بهسازی آسفالت معابر شیراز امسال اجرایی می شود

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه امسال بهسازی آسفالت در بخش قابل توجهی از معابر شیراز انجام شده است...

نصب سامانه پزشکی از راه دور در آمبولانس‌های فارس

رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز و اورژانس فارس اعلام کرد: سامانه پزشکی از راه دور در آمبولانس‌های استان فارس نصب شد...

شفافیت نباید در حد شعار باشد

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز گفت:شفاف سازی مشخص می کند درآمدهای شهرداری برای مردم خرج می‌شود....

هشدارهای پیشگیرانه پلیس آگاهی فارس به زائران اربعین حسینی

پلیس آگاهی استان به منظور داشتن سفری امن برای زائران اربعین حسینی، توصیه کرد شهروندان به هشدارهای پلیس توجه کنند.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، در هشدارهای پیشگیرانه پلیس آگاهی پلیس فارس آمده است:

۱-زائران برای دریافت گذر نامه از طریق دفاتر پلیس ۱۱۰ اقدام کنند.

۲- زائران برای دریافت ویزا که به صورت انفرادی خواهد بود از طریق سامانه‌های وابسته به سازمان حج و اوقاف اقدام کنند.

۳ـ زائران فریب افراد و شبکه‌ها ی اجتماعی مبنی بر دریافت سریع گذر نامه و ویزا یا صدور ویزای دسته جمعی را نخورند.

۴ـ در هنگام تهیه ارز عراقی و تبدیل پول، حتما از صرافی‌های مجاز و معتبر اقدام کنند به هیچ عنوان توسط دلالان در شهرها، بویژه در مرزها اقدام نکنند زیرا امکان تحویل دینار با سایر ارزهای تقلبی وجود دارد.

۵ـ زائران مراقب تبلیغات سوء مبنی بر سفر آسان به عراق و شرکت در مراسم اربعین توسط افراد فرصت طلب باشند و کسانی که قصد سفر هوایی دارند از طریق دفاتر معتبر هواپیمایی اقدام کنند و فریب تبلیغات دورغین را نخورند.

۶ـ زائران هنگام خرید در کشور عراق مراقب کلاهبرداران باشند که اجناس تقلبی را به جای اجناس اصلی و اورجینال به آنها نفروشند.

۷ـ از خرید گوشی تلفن همراه که با قیمت ارزان ارائه می شود جدا خودداری کنند زیرا گوشی کار کرده و معیوب به صورت پلمب فروخته می شود و از طرفی تلفن همراه در کشور عراق فعال اما در ایران غیر فعال است.

۸ـ به صورت گروهی و در قالب کاروان‌های زیارتی به مرزها مراجعه کنند و از مراجعه انفرادی به مرزها خودداری شود.

گشایش مهمانسرای کانون سردفتران و دفتریاران استان فارس

پریسا گلریز خاتمی

مهمانسرای کانون سردفتران و دفتریاران استان فارس با حضور، محمد عظیمیان نایب رئیس کانون تهران، دکتر اقبال مدیر کل ثبت فارس و حسین ساجدی رئیس هیأت مدیره کانون فارس افتتاح شد.

رئیس هیأت مدیره کانون فارس هدف از احداث مهمانسرا را رفاه حال همکاران شهرستانی و هم استانی عنوان کرد و ضمن تاکید بر مظلومیت کانون سردفتران و دفتریاران استان فارس از اصحاب رسانه خواست تا در شناساندن کانون و خدمات دفاتر اسناد رسمی به مردم کوشا باشند تا مردم بدانند که دفاتر اسناد رسمی جای امنی برای تثبیت مالکیت‌هایشان است.

وی همچنین به تعامل مطلوب با اداره ثبت و کانون مرکزی تهران اشاره نمود و ابراز امیدواری کرد که این تعامل در جهت رفع مشکلات و ارتقای سطح خدمت رسانی به مردم همچنان ادامه یابد.

