

## مخالفت برخی منتخبین مجلس یازدهم با تغییر واحد پول ملی



تاریک‌روشنای بهارانه کتاب در فارس



رییس هیات ورزش‌های زورخانه‌ای فارس: تخریب قدیمی‌ترین زورخانه شیراز صحت ندارد



من که نفهمیدم اسماعیل عسلی

# انبار ۳۸۰ میلیاردی احتکار خودرو در کازرون لو رفت

یک مقام نظامی مسئول: تصمیمات بیگانگان تأثیری بر اجرای مأموریت نیروهای مسلح ایران نخواهد داشت

معاون رئیس پارلمان عراق: اخراج آمریکا واجب است

تعیین ضرب الاجل برای خروج خودروهای صفر از پارکینگ‌ها و انبارها

معاون گمرک اعلام کرد: ابعاد تازه از خودروهای دپو شده حذف محدودیت زمانی برای ترخیص ۲۴۷۱ دستگاه

قیمت نفت با سیگنال‌های مثبت تقاضا بالا رفت



محمود عباس در آستانه روز قدس: تمامی توافقات با آمریکا و اسرائیل را لغو می‌کنیم

گزارش استاندار از وضعیت شیوع کرونا در فارس: بازگشایی‌های انجام شده ضرورت جامعه بوده است

دبیر شورای زکات استان فارس اعلام کرد: تدارک ۵۹۷ پایگاه جمع‌آوری زکات فطره

۷۲ هزار نفر در استان فارس مشمول بیمه بیکاری شدند

وزیر دفاع: هیچ‌گونه مزاحمتی برای نفتکش‌های خود را تحمل نخواهیم کرد

کشف بیش از ۳۰۰ کیلوگرم حشیش در فارس

## آنچه در دادگاه رسیدگی به پرونده سانحه هواپیمای تهران - یاسوج گذشت

برای ارتقای استانداردسازی فرودگاه یاسوج هزینه کردیم. قاضی عالی‌شاه بیان کرد: نمی‌توانید بگویید که اقدامات هواشناسی مرتبط به شما نیست. متهم مدعی شد: اقدامات هواشناسی به ما ارتباطی ندارد. آیا تجهیزات هواشناسی از روز سانحه تاکنون ارتقا یافته است؟

وی افزود: درباره ازدحام در برج نیز باید گفت که هیچ دلیلی بر این مورد ارائه نشده و ازدحامی وجود نداشته است. در خصوص مکالمات برج نیز گفته شده که غیراستاندارد بوده و در پاسخ می‌گویم که مکالمات برج، حرفه‌ای بوده و فرودگاه هیچ مشکلی نداشته است.

قاضی تصریح کرد: طبق گزارش کارشناسان شما در تقصیر نقش داشتید.

این متهم گفت: هیچ نقشی نداشتم و اعتقاد دارم که نظریه کارشناسی غیرقابل استناد است.

قاضی عالی‌شاه اظهار کرد: کارشناسان را دعوت می‌کنیم تا در حضور آنها بحث‌های مورد اختلاف مطرح شود.

قاضی عالی‌شاه ضمن تهییم اتهام به رییس سازمان هواپیمایی کشور از وی خواست تا اظهارات خود را بیان کند.

این متهم گفت: قوانین مصوب مجلس و دولت را اجرا می‌کنیم و اختیار داریم که مقرراتی نیز از سوی سازمان هواپیمایی وضع شود. کارشناسان پرونده باید بگویند که کدام مقررات را اجرا نکرده‌ایم؟

در ادامه رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ما نظارت‌های خودمان را بر اساس آنچه باید اتفاق می‌افتاد انجام دادیم و کوتاهی نکردیم.

وی ادامه داد: باید به این نکته توجه کرد که کلیه فرودگاه‌های دنیا محدودیت‌هایی را برای پرواز دارند، این محدودیت‌ها برای خلبان مشخص است که باید با توجه به اینگونه محدودیت‌ها چگونه پرواز کنند حال اگر این محدودیت در هر شرایطی شکسته شود ما دچار سانحه می‌شویم.

این متهم افزود: خلبان، کاملاً نسبت به دید خود آگاهی داشته و تمام اطلاعات هواشناسی نیز درست بوده است از سوی دیگر این خلبان عادت داشته به اینگونه پرواز، یعنی از ۱۰۰ تا پروازی که انجام می‌دهد ۱۰ پرواز را به این صورت انجام می‌داد.

گفتنی است در این میان شکات اعتراض کردند که این سخن شما عذر بدتر از گناه است و اگر می‌دانستید خلبان این اشتباهات را انجام می‌داد چرا به وی اجازه پرواز می‌دادید.

ارتفاع زیر ۱۷ هزار پا می‌آید در حالی که اصلاً شرایط غیرنرمالی نداشته است و هواپیما تا ارتفاع ۱۴ هزار پایی با اختیار خلبان پایین آمده است. وی یادآور شد: بر اساس اطلاعات هواپیما در ۴۲ ثانیه انتهایی به برخورد با کوه، دچار شرایطی شد که بفرنج بوده است و تا قبل از آن شرایط



جمهوری اسلامی ایران قوه قضائیه

نامناسی نداشته است. این متهم تأکید کرد: در ساعت ۹:۲۲ دقیقه خلبان مجاز می‌شود از ارتفاع ۲۱ هزار پایی به ۱۷ هزار پا برسد بعد از ۲۵ ثانیه از این مجوز، خلبان کاهش ارتفاع می‌دهد بعد از آن خلبان کاهش ارتفاع خود به زیر ۱۷ هزار پایی خود را به برج مراقبت اطلاع نمی‌دهد و این کاهش ارتفاع به ۱۵ هزار پا مکتوباتی بوده بین خلبان و کمک خلبان ضبط شده است که این اولین اشتباه خلبان بود.

