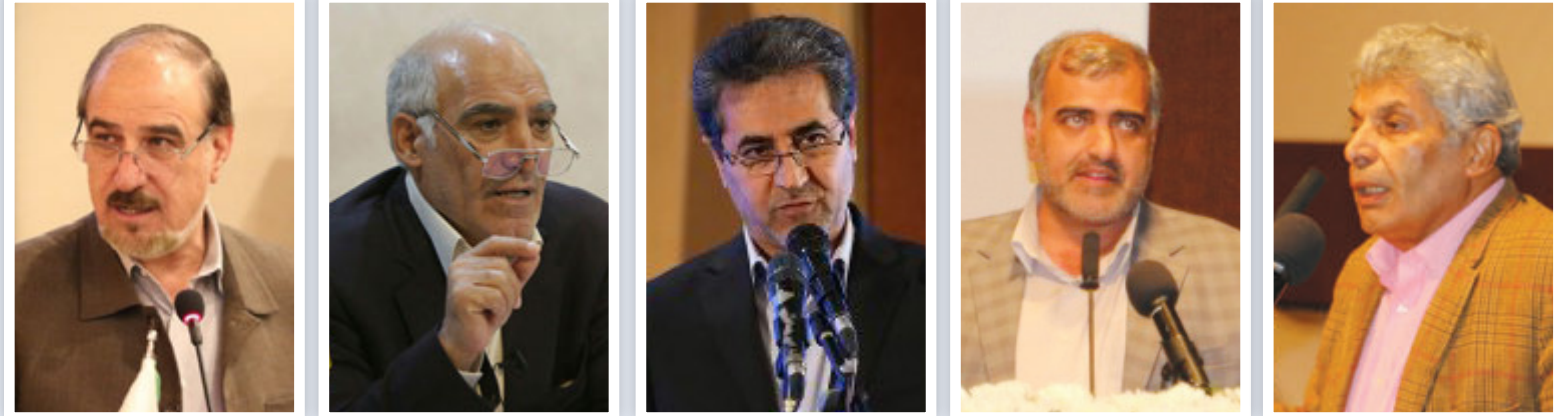


شب گذشته انجام شد: بزرگداشت روز مهندس



تشکیل کارگروه ویژه صدور خدمات فنی و مهندسی در استان

رئیس سازمان نظام مهندسی و ساختمان استان خواستار تشکیل کارگروه ویژه صدور خدمات فنی- مهندسی در استان شد و گفت: با توجه به پتانسیل‌ها و توانمندی‌های استان در این بخش باید تمام دستگاه‌های اجرایی به صورت هماهنگ و همراه زمینه صدور خدمات فنی- مهندسی را فراهم نمایند. سید مرتضی سیف‌زاده در آیین بزرگداشت روز مهندس افزود: رکود حاکم بر صنعت ساختمان در شرایط کنونی ضرورت پرداختن به صدور خدمات فنی و مهندسی را با وجود جامعه بیش از ۳۰ هزار نفری اعضای نظام مهندسی در فارس را دوچندان کرده است. وی از تجربه جامعه نظام مهندسی فارس در کنار رشته‌های هفتگانه در زمینه‌های برنامه‌ریزی، مدیریت، سرمایه‌گذاری و تجزیه و تحلیل آماري سخن گفت و اظهار داشت: جامعه نظام مهندسی استان فرصت بسیار خوبی فراروی دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی در زمینه ارائه خدمات فنی و مشاوره‌ای قرار داده است.

سیف‌زاده با بیان اینکه هیأت مدیره هشتمین دوره نظام مهندسی ساختمان در استان برنامه‌ریزی‌ها و اولویت‌های خود را با محوریت قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و اجرایی کردن مفاد آن به ویژه در حوزه مقررات ملی ساختمان تعریف کرده است، گفت: برای رسیدن به نتیجه مطلوب در این مسیر با شهرداری، استانداری، شورای شهر و مسکن و شهرسازی همگام شده‌ایم.

رئیس سازمان نظام مهندسی و ساختمان استان خاطر نشان کرد: در همین راستا نشست‌هایی برای رسیدن به این اهداف پیش‌بینی و برگزار شد که نتایج بسیار خوبی به دنبال داشته و امید می‌رود با عقد تفاهم‌نامه با مراکز متولی مسیر آینده شیراز در این بخش به بهترین نحو تبیین و تدوین شود. سیف‌زاده، ارتباط با مردم و جامعه و تبیین نقش و ارزش خدمات نظام مهندسی را از دیگر رویکردهای سازمان نظام مهندسی ساختمان برشمرد و اظهار داشت: مردم باید بدانند ایمنی و امنیت شهر و ساخت و سازها از مسیر اجرای مقررات ملی ساختمان و خدمات مهندسان از مرحله طراحی، نظارت و اجرا می‌گذرد. وی بر ضرورت هم‌اندیشی و گردهمایی میان بخشی در درون سازمان نظام مهندسی در راستای کیفی‌سازی خدمات تأکید کرد و گفت: با انتقال روش‌های مختلف و تبادل تجربیات می‌توان به بهترین نتایج دست یافت.

