



ایده‌های قابل طرح در شورای شهر

ترغیب شهروندان شیرازی به پیاده‌روی برای انجام کارهای روزانه در راستای حل مشکل ترافیک، کاهش آلودگی هوا و همچنین تضمین نسبی سلامت مردم از جمله اهدافی است که شهرداری و شورای شهر و همچنین متولیان تندرستی و سلامت با جدیت آن را دنبال می‌کنند و تاکنون شاهد اقداماتی بوده‌ایم که تسهیل‌کننده‌ی چنین روندی است از جمله تأسیس پیشخوان‌های دولتی با رویکرد محله‌محوری، استقرار ایستگاه‌های دوچرخه که عنوان با مسماهی بی‌دود را یدک می‌کشد و همچنین تبلیغاتی که در قالب برنامه‌های گوناگون توسط رسانه‌ها خصوصا صدا و سیما مرکز فارس دنبال می‌شود. اما اینکه چرا چنین تلاش‌هایی اکنون که انتظار می‌رود منجر ثمر نیست پرسشی است که باید به آن پاسخ داده شود!

ناگفته پیداست که برای اجرای هر طرحی ما نیازمند عوامل برانگیزاننده و همچنین بازدارنده هستیم زیرا تنها با انگیزه‌بخشی نمی‌توان اطمینان حاصل کرد که یک طرح آن هم در شرایطی که بسترهای فرهنگی آن فراهم نیست به جایی برسد. هر چند در این زمینه ما از لحاظ ارائه‌ی مشوق‌های لازم هم نمی‌توانیم مدعی انجام اقدامات مکنی باشیم. برای نمونه تراکم مراکز ارائه‌ی خدمات درمانی نظیر مطب‌ها، بیمارستان‌ها، آزمایشگاه‌ها و داروخانه‌ها در محور کریمخان زند و خیابان‌هایی که از آن منشعب می‌شود موجب می‌گردد که هر روز در ساعات بخصوصی شاهد ترافیک شدید در حد فاصل فلکه‌ی امام حسین تا فلکه‌ی نمازی باشیم و طبیعی است که خیابان‌های منشعب شده در این مسیر نظیر فلسطین، هفت تیر و صورتگر نیز هر کدام سهمی قابل توجه از ترافیک دارند و از آنجایی که افراد بیمار ترجیح می‌دهند با توجه به شرایط روحی و جسمی از خودرو استفاده کنند، طبیعی است که تغییر این وضعیت به سادگی امکان‌پذیر نباشد.

در همین ارتباط اگر چه مسیر بخصوصی برای روانی حرکت سرویس‌های عمومی نظیر خطوط اتوبوسرانی در خیابان کریمخان و لطفعلی‌خان تعریف شده اما چون خودروهای شخصی برای ورود به لاین‌های کناری این خطوط با هیچ مانع بازدارنده‌ای مواجه نمی‌شوند، مشکل کماکان به قوت خود باقی است.

در میان شهرک‌های احداث شده پیرامون شیراز نظیر شهرک آرین، بهشتی، گلستان، گلدشت حافظ و مناطقی نظیر میانرود هیچ کدام از لحاظ برخورداری از مراکز خدمات درمانی در حدی نیستند که احساس خودکفایی داشته باشند ضمن اینکه هر روز شاهد سرازیر شدن هزاران خودرو از غرب و شرق و جنوب به سمت مرکز شیراز هستیم.