متهم گفت: خلبان در حدود ۴ دقیقه دیرتر از قواعد مقرر، ارتفاع خود را تغییر می‌دهد که این دومین خطای خلبان بوده است.

در ادامه قاضی خطاب به یکی دیگر از متهمان، بعد از تهییم اتهام به وی از او خواست توضیحات خود را بیان کند.

این متهم افزود: رد کامل صلاحیت هیات کارشناسی و عدم وجود رابطه سببیت بین نتیجه حاصله و عملکرد ما از محورهای مورد دفاع من است.

وی افزود: شرکت فرودگاه و ناوبری آن بر اساس اساسنامه خود، مأموریت‌هایی دارد که در این چارچوب مقرراتی را برای بودجه دارد و در نهایت هیچ شخصی نمی‌تواند ریالی را خارج از بودجه مصوب بپردازد زیرا جرم تلقی می‌شود از سوی دیگر هیچ وظیفه‌ای در زمینه تأمین تجهیزات برای سازمان هواپیمایی نداریم.

این متهم درباره عدم تأمین نیروهای انسانی گفت: این موضوع اصلاً جز وظایف من نیست و این کار نیازمند مجوز است. حوزه فرودگاهی هیچ تأثیری در سانحه نداشته و مهمترین نقش بر عهده مدیر فرودگاه است. ۴۵ میلیارد تومان

جلسه دادگاه رسیدگی به پرونده سانحه هواپیمای مسیر تهران - یاسوج مربوط به شرکت هواپیمایی آسمان به ریاست قاضی عالی‌شاه در شعبه ۱۰۵۷ مجتمع قضایی کارکنان دولت برگزار شد. به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضائیه، قاضی عالی‌شاه در ابتدای جلسه دادگاه از مدیر ایمنی وقت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خواست تا اظهارات خود را بگوید.

این متهم گفت: ادعای کارشناسان در گزارش مبتنی بر هیچ استدلالی نیست. در پیمان شیکاگو تمام مقررات و ضوابط درج شده و ما نیز عضو این پیمان هستیم و اساساً هواپیمای سانحه دیده به فرودگاه یاسوج نرسیده است و هواپیما در مسیر اصفهان - یاسوج به کوه برخورد کرده است.

وی افزود: هواپیما در ۲ نوبت در ساعت‌های ۹:۱۹ و ۹:۲۵ با فرودگاه یاسوج ارتباط داشته و اطلاعات این موارد ضبط شده و موجود است.

هواپیمای آسمان در شمال کوه دنا با کوه برخورد کرده و حدود ۱۴ تا ۱۵ کیلومتر با فرودگاه یاسوج فاصله داشته که این مورد در گزارش کارشناسان مورد غفلت واقع شده است.

متهم با اشاره به تفاهم نامه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی و سازمان هواشناسی گفت: تفاهم نامه‌ای میان شرکت فرودگاه‌ها و سازمان هواشناسی منعقد شده که وظایف هر سازمان مشخص شده است.

قاضی عالی‌شاه بیان کرد: باید تمام شرایط وجود داشته باشد تا پرواز انجام شود، چرا نظارت بر عملکرد هواشناسی از سوی شرکت فرودگاه‌ها وجود ندارد؟

متهم گفت: متصدی هواشناسی یاسوج در روز سانحه اظهاراتی را به کارشناسان بیان کرده که با مستندات در تضاد است.

قاضی عالی‌شاه اظهار کرد: شما به همراه سه متهم دیگر، ۱۵ درصد به عنوان مقصر سانحه شناخته شده‌اید. اظهارات خود را توضیح دهید.

این متهم گفت: یک صفحه و نیم اصلاحیه بر روی اظهاراتم به بازپرس تحویل دادم و تأکید دارم که کارشناسان پرونده دانش کافی برای اظهارنظر نداشته‌اند و فاقد تخصص فرودگاهی و برج مراقبت بوده‌اند.

وی گفت: بر اساس اطلاعات موجود در شرایطی که هواپیما وارد محدوده فرودگاه یاسوج می‌شود، تنها در شرایطی که اگر موتورهای آن روشن و پرواز یا شرایط فشار داخلی کابین افت کند، می‌تواند ارتفاع آن را از ۱۵ هزار پا پایین آورد.

متهم افزود: این هواپیما در ۲۵ مایلی فرودگاه



## سخنرانی مقام معظم رهبری <sup>مدظله العالی</sup> به مناسبت روز جهانی قدس

بخش سخنرانی مقتدای مقتدر و عظیم الشان امت اسلامی به صورت زنده از شبکه‌های مختلف رادیویی و تلویزیونی داخلی و بین‌المللی

جمعه ۱۳۹۹/۰۳/۰۲ ساعت ۱۲

