



فجایع به بار آمده و پیشگیری‌های فراموش شده

یک ضرب‌المثل قدیمی می‌گوید: «علاج واقعه را قبل از وقوع باید کرد»

در فرهنگ ایرانی و سنت اسلامی پیشگیری یکی از ارکان مهم در حفظ جان انسان‌ها، اموال و آبرویشان است.

امروز یکی از مهمترین اهداف برنامه‌ریزی‌های سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و حتی اقتصادی و نظامی پیشگیری است.

پیشگیری به فهم سیاسی و اقتصادی و فرهنگی نیاز دارد و هزینه‌هایی که می‌باید برای آن پرداخت و آن را در اولویت قرار داد.

امروز حتی می‌توان از خسارت‌های ناشی از زلزله، سیل، آتشفشان، سقوط، تصادفات، گاز گرفتگی و بسیاری بلایای طبیعی و غیرطبیعی دیگر جلوگیری کرد و با یکار بستن برنامه‌ریزی‌ها پیشگیری نمود. به عنوان مثال:

خانه‌های شهری و روستایی را با معیارهای مهندسی ساخت که بتوانند در برابر زلزله مقاومت کنند.

مسیر و مسیرها را از قبل مشخص کرد و راه عبور آنها را باز نمود و در حاشیه رودخانه‌ها و رودها خانه نساخت.

می‌توان کاری کرد که باران بسه هر میزان زیاد باشد منجر به سیل و آب گرفتگی نشود. وقتی درختان جنگلی یکی پس از دیگری قطع می‌شوند، وقتی برای عبور آب‌های پشت‌بام و خیابان‌ها تدبیری نمی‌شود، وقتی بیشتر در برابر سیل‌ها حالت دفاعی داریم و از قبل نمی‌اندیشیم که اگر سیل آمد چه باید بکنیم طبیعی است که تلفات سیل و خسارت مالی و جانی آن همه ساله افزایش می‌یابد. برای پیشگیری از تصادفات رانندگی علاوه بر آنکه نباید اجازه دهیم کسانی که جدیداً مبادرت به اخذ گواهینامه می‌کنند برای مدتی در جاده‌های خارج از شهر رفت و آمد کنند اجازت ندهیم کارخانجات اتومبیل‌سازی برای سود بیشتر و ارزان تمام کردن اتومبیل‌ها، کیفیت را فدای کمیت کنند و بدنه و شاسی و در و پیکر آنها را با فلزهایی سست و کم دوام بسازند نباید اجازه دهیم هوایماهای فرسوده که احتمال سقوطشان می‌رود در ناوگان هوایی کشور وجود داشته باشند. نباید از اتومبیل‌های معیوب، فرسوده و غیرایمن در حمل و نقل مسافر استفاده شود. نباید شرایط فراهم شود که محیط‌های عمومی جرم‌خیز باشند. علت وقوع جرایم عدیده جنحه و جنایی و ارتکاب تخلفات را کارشناسی کنیم و زمینه‌های ظهور آنها را از بین ببریم. فقر، طلاق، بیکاری، جهل و ناآگاهی، اعتیاد و ولنگاری و شیوع مفاسد اجتماعی اعم از مفاسد مالی و اخلاقی همه و همه می‌توانند عوامل و نیروهای محرکه بسیاری دور زدن قانون و عمل مجرمانه باشند.

جامعه وقتی آسیب‌پذیر می‌شود که در آن نتوان احساس امنیت کرد.

امنیت شغلی، امنیت بهداشتی، امنیت تحصیلی، امنیت کار و پیشه، امنیت مالکیت و بسیار امنیت‌های دیگر از مقوله‌هایی هستند که توجه و تثبیت آنها موجب شکوفایی، رشد و امید در جامعه می‌شوند.

متأسفانه وقتی یأس و ناامیدی بر افکار و روان انسان‌ها تأثیر می‌گذارد قدرت عقل و خرد و دانش آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهد نتیجه آن می‌شود که فرد به عمل مجرمانه راضی می‌شود تا به اهداف و خواسته‌هایی که سرکوب شده‌اند برسد.