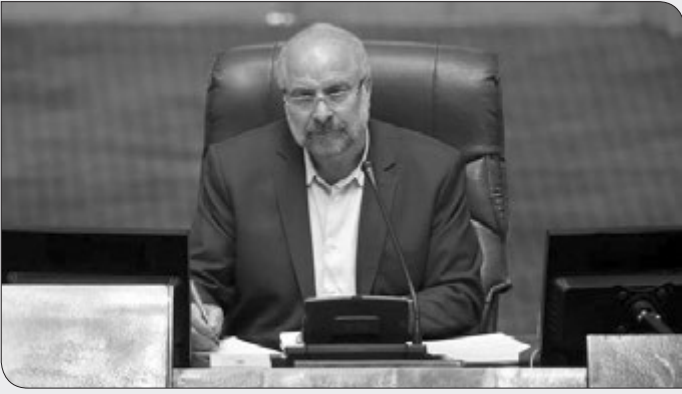
جانمایی پاسگاه‌های شهری و کلاتری‌ها نیز به گونه‌ای نیست که حل دعاوی با موضوعات متوع با رویکرد محله‌محوری امکان‌پذیر باشد و این مسئله جدای از اینکه موجب تراکم مراجعات به کلاتری‌ها می‌شود امکان شناخت کافی از مناطق، خانواده‌ها و کسبه تحت پوشش و تهیه آمار و تحقیق پیرامون میزان جرم‌خیزی در هر منطقه و محله را توسط مامورین انتظامی مشکل می‌سازد. مسئله‌ی دیگری که مورد توجه قرار نگرفته تعیین ظرفیت تردد خودرویی برای کلانشهر شیراز است زیرا هیچگونه تناسبی بین خودروهای شماره‌گذاری شده با خودروهایی که مستهلک و از رده خارج می‌شوند وجود ندارد و برای خودروها تعیین عمر نشده در حالی که اگر مردم بدانند که بیش از چند سال مجوز استفاده از یک خودرو را ندارند ترجیح می‌دهند که از وسایط نقلیه عمومی استفاده کنند.

مشکل دیگر اینکه در امر شماره‌گذاری خودروها جانمایی برای محل پارک خودرو ملحوظ نظر قرار نمی‌گیرد. در حالی که اگر یک شخص بداند که نمی‌تواند خودرو خود را در کوچه و خیابان پارک کند و حتما باید از پارکینگ منزل و یا پارکینگ عمومی استفاده کند، تمایلی به خرید خودرو خصوصا خودرو اضافی به دلیل هزینه‌های آن نخواهد داشت. بنابراین باید بپذیریم که برای تشویق مردم به پیاده‌روی و استفاده از وسایط نقلیه‌ی عمومی هم با خلاء قانونگذاری مواجه هستیم و هم عوامل بازدارنده زیادی در نظر نگرفته‌ایم لذا کاملا مشخص است که حذف تدریجی خودرو برای انجام امور روزانه با چنین بضاعتی امکان‌پذیر نیست.

معضل مهم دیگر به بحث فرهنگ‌سازی برمی‌گردد. متأسفانه رویکرد به زندگی اشرافی ادامه در ستون روبرو

قالیباف:

مردم انتظار ندارند خودمان کوتاهی در انجام وظایفمان را نقد کنیم



نگاشته است.

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان تبلیغات اسلامی بهتر از این در این حوزه عمل کنند. نکته‌ی بعدی که مورد توجه همکاران بوده است بحث تعیین و تکلیف محتوای فضای مجازی، جمعیت خانواده و سبک زندگی است. رییس مجلس شورای اسلامی خطاب

روسیه:

ایران موضوع اصلی دستور کار نشست آتی شورای حکام خواهد بود

نماینده دائم روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین، اعلام کرد: در نشست آتی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، ایران موضوع اصلی مورد بحث خواهد بود.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا، میخائیل اولیانوف در توتیتی نوشت: جلسه مجازی شورای حکام قرار است ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه برگزار شود، البته ممکن است با توجه به موضوعات متعدد در دستورکار، جلسه ای طولانی داشته باشیم با این وجود انتظار می‌رود که بیشتر توجه بر موضوع ایران استوار باشد.

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی جمعه ۱۶ خرداد در گزارشی که در اختیار کشورهای عضو شورای حکام قرار داد، اعلام کرد که ذخیره اورانیوم غنی شده ایران تقریبا به هشت برابر حد مجاز در برجام رسیده است.

در این گزارش همچنین آمده بود که ذخیره اورانیوم غنی شده ایران تا ۳۱ اردیبهشت به ۱۵۷۱۶ کیلوگرم رسید. آژانس پیش از این میزان ذخیره اورانیوم غنی شده ایران تا ۳۰ بهمن سال گذشته را بیش از یک هزار و ۲۰ کیلوگرم کرده بود.

ایران براساس توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ با گروه ۵+۱ اجازه ذخیره ۳۰۰ کیلوگرم اورانیوم غنی شده را دارد. از سوی دیگر در برجام پیش‌بینی شده بود که ایران اجازه غنی‌سازی اورانیوم با غلظت بیش از ۳۶۷ درصد را ندارد.

در گزارش روز جمعه آژانس بین‌المللی انرژی اتمی آمده، ایران اکنون به درصد ۴۵ درصد اورانیوم غنی‌شده تا سطح ۴۵ درصد می‌دهد.

