

پرداخت بیش از ۳۷ میلیارد ریال برای جبران خسارت سیل شیراز
روزهای پنجم و ششم بهار امسال با به راه افتادن سیل ویرانگر در شیراز ۲۱ نفر جان خود را از دست دادند و میلیاردها ریال زیان به اماکن عمومی…



فارس

یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۱ Nov 17۰ 2019 سال بیست و چهارم شماره ۶۷۷۳

فارس رتبه دوم تولید نارنج کشور

کارشناس مسئول مرکبات سازمان جهاد کشاورزی فارس از پیش‌بینی برداشت بیش از ۱۰ هزار تن نارنج در استان خبر داد…



ایرنا: خطای انسانی عامل اصلی تلفات در تصادفات استان فارس عنوان شده که هرساله هزاران جان با ارزش را در این خطه می‌ستاند. توجه نکردن به جلو،خستگی و خواب‌آلودگی،سرعت و سبقت غیر مجاز ، مستعی در حین رانندگی از جمله دلایلی است که روزانه دلیل اغلب تصادفات در استان فارس دانسته می‌شود و این در حالی است که راننده و انسان در آن نقش اصلی را دارد.

عوامل انسانی متعددی روزانه در استان فارس جان گرانبهای انسان‌ها را می‌گیرد، بعضی را روانه بیمارستان و برخی دیگر را نیز تا آخر عمر ولیچرزشین و از کار افتاده می‌کند.

در حالی که مسئولان مربوط و کارشناسان این حوزه همواره خطای انسانی را اصلی‌ترین دلیل قربانی شدن انسانها در حوادث ترافیکی و جاده‌ای می‌دانند اما کماکان رانندگانی هستند که بی‌توجه به این اخطارها همچنان در جاده‌ها می‌تازند و یا در حالت مستعی و خماری پشت فرمان خودرو می‌نشینند و جان خود و سایر هم وطنان را با خطر مواجه می‌کنند.

کارشناسان راهنمایی و رانندگی سه عامل انسان،جاده و خودرو را دلایل سوانح جاده ای می‌دانند که علیرغم وجود خودروهای بی کیفیت در بازار و وجود جاده‌های غیر استاندارد، بر اساس آمار موجود علت انسانی و بی احتیاطی رانندگان دلیل بیش از ۷۰ درصد تصادف‌هاست.

نام استان فارس،سال‌هاست که در صدر فهرست تلفات جاده‌ای کشور جا خوش کرده و هرچند که این درصدنشینی به مزاق مدیران این استان خوش نمی‌آیدولی اقدامات دستگاه‌های متولی برای کاهش تمداد تلفات انسانی ترافیکی چندان موثر نبوده است.

به طور متوسط در هر هشت ساعت یک نفر در استان فارس فوت می‌کند و حدود ۱۲ نفر بر اثر تصادف مجروح و روانه بیمارستان می‌شوند و بخشی از این مجروحین نیز با انواع و اقسام معلولیت‌های جسمی مواجه می‌شوند.

هر که راهش بیش، تصادفش بیشتر

رئیس پلیس راه شمال استان فارس گفت: این استان به لحاظ شمار شهر و روستا جایگاه نخست را در کشور به خود اختصاص داده و جاده‌های فارس به دلیل فراوانی مسیرها و محورهای مواصلاتی به اضافه کریدور ارتباطی شمال به جنوب کشور و بهره مندی از ظرفیت عظیم گردشگری، محور تردد خودروهای بسیاری است.

سرهنگ عبدالهاشم دهقانی در گفت و گو با خبرنگاران افزود: چهار محور فارس در صدر آمار تلفات جاده‌ای است که محور نورآباد ممسنی به سمت کیجساران، محور چنارشاهیجان(فانیه) به سمت کازرون، کمربندی شیراز به طول ۴۲ کیلومتر و محور فیروزآباد به سمت شیراز را شامل می‌شود.

