



**افزایش بازرسی از بازار فارس با هدف نظارت بر قیمت‌ها**  
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس با تأکید بر اینکه با افزایش قیمت بنزین هیچ افزایش قیمت و گرانی در کالاها در این استان...



**فعالیت خارج ساختار، گردشگری سلامت را با بالاترین کیفیت مواجه کرده است**  
عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی استان فارس با اشاره به تاقاننامه وزارتخانه‌های بهداشت و میراث فرهنگی پیرامون رونق گردشگری سلامت...



**عملیات نهضت آسفالت معابر در شیراز**  
شهردار شیراز در آیین آغاز نهضت آسفالت معابر سطح شهر اعلام کرد: در این نهضت بالغ بر دو میلیون متر مربع از معابر شیراز آسفالت می‌شود...

**با دستور شهردار شیراز به شهرداران مناطق یازده گانه آغاز شد؛**

**عملیات نهضت آسفالت معابر در شیراز**



شهردار شیراز در آیین آغاز نهضت آسفالت معابر سطح شهر اعلام کرد: در این نهضت بالغ بر دو میلیون متر مربع از معابر شیراز آسفالت می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز، مهندس اسکندریپور با بیان اینکه طبق بودجه سال ۹۸ در سال جاری باید یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع از معابر سطح شهر آسفالت شوند، گفت: علاوه بر این طی نهضت آسفالت دو میلیون متر مربع از معابر شیراز آسفالت و در مجموع تا پایان سال سه میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع آسفالت در سطح معابر شهر ریخته می‌شود.

وی در بازدید از اکیپ‌های بخش آسفالت مناطق یازده گانه سطح شهر عنوان کرد: طبق نظرسنجی انجام شده خواسته اصلی شهروندان در ۹ منطقه از مجموع ۱۱ منطقه شیراز، بهبود وضعیت آسفالت معابر است و بر اساس خواسته مردم عزم جدی شهرداری برای نهضت آسفالت معابر سطح شهر آغاز شد.

شهردار شیراز نوید داد که در ۶ ماه نخست سال آتی نیز به همین میزان در سطح معابر شهر آسفالت ریزی می‌شود.

مهندس اسکندریپور خفاری‌های سازمان‌های خدمات رسان و توسعه‌ی ناهمگون شهرک‌ها و مناطق را از جمله دلایل مشکل آسفالت معابر سطح شهر دانست و اضافه کرد: ضروری است علاوه بر آسفالت معابر سطح شهر، کارشناسان کنترل کیفی نیز بر کیفیت و نحوه آسفالت ریزی نظارت کنند تا شاهد ارائه خدمتی با کیفیت به شهروندان باشیم.

وی با اشاره به تأثیر مستقیم خواسته مردم مناطق در آغاز اجرای نهضت آسفالت، گفت: امروزه در شهرهای مدرن انجام پروژه‌های مختلف بر اساس خواست و نظر مردم صورت می‌گیرد و با افتخار می‌گویم که برای اولین بار این پروژه بزرگ شهری بر اساس نظرسنجی مستقیم از شهروندان، برنامه‌ریزی و اجرا شد.

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: خوشحالم که به عنوان مدیری که

دستور شهردار شیراز مقرر شد نهضت آسفالت آغاز شود و بتوانیم متر از بالایی از معابر سطح شهر را آسفالت ریزی کنیم.

مهندس صالحی اضافه کرد: آسفالت معابر شیراز در راستای افزایش رضایتمندی شهروندان و بهبود وضعیت عبور و مرور در معابر سطح شهر است.

بر اساس این گزارش، نهضت آسفالت معابر سطح شهر با دستور شهردار به شهرداران مناطق یازده گانه شیراز از طریق ویدئو کنفرانس آغاز شد و پس از آن مهندس اسکندریپور به همراه جمعی از مدیران شهری از اکیپ‌های مختلف آسفالت معابر سطح شهر بازدید کرد.