چون، دارای نیروی قوی احساس و تمایلات قدرت‌یابی است.

چون هر لحظه خود را در موضع قدرت جسمی می‌بیند و این قدرت اگر در جای مناسب تخلیه نشود به صورت انرژی متراکم گاه سر از بی‌بند و باری، فساد و تخلفات عدیده در می‌آورد.

اما بعد: سقوط اتوبوس حامل دانشجویان دانشگاه آزاد در راه ناهموار و نامناسب محل دانشگاه به چند دلیل شفاف و متقن می‌توانست قابل پیش‌بینی باشد. وقتی مسئولین امر احساس مسئولیت شغلی نداشته باشند که اندیشه کنند وسیله حمل و نقل در هر صورت می‌باید به لحاظ فنی و کیفی اشکالی نداشته باشد.

وقتی احتمال این می‌رود که راه سربالایی مشرف به پرتگاه‌های با ارتفاع بلند برای عبور اتوبوس در سراسری مناسب نیست چگونه به خود اجازه می‌دهند با جان جوانانی بازی کنند که فقدان آنها را با هیچ سرمایه‌ای نمی‌توان جبران کرد؟

اتوبوس‌هایی که با رانندگان خسته، خواب‌آلود، مسن و بعضاً معتاد مسیروهای طولانی و خسته‌کننده بین شهری را طی می‌کنند اگر به سمت قبور شهدا و راهبان نور هم حرکت کنند فاجعه می‌آفرینند چنانکه تاکنون بارها فاجعه آفریده‌اند و جان جوانان عزیز و بی‌گناه ما را که سرمایه‌های کشور و خانواده هستند گرفته‌اند.

مگر نه آنکه امامان ما توصیه کرده‌اند: «مؤمن نباید از یک سوخاخ دو بار گزیده شود؟» مگر نه اینکه گفته‌اند: «المؤمن کیس؟»

مگر نه اینکه حفظ بدن از جمله واجبات است؟ مگر نه اینکه هر کس یک نفر را بکشند جامعه را کشته‌اند؟

راستی تا کی باید شاهد این همه مرگ و میرهای فاجعه‌بار باشیم و آنها را ناشی از تقدیر و قضا و قدر

ادامه در ستون روبرو

رئیس مجلس:

نهم دی غبار آلودگی فضای سیاسی را از بین برد



بود، یکباره از بین رفت.

لاریجانی ادامه داد: حضور ملت به خصوص جوانان در صحنه دفاع مقدس و ایجاد فضای شورانگیز مجاهدت بسیجیان بود.

وی افزود: بعد از کشمکش‌های سیاسی فرساینده بنی صدر علیه رهبران حزب جمهوری اسلامی و مسئولان نظام و درگیری‌های امنیتی متافین، آن هم در شرایط تجاوز دشمن به سرزمین ایران و فضای تبلیغاتی شدید علیه انقلاب، حضور ملت در صحنه سیاسی کشور و جبهه‌ها معجزه ای بزرگ خلق نمود.

لاریجانی ادامه داد: نهم دی سنخ چنین رویدادی بود که غبارآلودگی فضای سیاسی را از بین برد و کشمکش‌های داخلی را پایان داد. وی همچنین گفت: این حماسه زنجیره ای از دخالت‌های فرصت طلبانه آمریکا و بعضی

کشورهای غربی و برخی نامنوی‌های کوچک را سر جای خود نشاند و با روشنگری مسیر انقلاب را مستحکم کرد.

رئیس مجلس یکی از دلایل مهم و چالش‌های آن روز را بی توجهی به قانون و تمکین به آن دانست و گفت: این که در همه نظام‌های جا افتاده اصل را بر قانون پذیری می‌گذارند و پای آن می‌ایستند به این جهت است که عبور از این مقوله هزینه‌های سنگینی برای منافع ملی و امنیت ملی کشور خواهد داشت.