کمربندی خطرناک بیخ گوش کلاشهر

از میان این چهار محور پرخطر استان فارس تنها کمربندی شیراز بود که ادامه سخنان سرهنگ عبدالهاشم دهقانی را به خود اختصاص داد، که دلیل آن شاید اهمیت و فرارگیری این مسیر در مجاور کلاشهر شیراز و مقصد میلیون‌ها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی در طول سال است. کمربندی شیراز ۴۲ کیلومتر طول و از پل شهید اسکندری در شمال شیراز آغاز می‌شود تا پل فسا در جنوب کلاشهر شیراز ادامه دارد.

متولی واحد کجاست؟

نواد متولی مشخص در خصوص ایمن‌سازی کمربندی شیراز از جمله در این مدت کلاشهر دهقانی در باره این محور است.

او چنین گفت: این محل در گذشته برای عبور و مرور ناوگان باربری ایجاد شده‌ اما اکنون به دلیل احداث شهرک‌های زیادی در حاشیه آن عملاً به رنگ شهری تبدیل و این مساله باعث بروز مشکلات زیاد ترافیکی در کمربندی شیراز شده است.

دهقانی این مساله را نیز مطرح می‌کند که برای پلیس تفاوتی ندارد که متولی کمربندی شیراز حوزه راهداری یا شهرداری باشد زیرا نگاه پلیس صرفاً ترافیکی است و هر ارگانی که متولی این محل است باید سریعا ایمن سازی را در دستور کار قرار دهد.

هشت درصد کشته‌های استان تنها در یک کمربندی

او می‌گوید که این تعداد کشته و زخمی که ماهانه و سالانه در کمربندی شیراز به طول ۴۲ کیلومتر اتفاق می‌افتد که سهمی ۸ درصدی از کل راه‌های استان که مجموعاً به طول ۶۱ هزار و ۲۰۰ کیلومتر است را به خود اختصاص داده به هیچ وجه زیننده کلاشهر شیراز، پایتخت فرهنگی کشور نیست.

او همچنین درخواست کرد که متولی نهایی کمربندی شیراز مشخص شود و ایمن‌سازی آن نیز مدنظر قرار گیرد.

رئیس پلیس راه شمال استان فارس اضافه کرد: در حال حاضر هم شهرداری شیراز و هم راهداری در زمینه کمربندی شیراز مسئولیتی‌هایی دارند که بعضاً همین دوگانگی باعث بروز ناهماهنگی‌هایی در بحث ایمن‌سازی این مسیر شده است.

وی به چابده‌های متعدد فرهنگی، باستانی، طبیعی و مذهبی استان فارس در حوزه گردشگری اشاره کرد و گفت: این استان در ایام مختلف در طول سال خصوصاً تابستان و نوروز میزبان میلیون‌ها نفر گردشگر داخلی و خارجی است و طبیعتاً در این شرایط احتمال بروز تصادفات افزایش خواهد یافت.

دهقانی اظهار داشت: هرچند که استان فارس به لحاظ آمار مطلق و تعداد کشته‌ها در مقایسه با سایر استان‌های کشور رتبه اول را دارد اما اگر با احتساب کار بازرسانی و تعداد خودروهای عبوری محاسبه‌شود این استان در جایگاه چهاردهم کشور قرار خواهد گرفت.

وی همچنین از کنترل ترافیک نامحسوس پلیس در محورهای مواصلاتی استان فارس سخن گفت و ادامه داد: اولویت فعالیت پلیس نامحسوس شامل برخورد با تخلفات خطرناک و جاده‌ساز نظیر سرعت و سبقت غیرمجاز و صحبت با تلفن همراه حین رانندگی است که این موارد خط قرمز پلیس است و بطور جدی با آن برخورد می‌شود.

فارس بیشترین نقاط حادثه خیز کشور را دارد

رئیس پلیس راه شمال استان فارس در بخش دیگری از سخنان خود

اعلام کرد که فارس با بیشترین طول راه‌های کشور، بیشترین نقاط حادثه خیز که ۲۱۳ نقطه است را در کشور دارا است.