به رضایتمندی مردم و تأمین نظرات شهروندان باور دارم، بر اساس خواسته شهروندان عمل کرده‌ام.

مهندس اسکندریپور از شهرداران مناطق خواست تا در نیمه‌های شب و همزمان با فعالیت کارگران خدمات شهری و پاکبانان در خیابان‌ها تردد تا معابر مشکل دار از نظر آسفالت را شناسایی کنند و متوجه شوند خواسته شهروندان مبنی بر بهبود وضعیت آسفالت معابر به حق است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در آیین آغاز نهضت آسفالت معابر سطح شهر گفت: آسفالت ریزی معابر خدمتی است که به صورت گسترده و در سطح شهر به شهروندان ارائه می‌شود، از این رو بر حسب

**شرفی، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس:**

**فعالیت خارج ساختار، گردشگری سلامت را با بالاترین کیفیت مواجه کرده است**

است و این عامل می‌تواند زمینه ساز گسترش گردشگری سلامت در استان نیز باشد بنابراین باید با برنامه ریزی و همکاری گردشگری سلامت استان را ساماندهی و گسترش داد.

وی با بیان اینکه موفق انحصار در هیچ بخش و زمینه ای نیستیم افزود: هر کجا انحصار ایجاد شود زمینه فساد فراهم می‌شود لذا در حوزه گردشگری سلامت نیز ما مخالف انحصار بخش‌های آن به گروه‌های مخالف و صرف توجه به منافع شخصی و فردی هستیم.

شرفی بیان کرد: فارس مقصد مهمی برای گردشگران سلامت است که در کنار این صنعت می‌توانیم ابعاد دیگر گردشگری را نیز رونق دهیم.

در این جلسه فعالان گردشگری سلامت فارس موضوعات و راهکارهای معرفی بیمارستانهای خاص (دارای مجور) IPD به سفارتخانه‌های ایران در کشورهای هدف، ساماندهی واسطه‌ها بصورت یکابگیری افسر دارای کارت و حذف افراد بدون کارت به مرور زمان، توجه به نقش تورگایدها و مترجمان عرب زبان غیرقانونی در حیطه گردشگری سلامت، اقدام در میدا جهت جذب و پذیرش بیمار و سپس ارجاع به بیمارستانهای استان و راهکار اضافه کردن بندی به اساسنامه آژانس‌ها برای ورود به گردشگری سلامت به عنوان شرکت تسهیل گر را مطرح کردند.

همچنین کاظم بهادری پور نماینده سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان، زراعت گر فرمانده پلیس فرودگاه شیراز و نماینده نظام پزشکی نیز دیدگاه‌ها و مباحث مربوطه پیرامون گردشگری سلامت را مطرح کردند.



فردی دارای تاریخ یکساله باشند تا در سال جدید تابع شرایط و ضوابط خاص و از جانب یک ارگان خاص داده شود و برگزاری جلسات مستمر میراث فرهنگی با واسطه‌ها(آن هم در قالب شرکتی تسهیل گر) جهت دستیابی به توافق را در پی دارد.

شرفی با بیان اینکه در حال حاضر و با استناد به تفاهم نامه منعقد شده تداخل وظایفی وجود ندارد اما هر بخش باید نقش خود را ایفا کند عنوان داشت: برای ارتقای صنعت گردشگری در استان ارگان‌های ذیربط در این بخش باید در کنار یکدیگر قرار گیرند و با همکاری و ارائه امتیاز به شرکت‌های تسهیل گر، استاندارد سازی و افزایش کیفیت ارائه خدمات گردشگری سلامت اهتمام ورزند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس و شانسنامه دار ششوند پیامدهای مثبت و راهگشایی از جمله اعلام لیست بیمارستان‌های استاندارد سازی شده به سفارت خانه‌ها، مجوزها و کارتها به صورت

ایستا: عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی استان فارس با اشاره به تفاهنامه وزارتخانه‌های بهداشت و میراث فرهنگی پیرامون رونق گردشگری سلامت، تأکید کرد که فعالیت خارج ساختار برخی از فعالان این حوزه، موجب بالاترین کیفیت و نتوانی در بهره‌برداری از مزایای گردشگری سلامت شده است.