لاریجانی افزود: این‌دس بزرگی برای نسل امروز و فراسدست که بدانند حتی با تخلف‌های کوچک از قانون نیز باید مبارزات جدی داشت چون فراگیری تخلفات کوچک هم می‌تواند پایه‌های مدنیت کشور را بلرزاند.

روسیه:

به جای تهدید و فشار باید به گفت و گو با ایران روی آورد



کشور از برجام و نقض قطعنامه ۲۳۳۱ شورای امنیت را توجیه کند.

ایرنا: نماینده دائمی روسیه در سازمان ملل با اشاره به مقاصد ضدایرانی آمریکا و برحق دانستن ایران در خصوص توسعه دفاع موشکی، اعلام کرد: از سیاست ترساندن، تهدید و فشار به ایران باید به گفت و گو و مشارکت روی آورد.

«واسیلی نینزیا» در گفت و گو با ریانسوسی با بیان این مطلب بدون اشاره به آمریکا افزود: زمان تغییر رویکردهای برگرفته از دیدگاه‌های قدیمی در مورد ایران فرا رسیده است.

وی در باره برنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل در سال آینده و تلاش‌های احتمالی آمریکا برای ضربه زدن به ایران از این طریق نیز گفت: بعید نیست که آمریکایی‌ها در سال میلادی آینده به دنبال کشاندن موضوعات مورد اختلاف خود با ایران به شورای امنیت باشند چرا که موفقیت آمریکا علیه ایران در این شورا می‌تواند خروج این

وی اظهارداشت: در چند ماه پس از انتخابات مخصوصاً در روز عاشورای آن سال فرصت طلبان و ضدانقلاب چگونه اهانت به ساحت مقدس امام حسین(ع) و عاشورا کردند، با اقدامات زشت و توهین به نظام عزاداری ملت را مضاعف کردند.

رئیس مجلس تصریح کرد: این ملت بزرگ، این تجربه‌ها را دارد و از همین رو این روزها با حساسیت زیاد با وجود بسیاری از مشکلات کشور و تحریم‌ها صحنه را زیر نظر دارد و می‌داند تورویست‌های جلاد و معاندین انقلاب در پی فرصت برای ضربه زدن به همه ابعاد انقلاب هستند.

لاریجانی اظهار داشت: آنها به همراهی آمریکا، ایران گسسته و قوی را نمی‌پسندند و به دنبال ضربه به استقلال و تمامیت ارضی کشور هستند.

وی خاطرنشان کرد: راز نهم دی ماه به ایمان مردم و تعصب مقدس آنها به اهل بیت(ع) بازمی‌گشت که با همه صبر انقلابی در ماه‌های قبل در مقابل بی حرمتی به عاشورا یکباره وظیفه خود را در خردوش ملی دیدند. وی به دخالت‌های خارجی مخصوصاً آمریکا در حوادث ماه‌های قبل از نهم دی اشاره کرد

و اظهار داشت: دخالت آمریکا صریح بود، ادبیات آن روز مسئولان این کشور و برخی کشورهای اروپایی و منافعی که برای این امر اختصاص دادند و خود اعلام کردند چند امر را نشان داد.

نینزیا تاکید کرد که تاکنون هیچ مورد دال بر تخلف ایران و نقض تعهدات این کشور به شورای امنیت سازمان ملل گزارش نشده است به همین خاطر هیچ دلیلی حتی برای آغاز گفت و گو در باره اعمال تدابیر تحریمی در مورد ایران در شورای امنیت وجود ندارد.

وی هشدار داد: چنین اقدامی نه فقط وجهه و اعتبار شوروی امنیت بلکه جایگاه آژانس بین المللی انرژی اتمی که از آغاز فعالیت خود در ایران به طور منظم از اجرای کامل تعهدات این کشور در عرصه انرژی هسته ای گزارش می‌دهد، دشده دار می‌کند.