رئیس سازمان نظام مهندسی و ساختمان استان در بخش پایانی سخنانش با یادآوری اینکه در مقابل نیازهای مردم باید پاسخگویی مناسب داشته باشیم، گفت: تبیین اهمیت رعایت مقررات ملی ساختمان منجر به این فرهنگ‌سازی خواهد شد که هزینه کرد در حوزه خدمات نظام مهندسی نوعی سرمایه‌گذاری برای امنیت و ایمنی شهروندان است که در درازمدت آثار آن مشخص خواهد شد.

مهندسين کمتر اشتباه می‌کنند
سرپرست معاونت امور هماهنگی و عمرانی استانداری فارس هم در حالی که از مهندسان به عنوان سند افتخار سازندگی کشور یاد می‌کرد، گفت: افکار خوب و دانش بالای مهندسی می‌تواند گره‌گشای بسیاری از مشکلات جامعه و شهروندان باشد.

علی‌قلی طیب لقمانی با اشاره به پیشینه مهندسی در فارس در ادوار مختلف، گفت: به

خود می‌بایم که گذشتگان ما چنان میراث و آثاری از خود بر جای گذاشته‌اند که امروز جنبه میراث مشترک بشریت پیدا کرده است. لذا با این عقیده مهندسی و خیل دانشمندان بزرگ در این عرصه امروز رسالت مهندسان بسیار سنگین‌تر شده است چرا که باید آنها نیز حرف‌های ارزشمندی برای گفتن داشته باشند. وی با بیان اینکه مهندسان به دلیل سر و کار داشتن با علوم ریاضی کمتر اشتباه می‌کنند، به مسایل و مشکلات حاکم بر کشور اشاره نمود و افزود: راه برطرف کردن این شرایط استفاده بیشتر از افکار و اندیشه‌های مهندسی است.

لقمانی خاطر نشان کرد: مهندسان صاحب فکر با قدری تغییر نگاه و تعریف منابع پروژه در خودش می‌توانند، رونق، امید و حرکت رو به جلو را رقم زنند. وی تصریح کرد: تعریف منابع جدید در زمان طراحی پروژه‌ها کاری شدنی است که با همت والا و منابع فکری و علمی مهندسان محقق می‌گردد.

سرپرست معاونت امور هماهنگی و عمرانی استانداری فارس با استقبال از طرح تشکیل کارگروه صدور خدمات فنی و مهندسی در استان، گفت: در راستای انتقال دانش، تجربیات و توانمندی‌های ارزشمند و بحق مهندسان به جامعه اجرایی بین‌المللی این کارگروه را با مشارکت دستگاه‌های ذیربط تشکیل خواهیم داد.

وی با بیان اینکه طی دو دهه گذشته در بحث مقاوم‌سازی ساختمان‌ها اقدامات خوبی صورت گرفته است از مهندسان خواست هر جا که خلاف مقررات و ضوابط مقررات ملی ساختمان و نقشه‌های اجرایی مصوب، مواردی مشاهده شد حتماً آنها را گزارش دهند. **نگاه سخت‌افزاری به مسایل شهری**
حلال مشکلات نیست
شهردار شیراز هم با بیان اینکه با نگاه سخت‌افزاری صرف نمی‌توان مشکلات را حل کرد، گفت: بخشی از مشکلات کنونی کلانشهر شیراز حاصل برنامه‌ریزی‌های نامناسب و با دیدگاه‌هایی است که متناسب با مقتضیات شهر شیراز عملیاتی نشده است. حیدر اسکندریپور در آیین گرامیداشت روز مهندس افزود: امروز در شهر شیراز با مشکلاتی روبه‌رو هستیم که گاهی اوقات با تغییر رویکردها می‌توانست ایجاد نشود. وی از ترفیق به عنوان یکی از معضلات اصلی شهر شیراز یاد کرد و گفت: تمام تلاش ما این است که نگاه مردم را به سمت استفاده از حمل و نقل عمومی سوق دهیم، اما همین نگاه هم در این شرایط بسیار گران و پرهزینه است. اسکندریپور خاطر نشان کرد: مترو به عنوان یک پروژه گرانتیمت بالاخره بعد از ۱۷ سال خط یک آن در شیراز به بهره‌برداری رسیده و برای اجرای خط ۲ و ۳ آن با مشکلات جدی روبه‌رو هستیم. شهردار شیراز افزود: اینکه مشکلی ایجاد کنیم و با هزینه‌های سنگین بخواهیم آن را مدیریت کنیم بحثی جدی و قابل تأمل است. وی به ورود ۱۸۵ دستگاه اتوبوس جدید با