او این‌را هم گفت که ۱۷۰ نقطه حادثه خیز استان فارس به تأیید سازمان راهداری کشور رسیده که بر اساس برنامه دراز مدت باید این نقاط حادثه خیز رفع و در برنامه کوتاه مدت نیز باید این نقاط آشکار سازی شود.

دهقانی همچنین اعلام کرد: ۱۳۶ دوربین کنترل سرعت ثابت فعال

در سراسر جاده‌های این استان وجود دارد و جاممایی ۵۶ نقطه دیگر

در جاده‌های فارس برای نصب دوربین انجام شده که درآینده این کار

صورت خواهد گرفت.

انسان مقصر اصلی است

به گفته این مقام مسئول بیشترین تصادفات جاده‌ای در فارس بین ساعت ۱۶ الی ۲۰ رخ می‌دهد و ۲۸ درصد علت تصادفات عدم توجه به جلو، ۲۹ درصد تخلفی از سرعت مطمئنه و ۱۱ درصد انحراف به چپ است.

همچنین بر اساس گفته وی ۵۸ درصد کشته‌شدگان تصادفات این استان سرصحنه، ۳۶ درصد در بیمارستان و ۶ درصد در حین انتقال به مراکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند.

صدرنشینی فارس ادامه دارد…

طبق اعلام سازمان پزشکی قانونی کشور، در نیمه اول امسال نه هزار و ۳۶۰ نفر در حوادث رانندگی ترافیکی کشته شده‌اند که بنابر این آمار فارس کماکان رتبه نخست تلفات ناشی از حوادث ترافیکی را به خود اختصاص داده است.



در شش ماهه نخست سال ۹۸ برآثر تصادف در استان‌های فارس ۷۴۴ نفر، خراسان رضوی ۶۸۲ نفر و تهران ۶۵۶ نفر جان خود را از دست داده و این سه استان به ترتیب رتبه نخست کشور را دارند و همچنین استان‌های ایلام با ۶۹ نفر، چهارمحال و بختیاری با ۱۲۶ نفر و گیلگولویه و بویراحمد با ۱۲۱ نفر کمترین تعداد کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی را در این مدت داشته‌اند.

فرمانده پلیس راه کشور: خطای انسانی عامل اصلی ایجاد تصادفات رانندگی است

فرمانده پلیس راه کشور نیز در سفر اخیر خود به استان فارس،گفت: انسان عامل اصلی ایجاد تصادفات رانندگی است ولی معتقدیم که وسیله نقلیه و راه‌ها نیز باید آتقتر با کیفیت باشند که خطای انسانی را جبران کنند.

سردار سرتیپ دوم سیدتیومر حسینی که در ششمین نشست قرارگاه کاهش تصادفات استان فارس در شیراز سخن می‌گفت،افزود: امیدواریم با اقدامات انجام شده در آینده، روزی فرا برسد که ۹۰ درصد از اقدامات در راستای کاهش تصادفات به صورت سیستمی انجام پذیرد.

رئیس پلیس راه ناجا با بیان اینکه به زودی دوربین‌های پرتابل دستی برای اعمال قانون در اختیار یگان‌های پلیس راه قرار می‌گیرد،گفت: باید خلأ نیروی انسانی و کمبود امکانات در این حوزه با هوشمندسازی جبران شود.

پلیس هوشمند تاثیر گذارتر است

حسینی با تأکید بر اثرگذاری تجهیزات و امکانات هوشمند در کاهش حوادث رانندگی، گفت: امروز باید ایده‌هایی ارائه شودو تا یک سیستم، اقدامات چند واحد گشتی پلیس راه را در سطح جاده‌ها انجام دهد.

وی با بیان اینکه راه، وسیله نقلیه و انسان سه عامل تصادفات هستند، افزود: در این عوامل، نقش مدیریت نباید نادیده گرفته شود و حضور پلیس و مدیریت در جاده‌ها نیز در کاهش حوادث رانندگی می‌تواند بسیار موثر باشد.