گفتنی است برجام در سال ۲۰۱۵ بین ایران و گروه ۵+۱ امضا شد.

ایران مفاد این توافق بین المللی در مورد برنامه هسته ای خود را اجرا کرده و آژانس بین المللی انرژی اتمی هم بارها آن را تایید کرده است.

ترکیه صورت گرفت.

سد تشرین در ۳۳ کیلومتری جنوب شهر منج و ۱۱۵ کیلومتری شرق حلب واقع است و فاصله ۸۰ کیلومتری با مرزهای سوریه با ترکیه در شمال دارد.

این سد از اهمیت استراتژیکی به ویژه در زمینه برق سوریه برخوردار است و به منزله پل ارتباطی میان استان‌های حلب و رقه است. همچنین منبع مهم و اصلی تولید برق در استان حلب به شمار می‌رود.

ارتش سوریه نوامبر ۲۰۱۵ کنترل خود بر این سد را از دست داد و گروه تروریستی داعش بر آن سيطرة یافت.

کردهای سوریه سد استراتژیک "تشرین" را به ارتش تحویل دادند

استراتژیک "تشرین" بر روی رود فرات را در دست گرفت.

به نقل از اسپوتنیک، نیروهای ارتش سوریه در اطراف این سد که بر روی رود فرات واقع است، مستقر شدند. این امر در راستای توافق با نیروهای سوریه دموکراتیک(قسد) انجام شد و کردها کنترل سدا را به ارتش سوریه واگذار کردند. کردها پیشتر هم اعلام کرده بودند که



ایسنا: ارتش سوریه در راستای توافق با نیروهای کرد سوریه دموکراتیک، کنترل سد

مهاجرت محققان "طرح ملی هواپیمای ۱۵۰ نفره" به دلیل عدم حمایت!

ایسنا: رئیس دانشکده فضایی دانشگاه صنعتی امیرکبیر با تاکید بر ضرورت توجه به اشتغال محققان گفت: در پروژه کلان ساخت هواپیمای ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره بعد از فاز طراحی مفهومی، هیچ حمایتی صورت نگرفت و محققان آن به خارج مهاجرت کردند.

دکتر محمود مانی در افتتاحیه چهارمین نشست تخصصی دستاوردهای علمی و تخصصی پژوهشگاه فضایی ایران، عمر فناوری فضایی در ایران را ۳۰ ساله و جوان دانست و افزود: ولی در مقابل، موضوع ارتباط صنعت با دانشگاه از قبل از انقلاب مطرح شده است. وی ادامه داد: دانشگاه‌ها علاوه بر تربیت نیروی انسانی باید به حوزه‌های پژوهشی بخش صنعت کمک کنند. ولی متأسفانه این امر در کشور رخ نداده است.

مانی با بیان این که برای تحقق این امر نیازمند یافتن مدل همکاری بومی هستیم، خاطر نشان کرد: برای آنکه پژوهش‌ها در دانشگاه‌ها همدار شوند، باید پروژه‌هایی از سمت صنعت به دانشگاه‌ها سفارش داده شود. این روشی است که در بسیاری از کشورها رخ داده است، ولی مشاهده می‌شود آن چیزی که از سوی صنعت به دانشگاه‌ها سفارش داده می‌شود، بیشتر طراحی است.

مانی، ماموریت دانشگاه‌ها را انجام پژوهش‌هایی مانند پارامترهای موثر و محدوده آنها دانست و ادامه داد: ۱۰ سال گذشته از سوی سازمان فضایی پروژه ساخت ماهواره، تعریف و به دانشگاه‌های امیرکبیر، صنعتی شریف، علم و صنعت و خواجه نصیر واگذار شد و در این همکاری قرار شد دانشگاه‌ها ماموریت ماهواره‌ها را تعریف کنند.

