

نگرانی رئیس بانک مرکزی آمریکا از وضعیت اقتصادی این کشور

ایسنا: جروم پاول از نمایندگان کنگره خواست تا فکری به حال کسری بودجه و بدهی رو به افزایش این کشور کند.

به نقل از خبرگزاری فرانسه، جروم پاول- رئیس فدرال رزرو- که برای توضیح آخرین وضعیت اقتصاد آمریکا در جمع نمایندگان مجلس این کشور حاضر شده بود کسری بودجه آمریکا در سطحی ناپایدار توصیف کرد و افزود: به زبان خیلی ساده واقعیت این است که بدهی دارد سریع‌تر از اقتصاد رشد می‌کند. وظیفه ما این نیست که به شما (نمایندگان کنگره) توصیه انجام کاری را کنیم اما اصلاحات غیر قابل اجتناب هستند و باید انجام شوند. اگر فکری به حال این مساله نشود دلارهای مالیاتی به جای آموزش کودکانمان باید صرف پرداخت نرخ بهره شود. اظهارات پاول در شرایطی بیان می‌شود که کسری بودجه دولت در حال رسیدن به یک تریلیون دلار است. از طرف دیگر دولت تاکنون ۳۳ تریلیون دلار استقراض کرده و این رقم رو به افزایش است. تنها در دوازده ماه منتهی به سپتامبر، آمریکا ۵۷۲٫۸ میلیارد دلار بهره وام‌های دریافتی خود را پرداخت کرده است.

بانک مرکزی آمریکا از مدت‌ها پیش هشدار داده است که در صورت انجام نشدن کاری برای حل مشکل بدهی و کسری بودجه، اقتصاد این کشور با چرخه رشد نزولی دیگری مواجه خواهد شد. پاول به نمایندگان کنگره هشدار داده است که ابزارهای فدرال رزرو برای جلوگیری از یک رکود دیگر محدود است چرا که نرخ بهره پیش از این- به حد کافی کاهش داده شده است.

به نظر می‌رسد این سخنان پاول که به نوعی نشان از پایان چرخه کاهش نرخ بهره در آمریکا تلقی می‌شود، چندان به مذاق دونالد ترامپ خوش نیاید. رئیس جمهور آمریکا تاکنون بارها و بارها از مدیران فدرال رزرو به دلیل کاهش ندادن نرخ بهره به سطح صفر یا منفی انتقاد کرده و آن را عاملی برای کاهش رقابت بین محصولات آمریکایی دانسته است.

با این حال پاول گفته است که روند رشد اقتصادی آمریکا احتمالاً در سطح مطلوبی باقی خواهد ماند هر چند که ریسک‌های خارجی و داخلی زیادی بر سر راه آن باقی مانده اند.

رشد اقتصادی آمریکا در سه ماهه سوم امسال به ۱.۹ درصد کاهش یافت که ۰.۶ درصد کمتر از رشد اقتصادی ثبت شده این کشور در سه ماهه دوم بوده است. هنوز مشخص نیست که آمریکا بتواند با چین به یک توافق تجاری پایدار برسد و این مساله در کنار چالش‌های دیگر احتمال کاهش بیش از پیش رشد اقتصادی این کشور را تقویت کرده است.

برنده واقعی پیمان نفتی اوپک پلاس



ایسنا: برآورد آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد روسیه امسال از پیمان کاهش تولید نفت، پول بیشتری نسبت به عربستان سعودی به دست آورده است.

عربستان سعودی و روسیه که سران ائتلاف اوپک هستند، از ژانویه سال ۲۰۱۷ محدودیت عرضه نفت را با هدف تقویت قیمت‌ها هدایت کرده‌اند. توافق فعلی محدودیت عرضه در مارس سال ۲۰۲۰ به پایان می‌رسد و در آستانه نشست اوپک پلاس که در

هفته اول دسامبر برگزار می‌شود، گمانه‌زنی‌هایی در باره سرنوشت این پیمان مطرح شده و این پرسش وجود دارد که چگونه اوپک پلاس در سال میلادی آینده باید به تلاش‌های مدیریت بازار نفت ادامه دهد. عربستان سعودی با پایبندی بیش از حد به توافق کاهش تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در ماه‌های اخیر، مشتاق بود که به عنوان الگویی برای سایر تولیدکنندگان عمل کند و تنها در سپتامبر به دلیل حملات هوایی به تأسیسات نفتی این کشور، تولیدش سقوط چشمگیری پیدا کرد. از سوی دیگر روسیه برای عمل به تعهداتش به کندی عمل کرده و در ماه‌های اخیر اندکی بالاتر از سهمیه تعیین شده، تولید کرده است و با وجود وعده‌هایی که داده بود تولیدش در اکتبر باز هم به هدف تعیین نشده نرسید.