ساجدی در ارتباط با اقدامات موثر در خصوص بیمه درمانی و تکمیلی سردفتران گفت: به یاری خدا و با تلاش و همت کانون استان و حمایت کانون تهران توانستیم چندین بیمارستان، درمانگاه و داروخانه را در مرکز استان و شهرستان‌هایی که امکانات لازم را داشتند در اختیار پرسنل زحمتکش این صنف قرار دهیم.

وی همچنین از تصویب قانون بیمه عمر و از کار افتادگی سردفتران خبر داد و ابراز خرسندی نمود که بزودی این قانون اجرایی خواهد شد.

مدیرکل ثبت استان فارس نیز در خصوص همکاری مستمر و رابطه سازنده ثبت فارس و کانون سردفتران سخن گفت.

محمد عظیمیان ضمن تسلیت ایام محرم از تلاش هیات مدیره کانون سردفتران در زمینه‌های مختلف و شورای عالی کانون‌ها و جوامع قدردانی نمود و ضمن تاکید بر اهمیت جایگاه دفاتر اسناد رسمی از فعالیتهای کانون مرکز در خصوص حل مشکلات دفاتر به خصوص در مورد کسر ۱۰ درصد ارزش افزوده و سهم دفتریار همزمان با تنظیم سند خبر داد.

سازمان فضای سبز شیراز از بسته سرمایه گذاری شبکه متمرکز آبیاری رونمایی می‌کند

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شیراز گفت: شهرداری شیراز آماده واگذاری طرح ایجاد شبکه متمرکز آبیاری فضای سبز به سرمایه گذار است و بسته سرمایه گذاری این طرح به زودی رو نمایی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شیراز، دکتر جهانبخش میرزاوند با اشاره به اینکه ایجاد شبکه آبیاری فضای سبز در شرایط کنونی و با توجه به کمبود منابع آب یکی از ضرورت‌های شهر شیراز است، افزود: آب این شبکه متمرکز با اتصال چاه‌های آبیاری فضای سبز به صورت رینگ و همچنین استفاده از پساب تصفیه خانه‌های محلی تامین خواهد شد.

میرزاوند با بیان اینکه تلاش خواهیم کرد با اجرای این طرح زیرساخت‌های آبیاری فضای سبز را مبتنی بر طرح مطالعاتی جامع در دستور کار قرار دهیم، خاطرنشان کرد: صرفه‌جویی، ازران‌تر شدن هزینه تعمیر و نگهداری چاه و استفاده از آب‌های هدر رفته فاضلاب از مزایای اجرای این طرح است.

وی با اشاره به اینکه در این طرح استفاده خانگی شهروندان نیز در نظر گرفته شده است، افزود: با اجرای طرح مذکور شهر شیراز از دومین شبکه آبرسانی در کنار شبکه آب شرب برخوردار خواهد شد و شهروندان میتوانند از این شبکه آبیاری برای مصارف غیر آشامیدنی بهره مند شوند.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری با بیان اینکه راه اندازی این شبکه ابرسانی زمان‌بر بوده و به هزینه زیادی نیاز دارد از آماده شدن بسته‌های پیشنهادی سرمایه گذاری برای اجرای آن خبر داد و عنوان کرد: شهرداری شیراز آمادگی واگذاری این طرح به بخش خصوصی را دارد.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز:

شفافیت نباید در حد شعار باشد

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز گفت:شفاف سازی مشخص می کند درآمدهای شهرداری برای مردم خرج می‌شود.

به گزارش روابط عمومی معاونت مالی و اقتصادی شهرداری شیراز، محمدهادی‌هاشم پور با تاکید بر ضرورت شفاف سازی امور مالی خاطرنشان کرد:شفافیت مالی، وجود اطلاعات با کیفیت، درست و دقیق در باره فعالیت‌های مالی، سرمایه گذاری و اقتصادی است.