سهراب شرفی شنبه ۲۵ آبان در جلسه کمیسیون گردشگری و کسب و کارهای وابسته اتاق بازرگانی فارس گفت: بر اساس تفاهنامه مبادله شده بین وزارت بهداشت و وزارت میراث فرهنگی وظایف هر یک از بخش‌ها در رونق گردشگری مشخص شده اما این بخش‌ها و فعالان این حوزه خارج از ساختار تعیین شده حرکت می‌کنند و همین موضوع موجب بالاترین کیفیت و نتوانی ما برای بهره‌برداری مناسب از مزایای گردشگری سلامت شده است.

او گفت: بسی تردید استان فارس به دلیل برخورداری از بیمارستان‌های مدرن و فوق تخصصی، متخصصان برجسته پزشکی و همچنین شهرت و وجود هزینه‌های پایین درمانی نسبت به سایر کشورها؛ ظرفیت‌های فوق العاده ای در بخش گردشگری سلامت دارد اما به دلیل کاستی‌های بسیار به طور شایسته به جایگاه واقعی خود در زمینه گردشگری سلامت دست نیافته است.

شرفی با بیان اینکه بازاری گردشگری سلامت استان نیز دستخوش تغییراتی شده که آن را مطلوب ارزیابی نمی‌کنیم افزود: در بخش گردشگری سلامت از ابتدای مسئله که ورود گردشگر می‌باشد تا تناقض و مشکل روبرو هستیم به طوری هم اینکه گردشگر سلامت از طریق آژانس‌ها، شرکت‌های تسهیلگر و واسطه‌های بی نام و نشان وارد و

**معاون عمرانی آسفالت معابر در شیراز**

مهر: معاون عمرانی استاندار فارس گفت: از امروز شنبه بسته‌های حمایتی ویژه رانندگان سرویس‌های مدارس شهری و بین شهری اعلام خواهد شد. محمدرضا رضایی شنبه در گفت و گو با خبرنگار مهر بیان کرد: سیاست‌های جدیدی در راستای ارائه تسهیلات به رانندگان فعال حوزه سرویس‌های مدارس شهری و بین شهری ابلاغ شده است. وی افزود: با توجه به برنامه ریزی‌های که صورت گرفته جای نگرانی برای رانندگان این بخش وجود ندارد و در قالب بسته‌های حمایتی از فعالین این بخش حمایت‌های مختلفی در نظر گرفته خواهد شد.

معاون استاندار فارس با اشاره به اینکه هیچ تغییر نرخی در قیمت گذاری صورت نمیگیرد متذکر شد: یکی از معیارهایی که بسته‌های حمایتی به رانندگان سرویس مدارس اهدا می‌شود بر اساس پیمایشی است که توسط این رانندگان صورت می‌گیرد.

او در خصوص تاکسی‌های اینترنتی هم بیان کرد: توافقاتی در عرصه کلان کشور با تاکسی‌های اینترنتی صورت گرفته و رانندگان این بخش نیز نگرانی برای تأمین بنزین نخواهند داشت.

رضایی در پایان متذکر شد: هیچ نگرانی در جهت افزایش قیمت در سطح شهر وجود نخواهد داشت.

**افزایش بازرسی از بازار فارس با هدف نظارت بر قیمت‌ها**

ایرنا: رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس با تأکید بر اینکه با افزایش قیمت بنزین هیچ افزایش قیمت و گرانی در کالاها در این استان نخواهیم داشت، گفت: بازرسی از بازار تشدید می‌شود و اجازه نمی‌دهیم فشاری به مردم تحمیل شود.