اما پایبندی ناکامل روسیه باعث شد در مقایسه با عربستان سعودی، پول بیشتری از فروش نفت خام کسب کند و این مسئله، وضعیت حساسی که اوپک در صورت عدم همراهی روسیه در آن قرار می‌گیرد را بارز می‌کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، طبق برآورد آژانس بین‌المللی انرژی، درآمد نفتی ناخالص روسیه امسال به طور میانگین ۶۷۰میلیون دلار در روز بوده که ۱۷۰ میلیون دلار بالاتر از سه ماهه چهارم سال ۲۰۱۶ درست پیش از آغاز برنامه کاهش تولید اوپک پلاس بوده است. عربستان سعودی که تولیدش را در ماه‌های اخیر بیش از ۷۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داده است، امسال به طور میانگین ۶۳۰ میلیون

اقتصاد

یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۱ Nov 17, 2019 سال بیست و چهارم شماره ۳۷۳

برنده واقعی پیمان نفتی اوپک پلاس

دلار در روز درآمد نفتی ناخالص داشته است که ۱۲۵ میلیون دلار بالاتر از درآمد این کشور در سه ماهه چهارم سال ۲۰۱۶ است. در حالی که عربستان سعودی در آستانه عرضه اولیه عمومی سهام شرکت آرامکو، به قیمت‌های بالاتر نفت نیاز دارد اما شرکتهای روسی شامل روس‌نفت و لوک اویل از توافق نفتی اوپک پلاس انتقاد کرده و استدلال کرده‌اند که این محدودیت عرضه سهم بازار بیشتری به نفت شیل آمریکا بخشیده و مانع اجرای طرح‌های توسعه تولید شرکتهای روسی شده است.

افزایش صادرات نفت روسیه در پنج سال آینده

در این بین الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه در مقاله‌ای که در مجله روسی زبان انرژی بالسی منتشر شد، اعلام کرد انتظار می‌رود روسیه صادرات نفت خود را در پنج سال آینده حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز بالا برده و به ۵۶ میلیون بشکه در روز برساند. به گفته نوواک، روسیه نه تنها موقیعت خود را در بازارهای انرژی جهانی حفظ خواهد کرد بلکه صادرات نفت خام خود را به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز بالا خواهد برد. مجموع صادرات نفت روسیه در مدت پنج سال ممکن است به ۲۸۰ میلیون تن یا ۵۶۲ میلیون بشکه در روز رشد کند.

بر اساس گزارش خبرگزاری تاس، صادرات نفت خام روسیه در سال ۲۰۱۸ به میزان ۲.۹ درصد رشد کرد و به ۲۶۰ میلیون تن یا ۵.۲۲ میلیون بشکه در روز رسید. روسیه بخش بزرگی از تولید نفت خام خود را عمدتاً به اروپا صادر می‌کند اما چین نیز در سالهای اخیر و با رشد تقاضای داخلی به خرید بزرگ نفت روسیه تبدیل شده است. چین بزرگترین خریدار نفت روسیه در خارج از اروپا است و روسیه در سال ۲۰۱۶ با پیشی گرفتن از عربستان سعودی بزرگترین صادرکننده نفت به چین شد و این برتری را تا دو سال بعد حفظ کرد اما عربستان سعودی اخیراً برتری خود را دوباره بازیافته و در سپتامبر بزرگترین صادرکننده نفت به چین شد.

میزان بدهی‌های جهان در آستانه یک رکورد جدید

گفته است که بدهی دولت‌ها با ۱.۵ درصد بیشتری افزایش را نسبت به سال گذشته داشته است و پس از آن بدهی شرکت‌ها با افزایش یک درصدی قرار دارد. به گفته روتیتر، یک ارزیابی دیگر انجام شده توسط بانک " مریل لینچ" آمریکا نشان می‌دهد که از زمان ورشکستگی بانک " لیمان برادرز"، دولت‌ها ۳۰ تریلیون دلار، شرکت‌ها ۲۵ تریلیون دلار، خانوارها ۹ تریلیون دلار و بانک‌ها ۲ تریلیون دلار استقراض کرده‌اند. میزان اوراق قرضه جهانی نیز از ۸۷ تریلیون دلار در سال ۲۰۰۹ به ۱۱۵ تریلیون دلار در سال ۲۰۱۹ افزایش پیدا کرده است.