هاشم پور گفت: زمانی می توانیم تعریف درستی از شفافیت مالی داشته باشیم که همگان بتوانند به تصمیمات و فعالیت‌هایی که در یک بنگاه اقتصادی وجود دارد دسترسی داشته باشند

وی با اشاره به اینکه اگر هر ذینفعی بتواند به راحتی به اطلاعات مالی دسترسی داشته باشد:درحقیقت شفافیت مالی ایجاد شده است، افزود: حجم گسترده ای از گردش مالی در شهرداری‌ها وجود دارد.از این رو رعایت قوانین و مقررات مالی، به روزرسانی صورت‌های مالی با تاکید بر ایجاد شفاف سازی، باعث افزایش اطمینان خاطر میان شهروندان و مجموعه مدیریت شهری می شود.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز با تاکید بر اینکه شفاف‌سازی، انضباط مالی، اطلاع رسانی دقیق و تمرکز بر قانون کاهش فساد را به دنبال دارد،بیان کرد:زمانی یک شهرداری،می تواند شیشه‌ای باشد که افزایش اعتماد شهروندان، تحقق نظارت همگانی و پیشگیری از فساد را دنبال کند.

هاشم پور ادامه داد:در حوزه اداره شهرها «شفافیت» از چنان ضرورت و فوریتی برخوردار است که شهرداری شیراز در دوره جدید برای رسیدن به یک راه هدفمند، مدیریت شفاف را در دستور کار خود قرار داده است

وی با اشاره به اینکه یکی از رویکردهای شفاف‌سازی، مشارکت مردم است گفت:هر چه شفاف سازی نهادهای شهری، روشن تر و نظارت شهروندان بر نظام مالی و عملکردی شهرداری‌هامحسوس تر باشد، امکان اتخاذ تصمیمات آگاهانه و بهبود فرآیندهای مالی بیشتر شده و احتمال هنجارهای نامتعارف کاهش می یابد.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز معتقد است:شفافیت مالی در قالب تبیین الگوی شهرداری شیشه ای می تواند ضمن اعتماد سازی عمومی و تغییر نوع گفتمان، تقویت روابط میان نهادهای پاسخگو و شهروندان و نیز همراهی و مشارکت طیف وسیعی از مخاطبین را به همراه داشته باشد و الزام به پاسخگویی و مسئولیت پذیری مدیران را ایجاب و نهادینه کند

وی خاطر نشان کرد:در این راستا پیش بینی و بروزرسانی سامانه جامع اطلاعات ناظر بر مقررات شهر، قوانین و مقررات مصوب شورای اسلامی شهر ،بخشنامه ها، دستورالعمل ها، پیش بینی و بروز رسانی سامانه جامع معاملات، اطلاعات ناظر بر مناقصات و مزایدات، معاملات خرد و کلان، شرایط پیمانکاران، انتشار مفاد و مصارف بودجه و گزارش‌های مربوط به تفریغ آن،تدوین و انتشار گزارش عملکردی ماهیانه،فصلی و سالانه شورای اسلامی شهر و شهرداری، انتشار عمومی فهرست اموال و دارایی‌های شهر،معرفی فرصت‌ها،خط مشی‌ها و سیاست‌های اتخاذ شده،نظارت بر عملکرد مدیران شهری و نمایندگان شورا، یکپارچه سازی اقدامات،همچنین ایجاد و به‌روز رسانی فرآیندهای اداری استخدامی و...از جمله راهکارهای تبیین الگوی شفاف سازی در مدیریت شهری است که باید با رویکردی فعال و فراتر از تکلیف به عنوان باوری استراتژیک در سیاست گذاری‌ها لحاظ گردد.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز با بیان اینکه حجم گسترده ای از گردش‌های مالی در شهرداری‌ها وجود دارند خاطر نشان کرد: در سال‌های اخیر تلاش شهرداری شیراز بر این اصل استوار بوده تا در مسیری گام بردارد که انضباط مالی در تمام سازمان‌ها و مجموعه‌های مربوطه حاکم و شفافیت مالی در مفهوم صداقت، راستی آزمایی و قابلیت درک آسان عملکردها و فرآیندهای مالی برای مخاطبین،کاملا شفاف و قابل احصاء باشد.

