

به مناسبت روز "مهندس" برگزار شد:

آیین بزرگداشت و تجلیل از مهندسان پیشکسوت و اهدای نشان نیم قرن فعالیت برتر در شیراز

زهره جعفری / عصر مردم

آیین بزرگداشت و تجلیل از مهندسان پیشکسوت و اهدای نشان نیم قرن فعالیت برتر خدمات فنی و مهندسی در فارس برگزار شد.

آیین نامه کنترل ساختمان و لوايح و بخشنامه های مرتبط با آن در جهت تضعیف سازمان نظام مهندسی است
رئیس سازمان نظام مهندسی و ساختمان فارس در این آیین با بیان این که جامعه نظام مهندسی در طول سال جاری از لحاظ فعالیت های عمرانی و مهندسی سال آرامی را پشت سر گذاشته، گفت: علیرغم وجود آرامش در جامعه مهندسان، سازمان نظام مهندسی و ساختمان در طول این مدت، سالی پر تنش و چالش را تجربه کرده است.

مهندس غلامرضا نامورچی، آیین نامه کنترل ساختمان و اصلاحیه هایی که به لایحه های مرتبط با آن زده شد، بخشنامه ها و دستورالعمل هایی که پیرامون آن صادر یا اعلام شد را از چالش های مهم سازمان نظام مهندسی در سال جاری عنوان کرد و با اشاره به انتقاد جدی جامعه نظام مهندسی نسبت به این مباحث، گفت: تمام این آیین نامه ها، لایحه ها، دستورالعمل ها و بخشنامه ها در جهت تضعیف سازمان نظام مهندسی بوده و هدف از آن گرفتن آرامش از سازمان های نظام مهندسی و صنعت ساختمان و ساخت و ساز می باشد.

وی بحث کنار گذاشتن مجریان و سازندگان ذیصلاح به استناد رأی دیوان عدالت عمومی را از دیگر چالش های فراروی این سازمان دانست و گفت: علیرغم آن که طبق قانون ورود افراد غیرحرفه ای به صنعت ساخت و ساز غیرقانونی است اما به دلیل رفتارهای سلیقه ای، شرایطی فراهم شد تا عده ای از مهندسان از چرخه ساخت و ساز کنار گذاشته شوند که با تلاش ها و پیگیری های نفس گیر، آنها بار دیگر به چرخه کاری خود بازگشتند.

مهندس نامورچی از سازمان نظام مهندسی به عنوان یک سرمایه ملی و اجتماعی یاد کرد و گفت: تنها در سال گذشته ۵ هزار و ۷۰۰ نفر مهندس در رشته های هفت گانه صنعت مهندسی ساختمان در فارس فارغ-التحصیل شده اند که از این تعداد ۶۵ درصد آنان (۳۵۰۰ نفر) به عضویت این سازمان درآمده اند که این امر می تواند به نوعی ایجادکننده فرصت باشد و یا تهدید.

وی با اشاره به جامعه ی ۳۳ هزار نفری عضو سازمان نظام مهندسی و ساختمان فارس از ارائه خدمات رفاهی، فرهنگی و آموزشی به اعضای این سازمان سخن گفت و اظهار داشت: در طول ۱۱ ماه گذشته بیش از ۲۳ سمینار توسط سازمان برای جامعه بیش از ۳۳ هزار نفر برگزار شد و اعضای با شرکت در این دوره های آموزشی، بیش از ۴۵ هزار نفر ساعت آموزش در بخش های مختلف را فرا گرفته اند.

مهندس نامورچی با بیان این که سازمان نظام مهندسی و ساختمان فارس در زمینه های آموزش، خدمات و کنترل و ارزیابی پروژه ها بیش از ۲ میلیارد تومان در سال جاری هزینه کرده ها است، گفت: ۱۲ هزار نفر ساعت از آموزش ها در مباحث مرتبط با پدافند غیرعامل و مدیریت بحران بوده است.

وی در بخش دیگری از سخنانش با تأکید بر این که سازمان نظام مهندسی و ساختمان بدون تحمیل هیچ گونه هزینه ای به دولت نقش ضربه گیر و سپهر دولت و حاکمیت را ایفاء می کند، گفت: توجه جدی به این سازمان بسیاری از مشکلات را حل خواهد کرد.

رئیس سازمان نظام مهندسی و ساختمان استان یادآور شد: جامع ترین، کامل ترین و فنی ترین گزارش در بحث حادثه پلاسکو توسط سازمان نظام مهندسی تهیه شد.

وی نشانه رفتن انگشت اتهام به سوی مهندسان پس از هر حادثه و اتفاقی را کمال بی انصافی دانسته و اظهار داشت: مهندسان یکی از حلقه های زنجیر ساخت و ساز هستند. وی در ادامه از انتشار یک کتاب نفیس و

فاخر در بحث تجارب به دست آمده در حوزه سازمان نظام مهندسی خبر داد و گفت: این کتاب پس از انتشار در اختیار مدیران استانی و کشوری قرار خواهد گرفت.