نمایانگر میزان بدهی دولت‌ها در جهان

نمایانگر میزان بدهی شرکت‌ها در جهان

جهانی افزوده شده است. بدهی ۲۵۵ تریلیون دلاری بدان معنا خواهد بود که جهان حدود سه برابر تولید ناخالص داخلی خود بدهی دارد و آمریکا و چین کشورهای هستند که بیش‌تر از هر کشور دیگری در جهان بدهی دارند به گونه ای که ۶۰ درصد کل بدهی‌های جهان مربوط به این دو کشور است.

علاوه بر مجموع بدهی‌ها، میزان بدهی‌های دولت‌ها نیز رو به افزایش بوده و در حالت ثبت رکوردهای جدیدی است. طبق اعلام موسسه مالیه بین المللی، در حال حاضر بدهی‌های دولتی به ۷۰ تریلیون دلار رسیده است. این موسسه با هشدار نسبت به روند رو به افزایش بدهی‌ها در سطح جهان

صفر تا ۱۰۰ سهمیه‌بندی بنزین

واردکننده بنزین می‌شدیم، تأکید کرد: آمریکا در دوره پیشین تحریم‌ها بیشترین فشار را از این محل وارد کرد که ایران نتواند به واردات بنزین دسترسی داشته باشد، اما در این دوره از تحریم کاری نتوانستند بخند. زنگنه با تأکید بر این موضوع که در واقع با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، توازن بین عرضه و تقاضا در کشور برای چند سال دواره خوب خواهد بود، تصریح کرد: پس از آن هم ان شاء… می‌توانیم صادرات بنزین بیش‌تر هم داشته باشیم.

وی گفت: بر اساس برآوردی که داریم پس از اعمال کامل طرح سهمیه‌بندی بنزین، سال آینده

باید با این موضوع مواجه شویم که در کشور برای چند سال دواره خوب خواهد بود، تصریح کرد: پس از آن هم ان شاء… می‌توانیم صادرات بنزین بیش‌تر هم داشته باشیم.

وی گفت: بر اساس برآوردی که داریم پس از اعمال کامل طرح سهمیه‌بندی بنزین، سال آینده باید با این موضوع مواجه شویم که در کشور برای چند سال دواره خوب خواهد بود، تصریح کرد: پس از آن هم ان شاء… می‌توانیم صادرات بنزین بیش‌تر هم داشته باشیم.

وزیر نفت مهر مصرف، افزایش صادرات بنزین و اختصاص یارانه انرژی به مردم را از جمله مزایای اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین در کشور خواند و گفت: برآورد ما این است که از محل اجرای این

بهبه‌سازی مصرف سوخت نقشی بسزا دارد. وی با وجود کارت سوخت جایگاه‌داران نیز در اختیار متقاضیان بنزین قرار دارد و هر فردی تا هر میلی که تمایل داشت می‌تواند در جایگاه‌ها سوخت‌گیری کند چرا که پس از اجرای این سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران برداشته شده اما افراد باید مبلغ ۳۰۰۰ تومان را برای هر لیتر پرداخت کنند.

نرخ CNG بدون تغییر خواهد بود

در مجموع از ساعت صفر روز ۲۴ سهمیه کامل ماه آبان سال ۱۳۹۸ همه خودروها به کارت سوخت شخصی آنها واریز شده و سهمیه خودروهای شخصی به مدت ۶ ماه قابل ذخیره است. استفاده از سهمیه سوخت صرفاً با استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی میسر خواهد بود.

نرخ CNG بدون تغییر خواهد بود و برای مسافری‌های بر پایه اینترنت (اسنپ و تپ‌سی) مشروط برآن که نرخ‌های خود را از مقادیر مصوب، به تشخیص وزارت کشور تغییر ندهند، اعتبار معادل سهمیه مصوب تعلق خواهد گرفت. برای تأمین سوخت خودروهای مسافر برخطی و بین‌شهری، آژانس‌های مسافربری و آموزشگاه‌های رانندگی تمهیدات لازم اتخاذ گردیده است که متعاقباً اعلام خواهد شد.