هاشم پور افزود: اتخاذ چنین سبکی در مدیریت شهری را موجب مشارکت پذیری شهروندان و جلب اعتماد صاحبان سرمایه می داند و اعتقاد دارد: تعهد به شفافیت،الزام به پاسخگویی و پرهیز از مناسبات نامتعارف، مستلزم کاربست راهکارهایی است که فرهنگ شفافیت را از مدلی صرفا ذهنی به مدلی تجسمی و عینی تبدیل نماید.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز شفاف سازی مالی و مدل سازی شهرداری شیشه ای را نه فقط یک نظریه بلکه مدلی فکری و عملی در مدیریت شهری قلمداد و معتقد است: این موضوع، ارجاعی به شاخص شفافیت و دلالت بر سبکی از مدیریت نوین دارد و موجب می شود که در آن کلیه ذینفعان (شهروندان) در جریان اطلاعاتی جامع از کلیه فعالیت‌های مدیریت شهری قرار گرفته و از چرایی و چگونگی فرآیندهای ناظر بر اتخاذ تصمیمات کلان شهری آگاه شده و به چنین اطلاعاتی دسترسی نامحدود، بلامانع و آزادانه داشته باشند.

به بیان دیگر پیش از مطالبه ی شهروندان، مدیریت شهری با شفاف سازی و اطلاع رسانی بهنگام به سراغ شهروندان برود.

رئیس اورژانس فارس خبر داد

نصب سامانه پزشکی از راه دور در آمبولانس‌های فارس

مهر: رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز و اورژانس فارس اعلام کرد: سامانه پزشکی از راه دور در آمبولانس‌های استان فارس نصب شد.

محمدجواد مرادیان ظهر شنبه در نشست خبری پیرامون آمادگی به مناسبت بازگشایی مدارس به ارایه گزارشی از وضعیت و آمار پنج ماهه اول سال جاری پرداخت و گفت: اورژانس عنوان خط مقدم پاسخگویی نظام سلامت است، کما اینکه علیرغم مشکلات با حمایت وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی با کمترین خدشه خدمات به مردم ارایه می شود.

وی با بیان اینکه در استان فارس ۵ دانشگاه مشغول به فعالیت هستند از وجود ۱۳۵ پایگاه اورژانس خبر داد که۱۸۴ پایگاه زیرمجموعه دانشگاه علوم پزشکی هستند.

مرادیان در عین حال از استفاده اورژانس فارس از ۳ بالگرد اجاره ای خبر داد و تصریح کرد: این بالگردها برای ماموریت‌های روز به محل اعزام می شوند.

رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز و اورژانس فارس به دیگر تجهیزات این مرکز اشاره کرد و افزود: ۵ دستگاه موتورلانس و ۴ دستگاه اتوبوس آمبولانس در کنار ۹۰۰ نیرو در اورژانس استان فارس در حال خدمت هستند.

وی با این حال اعلام کرد: برای راه اندازی پایگاه در برنامه ششم توسعه جاده‌های فرعی افزوده شده و می خواهیم۱۴۴ پایگاه باید در فارس راه اندازی کنیم تا بتوانیم پاسخگوی نیاز فعلی باشیم، بنابر این، منتظر ابلاغیه نهایی هیأت دولت هستیم.

مرادیان با این وجود افزود: برای راه اندازی مشکل جدی جهت تامین زمین نداریم اما در باره ساخت و ساز از خیرین دعوت می کنیم با مراجعه به مجمع امور خیرین سلامت آمادگی خود را برای راه اندازی پایگاه اعلام کنند.

رئیس اورژانس فارس در پاسخ به خبرنگار مهر پیرامون تهیه خودروهای امدادرسان از جمله آمبولانس تصریح کرد: ۷۰۰ میلیون تومان هزینه خرید آمبولانس داخلی است که بالاست و مسلما برای این موضوع نمی توانیم منتظر وزارت بهداشت بمانیم.

این در حالی است که به گفته مرادیان، ۲۷ دستگاه آمبولانس در فاز اول توسط وزارت بهداشت در مهرماه به فارس اختصاص می یابد.