مهندس نامورچی با بیان این که وجود اشکال در برخی خدمات مهندسی را می پذیریم اما اعتقاد داریم در این فضا دستگاه های مختلف نیز برخی اوقات به وظایف قانونی خود عمل نکرده اند، گفت: مباحث مرتبط با جامعه نظام مهندسی باید با کارشناسی و آسیب شناسی مبتنی بر تحلیل دنبال شود تا با بازنگری قوانین و مقررات کاستی ها و نیازمندی ها برطرف گردد.

وی افزود: در یک حادثه ای بیمارستانی دچار حادثه یا آسیب می شود و نماینده مجلس بدون بررسی و اطلاع از قوانین انگشت اتهام

جنبه مادی سازمان نگاه می شود گفت: مگر وظیفه وزیر و حاکمیت ایجاد و فراهم کردن بستر برای رشد فکری نیست.

وی با بیان این که نمایندگان مردم در مجلس نمی گذارند استقلال سازمان نظام مهندسی از بین برود، افزود: برخی تمایل دارند با سایه دستشان این استقلال را تحت الشعاع قرار دهند.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: سازمان نظام مهندسی یک نعمت و جایگاهی رفیع است که باید به آن اجازه حفظ استقلال علمی را داده و با خرد و عقل گرایی مسیر را برای رسیدن اعضای آن به رشد روز به روز هموارتر کرد.

وی بار دیگر گفت: در تعجب هستیم چرا وزیر راه و شهرسازی که اتفاقاً از جامعه



مهندسان می باشد؛ چشم طمع به سازمان نظام مهندسی دارد در حالی که می داند این سازمان با سرمایه خود و حق عضویت به این جایگاه رسیده است. رضایی تصریح کرد: به عنوان نماینده مجلس از حفظ استقلال سازمان نظام مهندسی حمایت کامل خواهد کرد.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به وقوع حوادث ناگواری نظیر سانچی یا سقوط هواپیمای آسمان، گفت: چرا در قرن ۲۱ و با وجود این همه امکانات نمی توانیم دریایی یک فاجعه چگونه رخ داده است.

رضایی افزود: به نظر می رسد یا نمی خواهیم واقعیت را بگوییم یا توانایی آن را نداریم.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: به دنبال میج گیری نیستیم بلکه می خواهیم واقعیت ها به صورت علمی گفته شود تا شاهد تکرار این گونه اتفاقات نباشیم.

وی در پایان گفت: هر کجا دیدیم در مسیر رشد کشور کوتاهی و خیانت صورت می گیرد جلوبشان خواهیم ایستاد.

با استیضاح و عزل وزیر مشکلی حل نخواهد شد

ماون امور هماهنگی و عمرانی استاندار فارس هم از نقش بی بدیل مهندسان در رشد، آبادانی و توسعه کشور سخن گفت و



وی با تأکید بر اینکه با استیضاح و عزل یک وزیر مشکل حل نخواهد شد، گفت: دولت مجری قانون است لذا با تدوین قانونی شفاف تمام مشکلات حل خواهد شد و وظیفه امروز نمایندگان مجلس این است که تدوین این قانون را در قالب نقشه راه دنبال کنند تا از معضلات و چالش های نظام مهندسی کاسته شود.

«نظام تعاملی»، در ساخت و سازها از بین رفته است
شهردار شیراز هم در این آیین با اشاره به جایگاه والا و ارزشمند مهندسان گفت: خلق کردن، ایجاد کردن و ساختن یکی از بزرگترین و ارجمندترین صفاتی است که به خالق هستی نسبت می دهیم. از این منظر «مهندس» به عنوان کسی که یک تفکر، اندیشه ذهنی و ارزش را با بکارگیری توانایی در قالب جسم

و ی میانگین عمر ساختمان را در کشورمان بین ۲۵ تا ۳۵ سال اعلام کرد و با مقایسه آن با میانگین عمر ۷۰ تا ۱۰۰ ساله ساختمان ها در کشورهای پیشرفته، گفت: این قشر بزرگ و فرهیخته در کنار افزایش طول عمر سرمایه گذاری ها و بهره وری بیشتری می توانند با استفاده از نیروهای فکری و انسانی آینده



بهتری را برای کشور رقم بزنند. رحیمی، خواستار برنامه ریزی برای استفاده از محصولات فکری جامعه مهندسان و ارزش افزوده ناشی از آن شد و گفت: برای استفاده از ظرفیت های فکری خیل عظیم مهندسان کشور نیازمند راهکارها و تعریف ارزش های جدید هستیم.

وی به چالش های متعدد و متفاوت سازمان نظام مهندسی در عرصه های مختلف اشاره کرد و گفت: یکی از مهم ترین این چالش ها عدم وجود تعادل در عرضه و تقاضا است که باید برای این محث مهم راهکارهای مؤثری اندیشیده شود.

رحیمی تصریح کرد: باید فضای جامعه را به سمتی حرکت دهیم که مصرف کننده به خدمات فنی مهندسی احساس نیاز کند.