به منظور رفاه حال دارندگان خودروها با اولویت وانتبارها مقرر شد تا وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ظرف مدت یک ماه ضوابط تشویقی برای توسعه مصرف CNG در خودروها را تنظیم و به تصویب شورای اقتصاد برسانند. همچنین قیمت نفت گاز با کارت سوخت جایگاه‌دار بدون تغییر خواهد بود.

تکلیف بنزین سوپر
در این میان طبق اعلام قاطمه کاهی – سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی – امکان سوخت‌گیری بنزین سوپر با کارت سوخت شخصی وجود ندارد و اگر شخصی برای سوخت‌گیری از بنزین سوپر از کارت سوخت شلاتخت خود استفاده کند، دستگاه پیام می‌دهد که کارت شما غیرمجاز است.

تأمین بنزین مورد نیاز کشور در این دولت شد، باید

نیروگاه‌های برق حرارتی ایران چقدر قدمت و راندمان دارند؟



در حال حاضر ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه گازی قابل تبدیل به سیکل ترکیبی با متوسط راندمان ۳۳ درصد فعالیت می‌کنند که با احداث ۷۵۰۰ مگاوات بخش بخار و تبدیل آن به سیکل ترکیبی، راندمان نهایی این واحدها به حدود ۴۵ درصد و متوسط راندمان تولید برق حرارتی کشور به ۴۲ درصد افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، سال گذشته بیش از ۹۲ درصد تولید برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی صورت گرفت و حدود

۲۸۷ میلیارد کیلووات ساعت نیروی برق حرارتی تولید شده است. کل ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های جهان ۶۶۲۸ گیگاوات است و نیروگاه‌های حرارتی در این زمینه با ظرفیتی به میزان ۴۰۰۰ گیگاوات ساعت سهمی معادل ۶۱ درصد ظرفیت دنیا را به خود اختصاص داده‌اند.

در ایران نیز نیروگاه‌های حرارتی با بیش از ۶۶ هزار مگاوات حدود ۸۰ درصد ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های کشور را به خود اختصاص می‌دهند که از میزان حدود ۲۳ درصد مربوط به نیروگاه‌های بخار، ۳۷.۸ درصد نیروگاه‌های گازی و حدود ۳۸.۴ درصد نیروگاه‌های سیکل ترکیبی هستند. راندمان نیروگاه‌های بخار ۲۷ درصد، راندمان نیروگاه‌های گازی بین ۳۰ تا ۳۳ درصد و راندمان نیروگاه‌های سیکل ترکیبی ۴۴ تا ۴۵ درصد است.

بررسی راندمان نیروگاه‌های حرارتی کشور

اما در حال حاضر ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه گازی قابل تبدیل به سیکل ترکیبی با متوسط راندمان ۳۲ درصد فعالیت می‌کنند. با احداث ۷۵۰۰ مگاوات بخش بخار و تبدیل آن به سیکل ترکیبی، راندمان نهایی این واحدها به حدود ۴۵ درصد و متوسط راندمان تولید برق حرارتی کشور به ۴۲ درصد افزایش خواهد یافت.

همچنین با توجه به عدم نیاز واحدهای بخار سیکل ترکیبی به مصرف سوخت اضافی، احداث این واحدها سالانه ۱۲ میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف گاز به همراه خواهد داشت.

بررسی قدمت نیروگاه‌های حرارتی کشور

طبق اعلام وزارت نیرو، به طور متوسط عمر مفید نیروگاه‌های حرارتی ۳۰ سال بوده و هزینه احداث هر کیلووات نیروگاه سیکل ترکیبی حدود ۶۰۰ یورو است. هم اکنون ۴۲ هزار و ۷۲۹ مگاوات نیروگاه حرارتی با عمر کم‌تر از ۲۰ سال، ۲۰ هزار و ۹۶ مگاوات با عمر بین ۲۰ تا ۴۰ سال و ۳۴۶۶ مگاوات نیروگاه با عمر بالای ۴۰ سال در کشور وجود دارد.