وی در ادامه گفت: برنامه ریزی شده که در نقاطی از جمله خسویه آباده و بوانات پایگاه اورژانس راه اندازی شود و امیدواریم پاییز امسال در دژکرد اقلید و کمهر سپیدان مراکزی راه اندازی گردد.

مرادیان در عین حال اعلام کرد: برای ایجاد پایگاه اورژانس سپیدان یک نیکوکار زمین اهدا کرده است.

رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز به آمار ۵ ماه اول سال در اورژانس ۱۱۵شیراز اشاره کرد و گفت: ۲۹۲هزار و ۹۰۸ تماس تلفنی داشتیم که نسبت به پارسال ۷ درصد افزایش داشته است.

رئیس اورژانس فارس اعلام کرد: محورهای شیراز-اصفهان، فسا- بندرعباس- شیراز - کازرون — بوشهر پر تصادف ترین نقاط استان هستند.

وی با این حال از ثبت ۴۶۱۴۹ مزاحمت تلفنی در اورژانس فارس خبر و در خصوص نحوه برخورد با این افراد به خبرنگار مهر پاسخ داد: تماس‌های افرادی که مزاحمت ایجاد می کنند به مراجع قضایی و اپراتورها اعلام می کنیم و قابل پیگرد است که تاکنون ۱۰ تا ۲۰ خط موبایل مزاحم را این مراجع مسدود کرده اند.

رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اعلام اینکه در اورژانس ثانیه‌ها هم اهمیت دارد، تصریح کرد: از میان این تماس‌ها ۹۹۶۱۲ ماموریت انجام شده که نسبت به پارسال تعداد ماموریت‌های تصادفی در شهرها یک درصد کاهش داشتیم.

مرادیان اعلام کرد:۱۳ هزار و ۳۴۶ مورد ماموریت تصادفی برای شهرها زیرمجموعه دانشگاه علوم پزشکی شیراز بوده است.

این در حالیست که وی اعلام کرد: جای تاسف دارد که ماموریت‌های جاده ای ۷۸۴۱ مورد بوده که حکایت از ۸ درصد افزایش نسبت به پارسال دارد.

وی در خصوص تصادف‌های جاده ای عنوان کرد: طی یک کار تحلیلی طول جاده‌ها را محاسبه کردیم که به ازای هر یک کیلومتر در محور شیراز، کازرون، بوشهر بیشترین تعداد مصدوم مجروح و کشته داشته و به ازای هر کیلومتر، ۲,۵ ماموریت انجام دادیم و دیگر محورها کمتر از ۲,۵ ماموریت بوده است.

به گفته مرادیان، در پنج ماهه اول امسال ۵۶ سورتی پرواز بالگرد داشتیم که ۵۳ مورد، بیمار، مصدوم و مجروح به وسیله بالگرد انتقال یافته است. این در حالی است که بالگردهای اورژانس فارس به طور متوسط ماهانه ۲۵۰ میلیون تومان هزینه پرواز دارد.

رئیس اورژانس فارس با این وجود اعلام کرد: تعداد آمبولانس‌های اورژانس محدود است و نیروهایی ما با فعالیت پر مشغله ای روبه رو هستند، لذا شهروندان در نظر بگیرند موارد غیرفوریتی را به اورژانس اطلاع ندهند؛ توصیه می کنیم مردم در تماس با اورژانس خونسردی خود را حفظ کنند.

مرادیان در ادامه همچنین گفت: در حدودیک ماه گذشته سامانه پزشکی از راه دور در آمبولانس‌ها نصب شد که از جمله دستگاه نوار قلب بخشی از آن است؛ ویژگی این دستگاه این است که نوار قلب و اطلاعات پزشکی به طور آنلاین به بیمارستان منتقل می شود.

وی با بیان اینکه در شهرهای بزرگ استان فارس این امکان فراهم خواهد شد، افزود: پزشکان قلب را هم می خواهیم وارد این سامانه کنیم این طرح در کشور ۲۴۷ نام دارد.

وی یادآوری کرد که میانگین زمان ماموریت‌ها در اورژانس فارس و متوسط رسیدن بر بالین بیمار در استان فارس در کل ماموریت‌ها ۵ دقیقه و ۳۰ ثانیه می باشد که این زمان در شیراز یازده دقیقه و ۱۷ ثانیه است.