نماینده دائم روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین پس از این گزارش اعلام کرده بود که محافل ضدایرانی سعی دارند هراس بوجود آورند و ادعا می‌کنند که گزارش اخیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، اقدامات فوری را بزرگشایی کرد و انتظار می‌رفت

وزیر آموزش و پرورش:

قانونی که یازده بار اصلاح شده شرایط خاصی ایجاد می‌کند



ازمون بگیرید لذا لغو آن دراختیار ما نیست. همچنین امسال در قانون تصویب شده به میزانی که ردیف اختصاص یافته و تا پایان برنامه ششم باید استفاده شود. کسانی که دغدغه آموزش و پرورش دارند نگران آینده آن هستند و می‌دانند این که قانون ۱۱ بار اصلاح شده چه شرایطی را ایجاد می‌کند. از سال ۸۸ تا ۹۹، ۴۰۷ هزار نیرو وارد آموزش غیر دانشگاه فرهنگیان آمدند، شرایط سنی مناسب نداشتند ولی حکم شده که اجرا کنیم و این آشفته‌گی در نیروی انسانی و آموزش و پرورش ایجاد می‌کند.

حاجی میزانی با بیان این که ۴۰ درصد از جذب شدگان بالای ۳۵ سال سن دارند اضافه کرد: در مورد رتبه بندی قانون دولت نادرست درباره زنان ایرانی که با او موافقت کرده نظامی بیارود. دولت هم این را طراحی کرده و قانون و رتبه بندی اجرا شده اما بعضی می‌گویند باید

ریعی خبر داد:

روند اخذ شناسنامه فرزندان مادران ایرانی دارای همسر خارجی از تیرماه آغاز می‌شود

نهاد ریاست‌جمهوری برگزار شد، با بیان اینکه جمع‌بندی سخنان امروز به رییس جمهوری و وزاری خارجه و کشور خواهد رسید، اظهار کرد: کتمان نمی‌کنیم که برچسب‌زنی و سخنان نادرست درباره زنان ایرانی که با اتباع دیگر کشورها ازدواج کرده‌اند متأسفانه در جامعه ما وجود دارد که البته رفتارهای فردی است و این نظر سیاست‌گذاران ما نیست. اما باید برای همین سخنان فردی نیز عذرخواهی کرد و من از این اتفاق عذرخواهی می‌کنم.

وی افزود: ممکن است زبان‌ها و لهجه‌های داخلی کشور نیز گاهی مورد همین برخوردها قرار گیرند و این هم باز در قاموس سیاست‌گذاری ما نیست و هیچ انسان روشنفکر و آگاهی چنین کاری را نمی‌پذیرد.

سخنگوی دولت با تأکید بر اینکه ما در مورد عزیزان افغانستانی حداقل در هفت سال اخیر در حوزه اشتغال، بهداشت و آموزش سیاست‌های تسهیل‌گرانه داشته‌ایم، گفت: ما در این زمینه ۴۷۷ هزار و ۹۵۳ نفر از دانش‌آموزان افغانستانی را در مراکز آموزشی خود داریم و حدود ۵۰۵ هزار نفر هم از سایر ملیت‌ها در مدارس و مراکز تحصیلی ما مشغول تحصیل هستند و ما تمام تلاش‌مان این بوده که در این زمینه تبعیض رخ ندهد و این البته وظیفه اخلاقی و انسانی ما بوده است.

ماهاتیر محمد:

انتخاب مجدد ترامپ فاجعه خواهد بود

نخست وزیر سابق مالزی در مصاحبه‌ای از جو بایدن، کاندیدای دموکرات‌ها در انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا حمایت کرده و گفت: انتخاب مجدد ترامپ به عنوان رئیس جمهوری ایالات متحده نتیجه‌ای جز یک فاجعه در پی نخواهد داشت.



به گزارش ایسنا، ماهاتیر محمد، نخست وزیر سابق مالزی در گفتگویی با بخش "این هفته در آسیا" روزنامه هنگ‌کنگ کنگی ساوت چاینا مورینگ پست ضمن تمرکز بر ناآرامی‌های سیاسی در کشورش، ادعای دولت آمریکا را که چین باید مسئولیت شیوع ویروس کرونا را بپذیرد، رد کرد و ادامه داد: دشمنی و عداوت دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا تنها باعث تنش بین دو ابر قدرت می‌شود. من هرگز فکر نمی‌کردم او پیروز شود اما این اتفاق افتاد. حالا هم مردم می‌گویند که بسیاری از ترامپ حمایت می‌کنند. این یک فاجعه است.