حمیدرضا ایزدی افزود: پس از افزایش قیمت بنزین، وزیر صنعت، معدن و تجارت مصوبات ستاد تنظیم بازار کشور را به استان ابلاغ کرد که بر اساس این مصوبه هیچ‌گونه افزایش قیمتی در مورد کالاها در استان نخواهیم داشت.

وی ادامه داد: بر همین مبنا ستاد تنظیم بازار استان فارس صبح امروز به ریاست معاون هماهنگی اقتصادی استانداری فارس تشکیل شد که در این جلسه تمام اعضا بر این نکته تأکید کردند که باید کنترل قوی‌تر و مستمری بر بازار صورت بگیرد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: تشدید بازرسی‌ها از بازار با همکاری اداره کل تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف و بسیج اصناف صورت می‌گیرد و هیچ‌گونه افزایش قیمتی در کالاها نخواهیم داشت.

ایزدی ادامه داد: واحدهای تولیدی نیز باید نظارت لازم را بر نحوه بخش کالا داشته باشند، قطعا اتاق اصناف و اتحادیه‌ها باید نظارت کامل روی صنوف مختلف داشته باشند به نحوی که جو آرامی را در بحث تنظیم بازار و نظارت بر عدم افزایش قیمت‌ها داشته باشیم.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: در بحث حمل و نقل از واحدهای صنعتی، سوخت بیشتر ناوگان حمل و نقل، گازوئیل است که افزایش قیمتی در گازوئیل نداشته‌ایم.

ایزدی اظهار کرد: از لحاظ موجودی انبارها نیز مردم هیچ دغدغه‌ای نداشته باشند چرا که کالاها اساسی و مورد نیاز موجود است و هیچ نگرانی وجود ندارد و انبارها نظارت هستند.

وی ادامه داد: انبارها از کالاهای اساسی مورد نیاز مردم بر هستند و هیچ دغدغه و نگرانی نباید وجود داشته باشد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس بیان کرد: برای آرامش بازار تلاش می‌کنیم تا کالای افزایش قیمت نداشته باشد و آسیبی به مردم وارد نشود.

ایزدی افزود: در کنار مردم هستیم و از مردم نیز می‌خواهیم ما در ارتباط باشیم و اگر تخلفی را مشاهده کردند از طریق سامانه شماره‌روزی ۱۳۴، به ما گزارش دهند تا سریع بازرسان به محل بنگاه اقتصادی متخلف مراجعه و برابر قانون با آن برخورد کنند.

وی ادامه داد: در خصوص مشکلات پیش‌روی سرویس‌های مدارس و آژانس‌های تاکسی تلفنی نیز مسئولان ستاد تنظیم بازار کشور در حال تصمیم‌گیری هستند که منتظر ابلاغ تصمیم‌گیری‌ها هستیم.

بر اساس اطلاعیه شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی، قیمت بنزین معمولی سهمیه‌ای هر لیتر یک هزار و ۵۰۰ تومان و قیمت بنزین معمولی غیرسهمیه‌ای به ازای هر لیتر سه هزار تومان و همچنین قیمت بنزین سوپر هر لیتر سه هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است.

بر مبنای اطلاعیه شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی، سهمیه کامل آبان خودروهای شخصی از یکمادد جمعه ۲۴ آبان به کارت سوخت شخصی آنها وارزی می‌شود و این سهمیه به مدت ۶ ماه قابل ذخیره است.

این اطلاعیه افزوده است که استفاده از سهمیه سوخت صرفاً با استفاده از کارت سوخت هوشمند شخصی میسر است.

بر همین اساس، سهمیه خودروهای سواری شخصی بنزینی ماهانه ۶۰ لیتر و دوگانه سوز ۲۰ لیتر خواهد بود؛ همچنین سهمیه سوخت تاکسی بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر و دوگانه سوز ۲۰۰ لیتر است.