وی در پایان با اشاره به بازگشایی مدارس به ویژه در روزهای نخستین که خیابان‌ها و معابر با پیک ترافیکی روبه رو است، گفت: از اول مهر ساعت کاری آمبولانس‌های سیار ما از انتهای شب به صبح انتقال می یابد و ۲ دستگاه دیگر هم از پایگاه‌ها در نظر می گیریم.

این در حالی است که به گفته رییس مرکز فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز و اورژانس فارس میانگین پایگاه‌های استان فارس ۱۳۵ نفر نیرو کم دارند که نیروی انسانی هر پایگاه اورژانس به ۶ نفر برسد.

۸۸ هزار کلاس اولی در فارس به مدرسه رفتند

پریسا گلریز خاتمی

مراسم جشن شکوفه‌ها روز گذشته به صورت نمادین با حضور مدیرکل آموزش و پرورش استان فارس در دبستان دخترانه شهید فروغی و همزمان در سراسر کشور آغاز شد.

بیش از ۸۸ هزار دانش آموز کلاس اولی در استان فارس در قالب جشن شکوفه‌ها به مدرسه رفتند که از این تعداد حدود ۳۰ هزار دانش آموز کلاس اولی در شهر شیراز اولین روز مدرسه را تجربه نمودند. همزمان با جشن شکوفه‌ها، جشن غنچه‌ها نیز برگزار شد که بیش از ۵۳ هزار نوآموز پیش دبستانی برای اولین بار پا به مدرسه گذاشتند.

مدیرکل آموزش و پرورش استان فارس در جمع کلاس اولی‌ها، اولیا و معلمان، سیاست آموزش و پرورش را تربیت دانش آموزانی اجتماعی و با روحیه شاد و بانشاط عنوان کرد و خواستار فاصله گرفتن از سختگیری‌های بی پایه و اساس گذشته در این مقطع حساس شد.

علی عسکر نجفی از معلمان خواست تا تکالیف مهارت محور را در برنامه‌های کاری خود قرار دهند و تاکید کرد: مشق دانش آموزان باید تمرین زندگی باشد و ضروری است دانش آموزان مهارت زندگی کردن و با هم زیستن و دوست خوب پیدا کردن را بیاموزند.

وی از مدارس به عنوان "مدارس زندگی" نام برد و با توجه به لزوم یادگیری مهارت‌های زندگی اجتماعی، از معلمان و مسئولین مدارس خواست تا درس زندگی، چگونه زیستن و در کنار هم زیستن را به دانش آموزان بیاموزند.

علی عسکر نجفی به جایگزینی رقابت‌های گروهی به جای رقابت‌های فردی اشاره نمود و گفت: در سال‌های گذشته رقابت‌های فردی باعث ایجاد رقابت‌های کاذب در میان دانش‌آموزان گشته و از لحاظ اقتصادی، عاطفی و اجتماعی مشکلات فراوانی برای خانواده‌ها و جامعه ایجاد نموده است که تنها راه گریز از این مشکلات ایجاد رقابت‌های گروهی در میان دانش آموزان است.

وی همچنین رقابت‌های فردی را مخرب و کشنده برشمرد و افزود: در دوران ابتدایی نباید هیچ دانش آموزی با دانش آموز دیگر رقابت کند و رقابت تنها در قالب تیم و گروه صحیح و موثر است چرا که رقابت‌های گروهی پاسخگوی نیازهای امروز ماست.

نجفی در پایان از خانواده‌ها خواست تا با همکاری آموزش و پرورش فضای جامعه را از رقابت‌های مسموم پاک کنند و با ایجاد نشاط و دمیدن امید در روح دانش آموزان، نشاط، شادی و سرزندگی را در وجود آنان نهادینه کنند.

در پایان مراسم کلاس اولی‌ها با بدرقه قرآن، گل و هدایا وارد کلاس درس شدند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز:

بهسازی آسفالت معابر شیراز امسال اجرایی می شود

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه امسال بهسازی آسفالت در بخش قابل توجهی از معابر شیراز انجام شده است، تاکید کرد که تا این روند تا پایان سال تداوم خواهد داشت.