ماون امور هماهنگی و عمرانی استانداری فارس افزود: دریافت خدمات مهندسی باید به یک نیاز در جامعه تبدیل شود.

وی از لزوم بازنگری قوانین مرتبط با حوزه مهندسان سخن گفت و اظهار داشت: قانون فعلی مربوط به سال ۷۴ و با رویکرد آزمایشی بوده است؛ لذا باید قوانین در این حوزه هر چه سریع تر بازنگری شود.

رحیمی افزود: انتظار از نمایندگان مجلس این است که در این بازنگری منافع عمومی را دنبال کرده و قانونی شفاف، روشن و عملیاتی را در این بخش دنبال کنند.

پیرامون این وضعیت ارائه راهبرد و راهکار نمایند، گفت: اگر فضای تعاملی در شهرها از بین برود با مشکلات و آسیب های متعدد فرهنگی روبه رو خواهیم شد.

وی در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که برای حل چالش های بزرگ کشور به حضور و تفکر مهندسان نیاز داریم، گفت: حتی برای حل معضلات فرهنگی هم ساز و کارهای مهندسی فرهنگی تعریف می شود زیرا مهندس در ابتدا صورت مسأله و فرم مسأله را مشخص می کند امروز هم باید مشکلات را مشخص کرده و در پی تشخیص صورت مسأله به دنبال حل معنا باشیم.

اسکندریور یادآور شد: مهندسان برای حل یک مسأله و مشکل کلی گویی نمی کنند و به واسطه همین نگاه است که می توانند مشکلات، چالش ها و فرصت ها را به درستی شناخته و برای آن راه حل ارائه نمایند.

وی افزود: امروز کشور ما به حضور اندیشه مهندسان بیش از گذشته نیاز دارد.

شهردار شیراز در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که امروز قانون نظام مهندسی برای پاسخگویی به نیازهای مهندسان کافی نیست، گفت: دولت ها با اعتماد به بخش خصوصی و اصلاح قوانین صنفی باید شرایطی فراهم نمایند که فرصت اثرگذاری مهندسان بیشتر شود. وی تأکید کرد: با الزام و اجبار نمی توان مشکلات را حل کرد؛ در هر مسأله ای با اقعاع کردن می توان به سمت حل مشکل رفت.

اسکندریور افزود: اگر امروز در عرصه نظام مهندسی، خواستار حضور مهندسان در تمام عرصه های طراحی، معماری و اجرا هستیم، مردم باید نسبت به این نیاز قانع شوند که این امر مستلزم اقعاع سازی است.

وی تصریح کرد: مردم نباید به مهندس به عنوان یک الزام نگاه کنند زیرا مردم زمانی همراهی لازم را خواهند داشت که نسبت به یک احساس نیاز اقعاع شده باشند.

گفتنی است در این آیین از تعدادی از پیشکسوتان رشته های عمران، معماری، مکانیک، نقشه برداری، برق، شهرسازی تقدیر و به ۳ مهندس نشان نیم قرن خدمات مهندسی اهداء شد.

اسامی مهندسین پیشکسوت سال ۱۳۹۶ سری اول

- ۱- جواد بنی هاشمی چهرمی رشته عمران
- ۲- محمدهادی بهمن پورخالصی رشته عمران
- ۳- احمدعلی پرتو رشته معماری
- ۴- حسین پیرو رشته مکانیک
- ۵- محمدتقی تدین رشته عمران
- ۶- جواد جان فشان رشته عمران
- ۷- غلام حسین جلیسی رشته عمران
- ۸- مرتضی جم رشته عمران
- ۹- محمدمهدی جهانپنده رشته نقشه برداری
- ۱۰- علی اکبر جهانگیری رشته برق
- ۱۱- عباس علی خسروی نجادارشته شهرسازی
- ۱۲- حسین درنجفی رشته معماری

اسامی مهندسین پیشکسوت سال ۱۳۹۶ سری دوم

- ۱- عبدالمجید شاکر رشته معماری
- ۲- محمدهاشم شکرخوار رشته مکانیک
- ۳- احمدعلی شمس رشته عمران
- ۴- عزت اله صمصامی رشته مکانیک
- ۵- منصور قنوتی رشته عمران
- ۶- محمد کیکانی رشته شهرسازی
- ۷- صمد کشتکاربهجانی رشته معماری
- ۸- مهدی متاله رشته عمران
- ۹- سیدغلامحسین مسیح زاده لاری رشته معماری
- ۱۰- محمدجواد مهربان رشته عمران
- ۱۱- جلیل نام آوری رشته عمران
- ۱۲- قاسم تزاری رشته عمران
- ۱۳- مجید یزدانبخش رشته برق

اسامی مهندسین نیم قرن خدمات مهندسی سال ۱۳۹۶

- ۱- نوذر باستان رشته برق
- ۲- علی قانع شیرازی رشته مکانیک
- ۳- ناصر حسن زادگان رشته عمران