سازمان برنامه و بودجه به ایسنا اعلام کرد

کمک حمایتی دولت ۱۰۰ درصد نقدی است؛ نه کالایی

ایسنا: با وقوع انتشار اخبار متناقض در رابطه با نحوه کمک حمایتی دولت و ارائه کارت‌های خرید کالا، سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که این کمک به طور ۱۰۰ درصد نقدی خواهد بود.

به دنبال اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ آن دولت طرحی را تحت عنوان طرح حمایت معیشتی برای جبران افزایش قیمت بنزین به مرحله اجرا در خواهد آورد که حدود ۱۹ میلیون خانوار را هدف قرار داده است. آنچه که سازمان برنامه و بودجه پیش‌تر اعلام کرد نشان داد که منابع ناشی از افزایش قیمت بنزین را به صورت نقدی به حساب خانوارهای هدف واریز خواهد کرد.

صورت اخیراً برخی خبرها از این حکایت داشت که کمک‌های دولت به صورت کالایی بوده و کارت

خرید در اختیار خانوارها قرار خواهد گرفت که هر ماه شارژ می‌شود، اما پیگیری ایسنا از سازمان برنامه و بودجه به این توضیح همراه شد که به هیچ عنوان اینگونه نیست و کمک حمایتی به صورت ۱۰۰ درصد

نقدی انجام می‌شود.

امام‌علف وزیرری در طرح حمایتی دولت برای خانوارهای تک نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۲۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان است که تا حدود ۱۰ روز دیگر واریز آن آغاز می‌شود.

این کمک حمایتی قرار است در همان حسابی که در هر ماه برای خانوارها یارانه واریز می‌شود پرداخت شود و البته همراه با واریز یارانه نقدی نیست.

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که این کمک به طور ۱۰۰ درصد نقدی خواهد بود.

به دنبال اصلاح قیمت بنزین و افزایش نرخ آن دولت طرحی را تحت عنوان طرح حمایت معیشتی برای جبران افزایش قیمت بنزین به مرحله اجرا در خواهد آورد که حدود ۱۹ میلیون خانوار را هدف قرار داده است. آنچه که سازمان برنامه و بودجه پیش‌تر اعلام کرد نشان داد که منابع ناشی از افزایش قیمت بنزین را به صورت نقدی به حساب خانوارهای هدف واریز خواهد کرد.

صورت اخیراً برخی خبرها از این حکایت داشت که کمک‌های دولت به صورت کالایی بوده و کارت

خرید در اختیار خانوارها قرار خواهد گرفت که هر ماه شارژ می‌شود، اما پیگیری ایسنا از سازمان برنامه و بودجه به این توضیح همراه شد که به هیچ عنوان اینگونه نیست و کمک حمایتی به صورت ۱۰۰ درصد

نقدی انجام می‌شود.

امام‌علف وزیرری در طرح حمایتی دولت برای خانوارهای تک نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۲۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان است که تا حدود ۱۰ روز دیگر واریز آن آغاز می‌شود.

این کمک حمایتی قرار است در همان حسابی که در هر ماه برای خانوارها یارانه واریز می‌شود پرداخت شود و البته همراه با واریز یارانه نقدی نیست.

سال حدود ۳۰ تا ۳۱ هزار میلیارد تومان درآمد از طریق اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین خواهیم داشت، تأکید کرد: تمام این درآمد همان‌طور که آقای رئیس جمهوری تأکید دارند به طبقات متوسط و ضعیف بازمی‌گردد و حتی یک ریال این درآمد صرف کار دیگری نمی‌شود.

وی با اشاره به این که همان‌طور که گفته شده است طی یک هفته تا ۱۰ روز آینده درآمد فروش بنزین حتی پیش از فروش آن به مردم پرداخت می‌شود، افزود: منابع لازم برای انجام این پرداختی از محل دیگری تأمین شده که این پول به حساب مردم واریز می‌شود.

وی با بیان این که در این طرح به خودروهای دولتی سهمیه‌بندی نیز اختصاص داده نشده است و این خودروها باید از همان بنزین لیتری ۳۰۰۰ تومان

مصرف کنند، گفت: در مورد بقیه خودروها هم از قبیل تاکسی‌ها، آمبولانس‌ها و وانت‌ها سهمیه مورد نیاز اختصاص یافته است.