مهندس حسین آرگیو در حاشیه بازدید شبانه از عملیات آسفالت در معابر شیراز گفت: اگر بخواهیم مقایسه کنیم در پنج ماه نخست امسال، حجم آسفالت انجام شده در شیراز معادل معبری با عرض ۱۰ متر و طول ۵۰ کیلومتر است.

او با اشاره به اجرایی شدن وعده توجه به محرومیت زدایی از محله‌های کمتر برخوردار شیراز، گفت: تمام شهروندان باید در راستای عدالت محوری در یک سطح از امکانات بهره مند شوند و بهره مندی از یک آسفالت مناسب کمترین سطح از یک زندگی شهروندی برای همشهریان است.

مهندس آرگیو یکی از نیازهای اصلی شیراز را ترمیم، بهسازی و تجدید آسفالت معابر اصلی و فرعی و احیای محله‌های مختلف دانست و گفت: شیراز نیازمند معابری با کمترین پستی و بلندی است تا شهروندان برای تردد در آن احساس آرامش کنند.

او ادامه داد: این نیاز از ابتدای کار شهردار شیراز در پاییز سال گذشته مورد توجه جدی قرار گرفت و در ادامه نیز توسط شهرداران مناطق و با توجه به نیازسنجی انجام شده، اجرایی شد به طوری که اواخر سال گذشته شاهد تحول جدی در رفع مشکلات آسفالت معابر بودیم و این روند همچنان هم ادامه دارد.

معاون شهردار خاطرنشان کرد: با هدف جلوگیری از بروز مشکلات برای آسفالت معابر مختلف، مکاتباتی با دستگاه‌های خدمت رسان نظیر آب، برق، گاز و مخابرات انجام شد تا نیازسنجی شده و کاری هدفمند و دقیق در بهسازی آسفالت معابر انجام شود.

معاون شهرداری شیراز تاکید دارد که با برنامه ریزی باید در زمینه آسفالت معابر به گونه ای عمل کرد که جز موارد ضروری، در معابر تازه آسفالت شده هیچ حفاری و اقدام عمرانی که موجب تخریب آسفالت می شود، اجرا نشود.

او ضمن انتقاد از نگاه کوتاه مدت به بحث آسفالت معابر شهری، گفت: باید دستگاه‌های خدمات رسان و شهرداری با نگاه بلندمدت در برنامه‌های توسعه ای خود، بر عمر آسفالت و یکدستی و زیبایی معابر شهری بیفزایند.

مهندس آرگیو ادامه داد: باید قبل از اجرای آسفالت یا سنگ فرش در معابر مختلف و نهایی شدن کار برای زیر بار ترافیک رفتن یک مسیر تمام جوانب در یکسان سازی جداول و جوی‌ها و زمینی کردن تاسیسات شهری اندیشیده شود.

معاون شهرداری شیراز گفت: نباید هدف از آسفالت یا ترمیم و بهسازی آسفالت معابر تنها سیاه کردن یک مسیر بدون توجه به قبل و بعد آن باشد، باید کار اصولی انجام شده و منطبق بر یک برنامه ریزی دقیق باشد.

مهندس آرگیو با اشاره به مشکلات تامین قیر و دیگر مواد اولیه آسفالت و هزینه سنگین عملیات اجرایی در این بخش، خاطرنشان کرد: نباید با انجام کار بدون برنامه، زمینه هدر روی منابع مالی و انسانی را فراهم و اعتماد و رضایت شهروندان را مخدوش کرد.

وی به تلاش شبانه روزی کارکنان شهرداری در حوزه‌ی آسفالت معابر اشاره و خاطرنشان کرد: در پنج ماه اول امسال با وجود مشکلات فراوان از جمله وضعیت اقتصادی کشور، نوسانات شدید قیمت‌ها و کمبود مصالح لازم، بیش از ۴۳۰ هزار مترمربع آسفالت با اعتباری بالغ بر یکصد میلیارد ریال انجام شده است.