رئیس دانشکده فضایی دانشگاه امیرکبیر با بیان اینکه در این همکاری، ساخت و طراحی ماهواره پیام در دستور کار قرار گرفت، اظهار کرد: این ماهواره هم‌اکنون به پژوهشگاه فضایی برای انجام تست‌های سازگاری واگذار شده است. مانی، همکاری در اجرای پروژه ماهواره "ناهد ۱" و "پارس ۱" را از دیگر پروژه‌های این دانشگاه نام برد و یادآور شد: ماهواره کمبئی نیز که یک مسابقه در حوزه فضایی است، در دستور کار ما قرار دارد.

مانی با تاکید بر ضرورت توجه به اشتغال محققان حوزه فضایی گفت: وجود و حضور اساتید و محققان به شرط وجود پروژه است و اگر ما برای اشتغال محققان حوزه فضایی کاری نکنیم، یا به تدریس روی می‌آورند و یا به خارج مهاجرت می‌کنند.

عضو هیات علمی دانشگاه امیرکبیر با اشاره به واگذاری پروژه کلان هواپیمای ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره به دانشگاه‌ها، یادآور شد: در این پروژه ۳ دانشگاه و یک پژوهشگاه درگیر بودند و ما فاز طراحی مفهومی را اجرایی کردیم.

وی خاطر نشان کرد: بعد از فاز طراحی مفهومی هیچ حمایتی از این طرح نشده و همه محققانی که در این طرح حضور داشتند، با زروم‌های که داشتند، به خارج مهاجرت کردند.

حضرتی از استعفای وزیر بهداشت خبر داد

ایسنا: نماینده تهران از استعفای قاضی زاده‌هاشمی وزیر بهداشت خبر داد.

الیاس حضرتی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «متأسفانه باخبر شدم، دکتر قاضی‌زاده‌هاشمی در اعتراض به کاهش بودجه سلامت، استعفا داده و چند روزی است در جلسات هیات دولت شرکت نمی‌کند. وظیفه تمام دلسوزان است که مانع از استعفای ایشان شوند و امیدوارم به‌زودی وزیر بهداشت دوباره در دولت حاضر شوند».

رئیس مجلس تصریح کرد: این ملت بزرگ، این تجربه‌ها را دارد و از همین رو این روزها با حساسیت زیاد با وجود بسیاری از مشکلات کشور و تحریم‌ها صحنه را زیر نظر دارد و می‌داند تورویست‌های جلاد و معاندین انقلاب در پی فرصت برای ضربه زدن به همه ابعاد انقلاب هستند.

ادامه از ستون روبرو

بدانیم؟

آیا به گفته سید اشرف‌الدین حسینی مدیر روزنامه نسیم شمال:

«این سرنوشت ما را دست قضا نوشته

از دیگران عروسی از ما عزا نوشته»

چه بسیار عروسی‌هایی که در اثر بی‌مبالاتی به عزا تبدیل شده‌اند!

چه بسیار جوانان برومندی که با تصادفات مختلف از میان رفته‌اند و داغشان بر دل مادران و پدرانشان مانده است؟

چه بسیار کانون‌های خانوادگی که با از دست رفتن سرپرست خانواده متلاشی شده و حاصل آن کودکان و زنان آواره و بی‌سرپرست است.

از سال ۶۸ که ما قطعنامه ۵۹۸ را برای پایان جنگ پذیرفتیم تا به اینک که ۲۹ سال از آن می‌گذرد متوسط کشته‌های تصادفات سالی ۶۰ هزار نفر بوده که اگر آن را در ۲۹ سال ضرب کنیم به ۱/۵۴۰/۰۰۰ نفر می‌رسد که از شهدای جنگ تحمیلی بیشتر است.

اگر آمار کشته‌های سیل، زلزله، خفگی و سقوط و سایر بلایای قابل پیشگیری را به آن اضافه کنیم شاید ظرف ۲۹ سال دو میلیون نفر از این طریق از دست داده‌ایم خسارت‌های مالی و جانی این افراد قابل محاسبه نیست.