وزیر نفت با اشاره به این که برای تاکسی‌های اینترنتی هم چارچوبی توافق شده که سهمیه لازم به آنها اختصاص یابد، اظهار کرد: برای خودروهای دیگر نیز مانند آژانس‌ها و خودروهای بین‌راهی شهری و داخلی و امثال آنها، دولت تشکیل کمیته‌ای را در

وزارت نفت با حضور معاون وزیر کشور، سازمان برنامه و بودجه و معاونان این سازمان تصویب کرده است که در این موارد باید تقاضاهایشان را به وزارت کشور اعلام کنند و در این کمیته تصمیم گرفته می‌شود که در صورت لزوم به موارد درخواستی

سهمیه بنزین اختصاص یابد یا اگر قرار شد سهمیه‌ای اصلاح شود، آن کمیته اجازه دارد این سهمیه‌ها را اصلاح کند.

برنامه دولت چیست؟

محدابقر نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه به ارائه توضیحاتی در باره سهمیه‌بندی و اعلام قیمت جدید بنزین پرداخت و گفت: منابع حاصل از اصلاح قیمت بنزین، به خانوارها پرداخت می‌شود و همچنین از توزیع درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین به خانواده‌های هدف تا کمتر از ۱۰ روز دیگر خبر داد و اظهار کرد: تمام ۳۰ هزار میلیارد تومان درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین بین ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار هدف توزیع می‌شود.

وی با بیان این که حدود ۱۸ تا ۱۹ میلیون خانوار در گروه هدف پرداخت پول حاصل از افزایش قیمت بنزین قرار دارند و این پول از هفته آینده به خانوارها پرداخت می‌شود. همچنین اگر کسی خودش را متقاضی دریافت این کمک هزینه می‌داند باید به وزارت رفاه مراجعه کند. اظهار کرد: حدود یک‌سوم بنزین مصرفی روزانه کشور مشمول قیمت غیر سهمیه خواهد بود، تصریح کرد: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود و سه هزار میلیارد تومان نیز صادرات انجام خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه خاطرنشان

کرد که در قانون هدفمندی یارانه‌ها ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان حاصل می‌شود که هشت تا نه هزار میلیارد تومان از آن بین مردم پخش می‌شود و باقی سهم مالیات، شهرداری و بخش‌های دیگر است اما سیاست طرح جدید این است که همه درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین بین خانوارهای هدف توزیع شود.

نوبخت همچنین با بیان این که مکانیزم توزیع درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین شفاف و قابل نظارت است، تصریح کرد: دولت طی شش سال گذشته دو بار نسبت به اصلاح قیمت حامل‌های انرژی اقدام کرده که هیچکدام منجر به روند افزایش تورم نشده است اما ممکن است سواستفاده برخی افراد از افزایش قیمت بنزین باعث افزایش قیمت سایر کالاها شود که در این زمینه سازمان‌های نظارتی تمهید مقدمات کرده و جمع‌بندی جلسه ستاد تنظیم بازار نیز نشان می‌دهد که برای جلوگیری از سواستفاده‌گران برنامه‌ریزی شده است.

این مقام مسئول در ادامه بر لزوم نظارت بر واحدهای تولید خودرو برای کاهش میزان مصرف سوخت و انرژی تأکید کرد.

نوبخت با اشاره به افزایش ۱۴ درصدی مصرف بنزین در سال جاری نسبت به سال ۱۳۹۵ تصریح کرد: مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۵ معادل ۷۲ میلیون لیتر بود اما در سال جاری به بالای ۹۵ میلیون لیتر رسیده است. با این وجود امیدواریم اصلاح قیمت‌ها روی کاهش مصرف و کاهش آلودگی هوا اثر داشته باشد.

به گفته او ممکن است افرادی از گروه دریافت کنندگان یارانه نقدی حذف شده باشند اما بتوانند از این حمایت معیشتی استفاده کنند. برای مثال کسانی که برای کمک به دولت از دریافت یارانه انصراف دادند می‌توانند در این گروه قرار بگیرند.

نوبخت در پایان با اشاره به این که حمایت معیشتی می‌تواند منجر به افزایش تقاضا برای کالاهای داخلی شود، اظهار کرد: یک پیشنهاد هم این بود که این حمایت معیشتی برای خرید کالای ایرانی در نظر گرفته شود که در صورت تأمین زیرساخت‌ها روش خوبی برای حمایت از تولید خواهد بود.