کاهش تصادفات با نسخه واحد امکان پذیر نیست

رئیس پلیس راه ناجا با بیان اینکه برای کشور و حتی برای یک استان نمی‌توان نسخه واحدی در خصوص کاهش تصادفات پیچیدافزود: باید با تدبیر و مدیریت درست، اقدامات لازم را در هر زمان و مکان مشخص برای کاهش تلفات ناشی از حوادث ترافیکی اجرائی کرد.

وی اضافه کرد: امیدوارم روند شتابان پلیس فارس برای بهره برداری از تجهیزات و امکانات هوشمند ادامه یابد زیرا این استان از زیرساخت بسیار کار آمدی در حوزه آی تی برخوردار است.

استاندار فارس: رانندگان مست و معتاد نقره‌داغ شوند

هرچند که آمار دقیقی از تصادفات ناشی از رانندگی در حال مستی و مصرف مواد مخدر از سوی دستگاه‌های متولی منتشر نمی‌شود اما از سخنان و گفته‌های مسئولان استان فارس مشخص است که این عامل در تعداد تلفات انسانی ناشی از تصادفات رانندگی این خطه موثر است. قاطعیت استاندار فارس در برخورد با رانندگان متخلف از جمله نکات

وی با تأکید بر برخورد جدی با متخلفان رانندگی ادامه داد: اگر کسی در وضعیت غیر عادی رانندگی کند دیگر نیاز به رافت اسلامی نیست و باید برای وی مجازات‌هایی در نظر گرفت که دیگر هیچگاه آن را فراموش نکند و باید کسانی را که مواد مخدر و مشروب مصرف و رانندگی می‌کنند را به گونه‌ای نقره داغ کرد که دیگر هوس چنین کاری به سرشان نزنند.

از پراید هم نباید غافل شد

یکی دیگری از نکات جالب توجه مطرح شده در این نشست که در نیمه‌های شهرستانیرو و امکانات پلیس در راه‌های استان شد و افزود: امروز علوم پزشکی شیراز گفت بود که گفت: پراید در حوادث جاده ای کشور مشکل آفرین است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز گفت: پراید در حوادث جاده ای کشور مشکل آفرین است زیرا اول اینکه میزان تصادف خودروهای خارجی کمتر و دوم اینکه اگر هم تصادف کنند ضربه خسارت جانی در این خودروها بسیار کمتر از تولیدات داخلی و خصوصاً پراید است.

علی بهادر افزود: ایمن سازی خودروهای ساخت داخل و نصب

دوربین کنترل سرعت نقش بسزایی در کاهش تلفات جاده ای دارد.

وی با بیان اینکه خودروسازان باید آمینی را شرط تولید قرار دهند،اظهار داشت: چه لزومی دارد خودرویی مانند پراید ساخته شود که ایمنی ندارد اما ۱۸۰ کیلومتر در ساعت می‌توان با آن رانندگی کرد.

هر ماه ۱۷۰ میلیون تردد در فارس

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس نیز، گفت: در سال جاری ماهانه ۱۷۰ میلیون تردد در جاده‌های این استان ثبت شده که به نسبت سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است.

علیرضا سیاهپور افزود: ۳۵ سامانه نظارت تصویری در حال نصب شدن در سطح جاده‌های جنوب و شرق استان است که هشت سامانه آن در محور شیراز به سمت خرمه خواهد بود.

این مقام مسئول با بیان اینکه بر اساس برنامه ریزی انجام شده دو هزار دوربین باید در پنج سال آینده در سطح راه‌های این استان نصب شود، گفت: تخریب دوربین‌های نصب شده در جاده‌ها نیز مشکلی است که باید چاره ای برای آن اندیشیده شود.