**آغاز عملیات اجرایی ۸ کیلومتر از بزرگراه محور قدیم فسا-داراب**

۴۰ کیلومتر از بزرگراه محور قدیم فسا-داراب در حوزه شهرستان فسا می‌باشد که ۲۹ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و عملیات اجرایی احداث و ۸ کیلومتر از این محور با اعتباری بالغ بر ۲۳۰ میلیارد ریال آغاز شد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان فارس مهندس جعفر زاهدی معاون مهندسی و ساخت این اداره کل گفت: پروژه‌های راهسازی متعددی از جمله بخشهایی از پروژه‌های احداث باند دوم محور قدیم فسا- داراب، احداث راه اصلی فسا-چهرم- قیر به طول ۶ کیلومتر و احداث بزرگراه شیراز-فسا-داراب گهکم و احداث بزرگراه فسا-استهبان-تیریز-قطر-وبه-سیرجان در شهرستان فسا در دست اجرا می‌باشد که در توسعه این شهرستان نقش به‌سزایی دارند.

وی در خصوص احجام ۸ کیلومتر از بزرگراه محور قدیم فسا-داراب حدفاصل اکبرآباد- دوگان تصریح کرد: احجام این پروژه شامل خاکریزی ۵۲۵۷۰ متر مکعب، خاکبرداری ۲۱۱۵۰ متر مکعب و اساس و زیر اساس ۳۰۷۲۰میباشد.

مهندس زاهدی حجم آسفالت مصرفی این ۸ کیلومتر را ۳۶ هزار تن اعلام و اضافه کرد: تعداد اینبه فنی این مسیر ۱۷ دستگاه می‌باشد.

معاون مهندسی و ساخت راه و شهرسازی فارس اظهار امیدواری کرد با تأمین اعتبارات لازم بتوانیم در موعد مقرر پروژه را به اتمام برسانیم.

**اجرای پرفرنس شنا در دریاچه خشک بختگان**

ایستا: انجمن تمدن سبز هنرمندان حامی محیط زیست، پرفورمنس هنری شنا در دریاچه خشک بختگان را طی سه روز اجرا کرد.

پرفورمنس هنری شنا در دریاچه خشک بختگان، توسط یکی از اعضای انجمن تمدن سبز هنرمندان حامی محیط زیست و با همکاری اداره کل حفاظت محیط زیست استان فارس با هدف جلب توجه افکار عمومی و رسانه‌ها به موضوع خشک شدن دریاچه بختگان انجام شد.

این اجرای هنرمندانه با هدف حمایت از دریاچه‌های بزرگ ایران از جمله دریاچه بختگان در استان فارس اجرایی شده است.

علی رستگار عضو انجمن تمدن سبز هنرمندان حامی محیط زیست گفت: موضوع خشکسالی این دریاچه موجب شد تا طرحی با عنوان " شنا در دریاچه ی خشک بختگان " را با انجمن در میان بگذارم و پس از موافقت اعضای انجمن و با همکاری اداره کل حفاظت محیط زیست استان فارس به اجرای این پرفورمنس بپردازم.

وی که اجرا کننده پرفورمنس هنری شنا در دریاچه خشک بختگان بود، افزود: این اجرا حاوی طنز تلخی است که توجه افکار عمومی و رسانه‌ها را به خشک شدن دریاچه‌های ایران معطوف خواهد کرد. رستگار قصد دارد تا مسیر هشتاد کیلومتری طول دریاچه بختگان را به مدت سه شبانه روز و روزی چهار ساعت درون محفظه شیشه‌ای پر از آب شنا کند!

این برنامه‌ی سه روزه که از ۲۳ آبان شروع شده بود، دیروز شنبه ۲۵ آبان به پایان رسید.

اجرای پرفرنس شنا در دریاچه خشک بختگان چشم‌شیشه‌ای