ماهاتیر محمد گفت: جو بایدن، معاون رئیس جمهوری سابق آمریکا یک شخصیت بسیار قابل قبول‌تر است که با ناآرامی اخیر مرتبط با تبعیض نژادی در این کشور همدردی کرده است. من نمی‌دانم که آیا ترامپ مجدداً انتخاب می‌شود اما امیدوارم که بایدن متفاوت از ترامپ عمل کند. من به برخی از آمریکایی‌ها گفته‌ام با اینکه حق رأی ندارم، اما به بایدن رأی می‌دهم. نخست وزیر سابق مالزی ادامه داد: می‌دانید، ترامپ همه کارمندان را که موافقتش نبودند، برکنار کرد. این شبیه به عملکرد جهان سوم‌ها است. در مالزی، ما شاید اینکار را انجام دهیم. در اینجا هم اگر کارمندی از ما حمایت نکند، اخراج می‌شود. اما آنجا آمریکا است؛ یک کشور بسیار بسیار لیبرال و شکیبایی.

ادامه از ستون روبرو

و راحت‌طلبی حتی برای طبقات متوسط به پایین موجب گردیده که شهرها و کلانشهرها اثباتشده از انواع خودرو باشد زیرا اغلب مردم داشتن خودرو را یک امتیاز تلقی می‌کنند خصوصا اینکه نگاه به خودرو به عنوان حریم خصوصی با توجه به برخی محدودیت‌های اجتماعی موجب شده که اغلب تمایلی به استفاده از وسایط نقلیه عمومی نداشته باشند و اخیراً هم معضل کرونا به این مصیبت دامن زده و به فرهنگ استفاده از وسایط نقلیه عمومی آسیب جدی وارد کرده است.

متأسفانه شیراز فاقد منطقه‌ی سفید و عاری از خودرو شخصی برای نمونه و الگوبرداری است. در حالی که اگر بتوان در یکی از شهرک‌های پیرامونی شیراز که هنوز ساخت و ساز آنچنانی در آن صورت نگرفته قانون محدودیت استفاده از خودرو را اعمال کرد و سپس شهروندان را به بازدید از آن شهرک و ملاحظه‌ی مزیت‌های آن ترغیب نمود، ترسیم دورنمای امیدوارکننده‌ی برای کاستن از حجم خودروهای گوناگون واقع‌بینانه‌تر جلوه می‌کند.

اگر شورای شهر شیراز بتواند گردشگر محوری را به عنوان اولویت اول اقتصادی شیراز جا بیندازد و این شهر را به عنوان شهری که می‌تواند پذیرای انواع گردشگران خصوصا در بحث توریسم درمانی باشد آنگاه زمینه‌ی مستثنی کردن شیراز از سایر کلانشهرها برای ایجاد شرایط خاص و اعمال قوانین لازم برای ایجاد چنین شرایطی را فراهم کند. شیراز می‌تواند به عنوان کلانشهر پاک مطرح شود. لازمه‌ی دفاع از چنین عنوانی استفاده از اتوبوس‌های برقی، منوریل و مترو و همچنین تاکسی‌های برقی در فضایی وسیع چند صد هکتاری مرکز شهر که اغلب آثار فرهنگی و تاریخی در آن قرار گرفته است به طوری که تنها وسایط نقلیه‌ی غیردوچرخه‌ای اعم از دوچرخه، موتورسیکلت برقی در آن منطقه حق تردد داشته باشند.

چنین اقدامی می‌تواند حکم چرخاندن کلید توسعه در قفلی باشد که بر دروازه‌ی شیراز زده شده کما اینکه با سدد چنین طرحی می‌توان بافت قدیم و تاریخی را نیز از این وضعیت رقت‌بار نجات داد.

درآمدزایی چنین طرحی در حدی است که پاسنگوی هزینه‌های آن حتی در کوتاه‌مدت خواهد بود مشروط بر اینکه شهرداری ریسک تملک بخش عمده‌ای از بافت قدیم و تاریخی را بپذیرد و در درازمدت از سود سرشار چنین سرمایه‌ی ارزشمندی استفاده کند.