گشت جاده‌ای اثر دارد

وی از ساخت ۴ پلیس راه جدید در سطح جاده‌های استان سخن گفت و افزود: تلاش داریم به سمت افزایش گشت جاده ای پیش رویم زیرا تاثیر گذارتر بوده است.

وی گفت: ۱۷۰ نقطه حادثه خیز در سطح استان فارس شناسایی شده که ۱۶۸ مورد آن با نصب تابلو و علائم هشدار دهنده آشکار سازی شده و بهسازی ۲۸ مورد آن نیز در دست اقدام است.

سیاهپور اضافه کرد: ۸۸ نقطه حادثه خیز نیز توسط پلیس راه شناسایی شده که ۲۲ نقطه آن رفع و مابقی در حال اقدام است و همچنین ۱۱ نقطه حادثه خیز نیز فرماندهی ناجا متشخص کرده که ۹ مورد برطرف و دو نقطه دیگر نیز نیاز به مطالعه بیشتر دارد.

کارشناس مسئول مرکبات سازمان جهاد کشاورزی فارس

شهرستان تا کنون به پایان رسیده است، این واحدها شامل تعمیرات اماکن مسکونی و تجاری شهری و روستایی در شهرستان شوستر است که تجاری شهر ماه اسسال عملیات تعمیرات در آن به پایان رسید.

مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس خاطرنشان کرد: بنیاد مسکن سا مشارکت بانک‌های عامل در قالب تسهیلات بازسازی تعمیرات تا سقف ۱۵ میلیون تومان وام تعمیرات برای واحدهای شهری و روستایی، ۴۰ میلیون تومان وام احداث واحدهای روستایی، ۵۰ میلیون تومان وام احداث واحدهای شهری تا سقف ۱۵ میلیون تومان وام تامین عنوان کرد. همچنین با مشارکت ستاد معین بنیاد مسکن فارس مستقر در شهرستان شوستر کار تعمیرات یک هزار و ۴۷۷ واحد ساختمانی در این

خطایی که جان می‌ستاند

خطای انسانی عامل اصلی تلفات در تصادفات استان فارس عنوان شده که هرساله هزاران جان با ارزش را در این خطه می‌ستاند…



پرداخت بیش از ۳۷ میلیارد ریال برای جبران خسارت سیل شیراز



ایرنا: روزهای پنجم و ششم بهار امسال با سه راه افتادن سیل ویرانگر در شیراز ۲۱ نفر جان خود را از دست دادند و میلیاردها ریال زیان به اماکن عمومی، خانه‌های مردم، خودروها و زیرساخت‌های شهری وارد آمد.بنیاد مسکن استان فارس برای جبران بخشی از این خسارت‌ها تا کنون پرداخت ۳۷ میلیارد و ۶۰۸ میلیون ریال را انجام داده است.

عطاالله زمانی مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس روز شنبه به خبرنگار ایرنا گفت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون ریال برای پرداخت به بازماندگان افرادی که در سیل شیراز جان خود را از دست دادند به تصویب رسید ، این پرداخت‌ها اکنون در مرحله نهایی است و به خانواده هر فرد که در این حادثه جان باخته ۱۵۰ میلیون ریال برای تامین بخشی از هزینه‌های کفن و دفن و برگزاری مراسم اختصاص یافت.

مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس اضافه کرد: همچنین مصدومان حادثه سیل شیراز نیز برای پیگیری مداوای خود شامل دریافت خسارت شدند که با توجه به نامه اعلام خسارت فرمانداری شهرستان شیراز تا کنون به ۲۵ مصدوم سیل شیراز یک میلیارد و ۲۵ میلیون ریال پرداخت شده است.

زمانی با بیان اینکه ۵۱۵ خودروی عبوری دراین حادثه دچار خسارت شدند گفت: تا کنون ۳۲ میلیارد

و ۲۲۸ میلیون ریال خسارت خودرویی پرداخت شده که این پرداخت‌ها متناسب با برآورد کارشناسان بیمه

انجام شده است.