زیرا امروز اگر خانواده‌ای بخواهد فقط یک فرزند را از نوزادی به سن ۱۸ سالگی برساند و تربیت و تحصیل و تعلیم او را به عهده بگیرد منهای صرف وقت عمر عزیز باید هزینه‌های بسیاری را در این راه متحمل شود.

و اما بعدتر:

کی و چگونه از خواب بیدار می‌شویم؟

به دنبال کدام بهشت موعود دنیای خود را جهنم کرده‌ایم؟

چرا در قبال جامعه اسلامی خودمان احساس مسئولیت نمی‌کنیم؟

چرا هنوز این مسأله مهم برای ما تفهیم نشده که سعادت فرد در گرو سعادت جمع است و بالعکس.

چرا روز به روز زندان‌های جدیدی می‌سازیم و افتتاح می‌کنیم و دادگاه‌های عدیده‌ای را در نقاط مختلف شهر تأسیس می‌کنیم و حجم پرونده‌ها و هزینه‌های رسیدگی به آنها را مدام بالا و بالاتر می‌بریم اما برای پیشگیری و رفع نقص نقاط جرم‌خیز و رسیدگی به عوامل جرم‌زدایی را بهیچ نمی‌دهیم و اگر مبادرت به پیشگیری می‌کنیم بیشتر مقطعی، تدافعی و باری به هر جهت است؟

ما انقلاب کردیم تا خانه‌های فساد نباشند. ما انقلاب کردیم تا فساد، بداخلاقی، فقر و استضعاف نباشد و یا کم شود. ما انقلاب کردیم تا جامعه از آسیب‌پذیری به در آید.

ما انقلاب کردیم تا عدالت اجتماعی برقرار شود. چه کسانی می‌باید به این اعمال مهم دست می‌زدند؟

آیا مسئولین شش‌پا باید به کناری بنشینند و چشم به مرکز بدوزند؟

آیا نقش مردم در قانون‌گذاری، قانون‌مندی، تعاملات صحیح اجتماعی و اخلاق‌مداری نقش تعیین کننده و مهمی نیست؟

آیا وکلای مجلس، وزرا، رئیس جمهور و سایر مدیران ارشد و کلیدی از میان همین مردم برنخاسته‌اند؟

آیا باز هم باید بشنویم که مشست نمونه خروار است؟

بذر اصلاح شده باید در زمین آیش شده ریخته شود تا محصول سالم تحویل دهد.

مدیران می‌باید نمونه اصلاح شده جامعه باشند. هر مدیری که دست به اختلاس، زدگی، نفاق، ریاکاری و انباشت ثروت سادآورده می‌زند بذر علف‌های هرز است که زمین‌های داور را به بایر تبدیل می‌کند.

یک فضله موش در دیگ آش همه را آلوده می‌کند و آن را بلاصرف می‌نماید.

وکیلی که پارتی بازی می‌کند و می‌خواهد قانون را دور بزند همان فضله موش است. وزیری که اهلال می‌کند فضله را می‌بیند و چشم بر هم می‌گذارد خیانت می‌کند.

استاد دانشگاهی که نمره به بیسواد می‌دهد خائن است.

خائن به علم، تربیت و جامعه

اجازه ندهیم در یک جامعه اسلامی چنین اتفاقی بیفتد. لازم نیست برخورد‌های چماقی کنیم.

بهترین راه آن است که همراه نشویم با ظالم، محتکر، گرانفروش، رشوه‌گیرنده، اختلاس‌کننده و با خلافکاران همراه نشویم بلکه مقابله کنیم، عکس‌العمل نشان دهیم، ناظر باشیم، این کار یعنی

پیشگیری از سرایت بیماری‌ها.

والسلام

با اتوبوس های شرکت مسافربری عدل فارس آسوده خاطر سفر کنید

تلفن رزرو بلیط: ۰۲۹-۳۷۳۳۰۰

فاکس: ۳۷۳۱۲۳۷۱

فروش اینترنتی بلیط WWW.SHIRAZ-ADLCO.IR