بودجه‌ای ۹۰ میلیارد تومانی در سال گذشته به عرصه ناوگان حمل و نقل عمومی اشاره کرد و گفت: برای مدیریت حمل و نقل عمومی و رضایتمندی نسبی مردم و شهروندان باید هزینه‌های بسیار کلانی انجام داد. نگاه سخت‌افزاری به مسایل شهری حلال مشکلات نیست. اسکندریپور با بیان اینکه ۲۶ درصد از فضای عمومی کلانشهر شیراز معبر عمومی است و این امر نشانگر این است که سرمایه‌های عظیم در نقاط مرکزی شهر قفل خواهد شد و امکان است، گفت: با افزایش خیابان و معبر مشکل حل نمی‌شود. وی ابراز عقیده کرد با نگاه نرم‌افزاری به حوزه ترافیک و استراتژی زندگی پیاده در شهر می‌توان توسعه زندگی شهری را رقم زد.

اسکندریپور از مطالعات ترافیکی دانشگاه شیراز پیرامون مباحث ترافیکی در این کلانشهر سخن گفت و اظهار داشت: این مطالعات نشان می‌دهد ظرف ۷ تا ۸ سال آینده مباحث ترافیکی در نقاط مرکزی شهر قفل خواهد شد و امکان تردد خودرو در ساعاتی از شبانه روز عملاً وجود نخواهد داشت. شهردار شیراز افزود: نگاه نرم‌افزاری به شهر و استفاده از حمل و نقل عمومی می‌تواند گره‌گشای این معضل شود. به یکی از مؤلفه‌های اصلی امور حمل و نقل در سطح شهر تبدیل شود، گفت: باید فرهنگ استفاده از دوچرخه در عرصه حمل و نقل را در

میان شهروندان نهادینه نماییم. اسکندریپور در بخشی دیگر از سخنانش با اشاره به داشته‌های شهر شیراز در عرصه تعاملات بین‌المللی، گفت: شیراز را به هويت تاریخی، فرهنگی و تمدنی آن می‌شناسند نه مجتمع‌های تجاری و یا خیابان‌های آسفالته آن. وی تصریح کرد: اگر می‌خواهید شیراز، شیراز بماند باید داشته‌های آن را حفظ کنیم. شهردار شیراز با باغات قصردشت به عنوان یکی از امتیازات و داشته‌های مهم شهری شیراز یاد کرد و گفت: این ظرفیت با شیب تند در حال از بین رفتن است و عجیب‌تر آنکه میل برای تغییر کاربری باغات روز به روز بیشتر می‌شود. وی تصریح کرد: بسیار متأسفم کسانی که به اسم سرمایه‌گذاری به فضاهای سیاسی مراجعه می‌کنند و می‌خواهند در باغات گروه یک اقدام به سرمایه‌گذاری کنند و با خرید ارزان قیمت باغات گروه یک به دنبال اخذ مجوز کمیسیون ماده ۵ برای تغییر کاربری هستند. شهردار شیراز گفت: این نگاه به سرمایه‌گذاری در باغات قصردشت، تعریف جدیدی از رانت است که با مصوبات ما ایجاد می‌شود در حالی که می‌توان در پهنه‌های دیگر شهر متناسب با طرح تفصیلی اقدام به سرمایه‌گذاری کرد. وی یادآور شد: داشته‌های شیراز باید حفظ شود اما با این نوع نگاه و استراتژی در تغییر کاربری‌ها به اسم سرمایه‌گذاری، این داشته‌ها از بین خواهد رفت. اسکندریپور با بیان اینکه برای حفظ باغات قصردشت همه باید تغییر رویکرد دهیم، گفت:

میان شهروندان نهادینه نماییم. اسکندریپور در بخشی دیگر از سخنانش با اشاره به داشته‌های شهر شیراز در عرصه تعاملات بین‌المللی، گفت: شیراز را به هويت تاریخی، فرهنگی و تمدنی آن می‌شناسند نه مجتمع‌های تجاری و یا خیابان‌های آسفالته آن. وی تصریح کرد: اگر می‌خواهید شیراز، شیراز بماند باید داشته‌های آن را حفظ کنیم. شهردار شیراز با باغات قصردشت به عنوان یکی از امتیازات و داشته‌های مهم شهری شیراز یاد کرد و گفت: این ظرفیت با شیب تند در حال از بین رفتن است و عجیب‌تر آنکه میل برای تغییر کاربری باغات روز به روز بیشتر می‌شود. وی تصریح کرد: بسیار متأسفم کسانی که به اسم سرمایه‌گذاری به فضاهای سیاسی مراجعه می‌کنند و می‌خواهند در باغات گروه یک اقدام به سرمایه‌گذاری کنند و با خرید ارزان قیمت باغات گروه یک به دنبال اخذ مجوز کمیسیون ماده ۵ برای تغییر کاربری هستند. شهردار شیراز گفت: این نگاه به سرمایه‌گذاری در باغات قصردشت، تعریف جدیدی از رانت است که با مصوبات ما ایجاد می‌شود در حالی که می‌توان در پهنه‌های دیگر شهر متناسب با طرح تفصیلی اقدام به سرمایه‌گذاری کرد. وی یادآور شد: داشته‌های شیراز باید حفظ شود اما با این نوع نگاه و استراتژی در تغییر کاربری‌ها به اسم سرمایه‌گذاری، این داشته‌ها از بین خواهد رفت. اسکندریپور با بیان اینکه برای حفظ باغات قصردشت همه باید تغییر رویکرد دهیم، گفت:

در کنار حفظ این باغات باید زمینه سودآوری و اقتصادی شدن این باغات را برای مالکان فراهم نماییم.

شهردار شیراز در ادامه از ضرورت همگرایی مهندسان، معماران و شهرسازان برای توسعه شهری موزون شهر شیراز سخن گفت و اظهار داشت: شیراز باید مثل شیراز باشد این چه اصراری است که می‌خواهیم شیراز را مانند شهرهای دیگر نماییم.

اسکندریپور افزود: این چه اصراری است که می‌خواهیم دنباله‌رو توسعه شهری باشیم که با مقتضیات شهر شیراز هیچ تناسبی نداشته باشد. وی خطاب به مهندسان گفت: چرا همیشه از گذشته صحبت می‌کنیم، چرا به دنبال ساخت میراثی برای آیندگان نیستیم.

شهردار شیراز افزود: امروز باید با یک نگاه دوباره به شهر شیراز آغازگر یک حرکت جدید باشیم.

وی ایجاد کوچه باغ‌ها و پیاده‌راه‌های گردشگری را ناشی از نگاه نرم‌افزاری به توسعه شهری دانست و گفت: با شهر باید لطیف‌تر و مهربانانه‌تر برخورد کنیم.

اسکندریپور در پایان یادآور شد: با تغییر رویکردها، نه انجام هزینه‌های سنگین می‌توان فرصت‌های جدیدی را برای شهر شیراز تعریف یا به آن اضافه کنیم.

رمز توسعه همه جانبه کشور در توجه به مهندسان و امور مهندسی است

مدیر کل راه و شهرسازی استان هم رمز توسعه همه جانبه کشور را در گرو توجه به مهندسان و امور مهندسی دانست و گفت: تمام زیرساخت‌ها در سایه مهندسی است که ایجاد می‌شود.

فیروز تکاور افزود: اگر امروز کشور در حوزه ایجاد زیرساخت‌های توسعه‌ای رو به جلو است دلیل آن حضور مهندسان در این بخش است.

وی تصریح کرد: این که کشور در برخی مسایل از جمله مباحث اقتصادی رو به عقب قرار گرفته دلایل این است که اختیار آن در دست اهلس نبوده و هر کسی به راحتی به آن ورود کرده است.

تا وقتی که عدالت اجرا نشود مشکلات باقی خواهد ماند

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر شیراز هم با بیان اینکه قدمت و تاریخ هر کشور را از آثار وسایل معماری و مهندسی آن می‌شناسند، گفت: توسعه و تاریخ هر کشور به مهندسان خوش‌ذوق و خوش‌فکر آن باز می‌گردد.

نوذر امامی مهندس را ترکیبی از زیبایی، هنر، عشق، فناوری و علم عنوان کرد و گفت: کاش مدیریت جامعه و سیاست کشور هم در دست مهندسان بود تا در سایه اشتباه نکردن آنها شاهد مشکلات امروز نبودیم.

وی به مقایسه درآمد مهندسان و پزشکان در کشورهای مختلف پیشرفته و توسعه نیافته اشاره کرد و گفت: تا وقتی که عدالت اجرا نشود این مشکلات باقی خواهد ماند.

امامی تصریح کرد: روزی که همه چیز سر جای خودش قرار گیرد بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. وی کار مهندسی را بسیار سخت عنوان کرد و گفت: یکی از وظایف عمده نظام مهندسی ساماندهی امور مهندسی و حرکت در مسیر آرایه کارهای ماندگار است. امامی در پایان ریشه بسیاری از مشکلات را رعایت نکردن قوانین دانست و گفت: قانون زیاد داریم اما مشکل اصلی این است که بسیاری از آنها اجرا نمی‌شود.