مدیر کل بنیاد مسکن استان فارس اضافه کرد: برای انتقال خودروهای آسیب دیده نیز در سطح شهر شیراز به ۲۸ خودرو معادل ۱۴۰ میلیون ریال ، برای انتقال درون استانی به ۲۹ خودرو ۲۹۰ میلیون ریال و برای خودروهای خارج از استان به ۵۱ خودرو ۷۶۵ میلیون ریال پرداخت شده است.

سیلاب پنجم فروردین ۹۸ در محل دروازه قرآن شیراز منجر به فوت ۲۱ نفر از هموطنان و مصدومیت

دهها نفر شد.تداوم این سیل در روز بعد (ششم فروردین ۹۸) نیز منجر به تحمیل خسارت مالی بسیاری به

اهالی شیراز خصوصا در محله سدی شد.

نفوذ سامانه بارشی به استان فارس

فارس: مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس با اشاره به نفوذ سامانه بارشی به استان، گفت: لازم است تمامی دستگاه‌های اجرایی و اعضای ستاد مدیریت بحران شهرستان‌ها از آمادگی لازم برخوردار باشند. رحیم آزادی با اشاره به سامانه بارشی که از اواخر امشب آسمان این استان را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد، اظهار داشت: طبق پیش‌بینی‌های اداره کل هواشناسی فارس، احتمال بارش‌های شدید در برخی نقاط استان وجود دارد از همین‌رو لازم است تمامی مدیران ادارات و دستگاه‌های دولتی برای مقابله با شرایط بحرانی آمادگی لازم را داشته باشند.

وی با بیان اینکه این سامانه بارشی تا اواخر هفته در استان فعالیت خواهد داشت و سبب رگبار، رعد و برق، وزش باد شدید، تگرگ و آبگرفتگی معابر می‌شود، افزود: به دلیل بارش باران از مسافران خواسته می‌شود از توقف در کنار رودخانه‌ها و مسیل‌ها خودداری کنند.

آزادی ادامه داد: این بارش‌ها مناطق نیمه شمالی، بخش‌هایی از مرکز و غرب استان، نواحی شمال غرب، بخش‌هایی از جنوب شرق، نیمه شمالی مرکزی و بخش‌هایی از جنوب استان را در برخواهد گرفت. مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس تصریح کرد: احتمال آب گرفتگی معابر عمومی، اختلال در تردد شهری و جاده‌ای، لغزندگی و مه آلود بودن جاده‌های کوهستانی نیز وجود دارد.

به گزارش فارس، بر اساس پیش بینی هواشناسی بعد از عبور این سامانه بارشی، مه گرفتگی و کاهش دما پیش بینی می‌شود.

آغاز اجرای طرح ساماندهی خطوط محور شمال غرب شیراز

مرحله اول فاز یک ساماندهی خطوط محور شمال غرب شیراز در هفته وحدت اجرایی می‌شود.

به گزارش اداره ارتباطات و آموزش سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز، رئیس سازمان حمل و نقل مسافر ضمن اشاره بر ضرورت و اهمیت اجرای ساماندهی خطوط گفت: کاهش زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌ها، افزایش سرعت سفر و برخورداری کلیه شهرک‌های اقماری از خطوط اتوبوسرانی از جمله مزایای این طرح در محور شمال غرب می‌باشد. مسعود حسن شاهی اضافه کرد: با اجرای طرح ساماندهی شاهد کاهش همپوشانی و موازی کاری در ارائه خدمات ناوگان بوده و ضمن کاهش زمان سفر، امکان مدیریت زمان و با کنترل سرعت اتوبوس‌ها از طریق سامانه (BMS جلوگیری از تندروی یا کندروی اتوبوسها) صورت می‌گیرد. حسن شاهی همچنین افزود: ارتقای سطح کیفی خدمات حمل و نقل همگانی از ویژگی‌های طرح ساماندهی خطوط محور شمال غرب شیراز می‌باشد و صمیمانه امیدواریم گامی موثر در جلب رضایت شهروندان گرانتقد و تسهیل در سفرهای درون شهری برداشته باشیم. در این راستا اقدامات فراگیر و همه جانبه درخصوص معرفی طرح و اطلاع رسانی به همشهریان شریف انجام شده و ساماندهی خطوط هیچ گونه افزایش قیمت کرایه و تحمیل هزینه مازاد و سربار برای مسافران در پی ندارد.