مهندس آرگیو افزود: بی شک توجه جدی به آسفالت معابر شهری البته با رعایت اصول مهندسی و استانداردهای مربوطه و داشتن کیفیت لازم مورد توجه ویژه‌ی مدیریت شهری است که با اتخاذ تدابیر لازم امیدواریم بتوانیم تا پایان سال شاهد رشد در عملیات آسفالت معابر در کلانشهر شیراز باشیم.

در هفته نخست مهرماه

مدیران شهرداری از طریق سامانه ۱۳۷ پاسخگوی شهروندان هستند

مدیران مجموعه شهرداری شیراز در طول هفته اول مهرماه، همه روزه از ساعت ۱۰ تا ۱۱ از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری پاسخگوی همشهریان هستند.

سامانه ارتباط مردمی شهرداری شیراز (۱۳۷) با هدف دریافت دیدگاه‌ها، انتقادات، پیشنهادها و درخواست های شهروندان در خصوص بهبود مدیریت شهری همچنین برای ارتباط بیشتر شهروندان با مدیران شهرداری، ماهیانه میزبان شهرداران مناطق، روسای سازمان های شهرداری و ... است.

به گزارش اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز، در روز یکشنبه اول مهرماه دکتر اسماعیلی شهردار منطقه یک، دوشنبه ۲مهرماه مهندس اکبری شهردار منطقه ۲، سه شنبه ۳ مهرماه دکتر بذرافشان شهردار منطقه ۳، چهارشنبه ۴ مهرماه مهندس مهرجانیان شهردار منطقه ۴، پنجشنبه ۵ مهرماه مهندس طهماسبی شهردار منطقه ۵ ضمن حضور در سامانه ۱۳۷ شهرداری شیراز، شنونده و پاسخگوی مشکلات شهروندان خواهند بود.

قائم رئیس سازمان آتش نشانی:

با تدابیر پیشگیرانه در امسال مراسم عزاداری ایمنی را در ایام محرم داشتیم

سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شیراز با انجام تدابیر پیشگیرانه و ایمن سازی مکانهای مذهبی در زمان عزاداری مانع از بروز حادثه شد.

مهندس قانع رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شیراز در خصوص استقرار واحدهای عملیاتی و نیروهای داوطلب این سازمان به منظور سرکشی و پیشگیری از بروز حادثه در مکانها و هیأت‌های مذهبی عزاداری دهه محرم گفت: از تاریخ ۲۰ لغایت ۳۰ شهریور ماه پرسنل این سازمان با حضور و سرکشی از هیأت‌ها، تکایا و مکان‌های مذهبی و ارائه هشدارهای ایمنی و بررسی ناایمنی‌ها با استقرار ۱۳۴ دستگاه خودرو اطفایی — امدادی و ۴۴۸ آتش نشان مانع از بروز حوادث در ایام سوگواری سالار شهیدان شدند.

از جمله مکانهایی که بازدید مستمر طی دو نوبت در ابتدا و بعد از اجرای مراسم به عمل می آمد، حرم مطهر شاهچراغ (ع)، تقاطع‌های میدان شهدا و چهارراه شاهزاده قاسم بود.

محمدهادی قانع در ادامه افزود: همچنین ۳۴ دستگاه موتورسیکلت به صورت شبانه روز در مکانهای پرتردد و ترافیک خودرویی و اماکنی که امکان عبور خودروهای اطفایی وجود نداشت، با تجهیزات کامل اطفایی به مدت ۱۰ شب حضور داشتند.

این مقام مسئول آتش نشانی در ادامه گفت: در روز عاشورا نیز تیم‌های اطفایی مستقر در ایستگاه‌های آتش نشانی که در آماده باش کامل بودند، طی اطلاع رسانی شهروندان و تماس با سامانه ۱۲۵، در مکان‌هایی که اقدام به آتش زدن خیمه‌ها دریک حرکت نمادین و حادثه آفرین کرده بودند، عملیات اطفا آتش سوزی را انجام دادند.