فارس رتبه دوم تولید نارنج کشور



فارس: کارشناس مسئول مرکبات سازمان جهاد کشاورزی فارس از پیش‌بینی برداشت بیش از ۱۰ هزار تن نارنج در استان خبر داد.

غلامرضا جباری اظهار داشت: استان فارس با سطح زیرکشت ۶۰هزار هکتار و تولید سالانه یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن مرکبات به عنوان دومین استان مرکبات خیز کشور محسوب می‌شود. وی افزود: مرکبات فارس شامل انواع پرتقال، انواع نارنگی، لیمو شیرین، لیمو ترش، نارنگی … است که حدود ۴۵ درصد کل محصولات باغی فارس را مرکبات تشکیل می‌دهند.

جباری ادامه داد: استان فارس با دارا بودن یک هزار و ۳۵۰ هکتار نارنجستان بعد از استان مازندران دومین تولید کننده ناچ در کشور است.

کارشناس مسئول مرکبات سازمان جهاد کشاورزی فارس پیش‌بینی کرد که امسال ۱۰ هزار و ۴۰۰ تن میوه نارنج از درختان این استان برداشت شود که از این میزان ۷۳۱ هکتار در باغات مرکبات و مابقی در پارک ها، فضای سبز سطح شهر، حاشیه خیابان‌ها و… وجود دارد.

این محصول سوغات زمستانی شهر شیراز است و شیرازی‌ها معتقدند آب جوش و آب نارنج برای نرم کردن گلو و گلودرد، هسته نارنج برای ریزش مو، خشک شده و دم کرده پوست نارنج برای دل درد، و نارنج چایگزینی مناسب برای لیمو برای کاهش دادن قند خون مناسب است.

تازه خوری نارنج، آب نارنج، پلو و مربای پوست نارنج از جمله مصارف نارنج در شیراز است.

نشت همدلی با یاوران شورای منطقه دو شهرداری

نشتست هم اندیشی و همدلی با یاوران شورای محلات شهرداری منطقه دو با حضور مهندس صوری نائب رئیس محترم شورای اسلامی شهر و ناظر در منطقه دو شهرداری ، مهندس بهرامی نژاد شهردار منطقه دو و به همراه معاونین و مسئولین اجرایی ، آقای مصمونی رئیس کمیته مرکزی یاوران شورا ، نماینده سازمان پسماند در سالن جلسات محل ساختمان اداری شهرداری منطقه دو تشکیل شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه دو در این نشست دو ساعته که بنا به درخواست مهندس صوری و به منظور آشنائی با یاوران منطقه صورت گرفته بود ، در ابتدا مهندس بهرامی نژاد ضمن خیر مقدم به حاضرین ، فعالیتهای اخیر منطقه را به عنوان یک افزودنی غنایی مورد اقبال بسببازی از مردم قرار دارد، که در پیشبرد کارهای منطقه در محله فعالیت فراوان می‌نماید تشکر ویژه نمود. سپس مهندس صوری ضمن ابراز خرسندی از آشنائی با یاوران محترم ششورا ، آنان را یار و یاور شورا و شهرداری خواند و خاطر نشان کرد که جهت پیشبرد اهداف در خصوص خدمت به شهروندان گرمای خصوصا محلات کم برخوردار در تمام شرایط با یکدیگر خواهیم بود.

در ادامه یاوران هر کدام ضمن تشکر ، مسائل و مشکلات محله‌های مربوط به خود را مطرح نمودند که دستورات لازم جهت مرتفع شدن آن از سوی شهردار منطقه دو صادر گردید.