

واکاوی کاهش بودجه عمرانی در لایحه سال ۹۷
 یک کارشناس اقتصادی گفت: اکنون که درآمد محدود است و بودجه حدود ۸۵ درصد رشد پیدا کرده و هزینه‌ها رشد غیرمعتاد می‌شود...



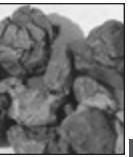
لایحه بودجه

وزارت راه ریل‌سازان خارجی را ترجیح می‌دهد
 با وجود آن که پیش از این قرار بود شرکت ذوب آهن اصفهان و وزارت راه و شهرسازی برای توسعه شبکه ریلی با یکدیگر وارد همکاری شوند...



ایران رتبه دوم تولید آهن اسفنجی دنیا را کسب کرد

ایران رتبه دوم تولید آهن اسفنجی دنیا را کسب کرد
 جمهوری اسلامی ایران با تولید ۲۰.۵ میلیون تن آهن اسفنجی در سال ۲۰۱۷ که بیش از ۲۸ درصد کل تولید جهانی محسوب می‌شود...



ایران رتبه دوم تولید آهن اسفنجی دنیا را کسب کرد

یک مقام مسئول کارگری پیشنهاد شد اصلاح دستمزد کارگران در یک برنامه چهار ساله
 یک برنامه چهار ساله هر سال مزد کارگران را پنج تا ۱۰ درصد بیش از نرخ تورم افزایش دهد.



یک مقام مسئول کارگری پیشنهاد اصلاح دستمزد کارگران را مطرح کرد و از دولت خواست در یک برنامه چهار ساله هر سال مزد کارگران را پنج تا ۱۰ درصد بیش از نرخ تورم افزایش دهد.

داوود امیری در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: معتقدم در جریان تعیین مزد اگر کمترین مداخله دولتی را داشته باشیم و کارگر و کارفرما را به حال خود بگذاریم، بهتر باهم کنار می‌آیند و به نتیجه مثبتی درباره رقم مزد می‌رسند. وی ادامه داد: کارفرمایان دغدغه تولید و بهره‌وری دارند و بار هزینه‌های تولید، بهره‌های بالا، رکود و تورم، قوانین دست‌وپاگیر و نرخ ارز را به دوش می‌کشند ولی خواسته مشروع و قانونی کارگران هم این است که دستمزدشان مطابق قانون کار و ماده ۴۱ افزایش یابد. امیری ادامه داد: متأسفانه مزایای انگیزشی و رفاهی کارگران هم طی چند سال گذشته تغییراتی نگرفته است. حق مسکن بسیار ناچیز است و کمکی به اجاره پهای کارگران نمی‌کند، بن خوراک هم چند سالی است افزایش نیافته و به هیچ وجه جایگویی معیشت آنها نیست. رئیس کانون شورای اسلامی کار خراسان شمالی با تأکید بر لزوم اصلاح ساختار دستمزد در کشور گفت: فسادری که کارگران تحمل می‌کنند، از عقب ماندگی دستمزد سالانه قبل ناشی است و اگر دولتها به تکلیف قانونی خود در قبال مزد کارگران عمل می‌کردند و هر سال دستمزد را پایین‌تر از تورم نگه نمی‌داشتند، امروز کارگران در شرایط دشوار زندگی نمی‌کردند. امیری از دولت خواست تا طی یک برنامه چهارساله به سمت اصلاح دستمزد کارگران برود و هر سال مزد کارگران را ۵ تا ۱۰ درصد اضافه‌تر از تورم افزایش بدهد تا بخشی از این عقب ماندگی جبران شود. به گفته وی بسیاری از کارگاه‌ها حداقل‌های قانون کار را هم درباره کارگران خود رعایت نمی‌کنند و این تبعیض و اجحاف به کارگران هیجانگه دیده نمی‌شود.

قائم‌مقام وزیر نیرو در گفت و گو با ایرنا تشریح کرد:

صادرات برق به کشورهای جنوبی روی میز وزارت نیرو



ایرنا - قائم‌مقام وزیر نیرو در امور بین‌الملل از مذاکره با کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان در زمینه صادرات برق به این کشورها خبر داد و گفت: در این زمینه تصمیماتی اتخاذ و اقداماتی انجام شده است.

«عریض‌دانی» روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، افزود: طرح اتصال شبکه برق به کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان از مدت‌ها قبل در دستور کار

قرار گرفته بود که اکنون این روند جلوتر رفته و معاونت برق وزارت نیرو در این ارتباط جلسه‌های متعددی با کشورهای همسایه جنوبی خلیج فارس برگزار کرده است. وی در پاسخ به این پرسش که «به جز عمان با کدام یک از کشورهای جنوبی خلیج فارس قرار گرفته بود که اکنون این روند جلوتر رفته و معاونت برق وزارت نیرو در این ارتباط جلسه‌های متعددی با کشورهای همسایه جنوبی خلیج فارس برگزار کرده است» گفت: سیاست ما این است که در آینده‌ای نزدیک به هاب انرژی الکتریکی منطقه تبدیل شویم؛ یعنی حتی قارغ از

در حالی که در واردات خودروی خارجی از مرداد ماه سال جاری ممنوع شده، آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که در ۹ ماهه سال جاری بیش از ۵۶ هزار خودرو به ایران وارد شده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران از تجارت خارجی ۹ ماهه سال جاری، در این مدت ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که ارزش آن به بیش از یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار می‌رسد. از تعداد کل خودروهای وارداتی به ایران در این مدت بیشتر تعداد خودروهای واردشده از کشور امارات متحده عربی بوده است.

بر اساس آمار ۹ ماهه گمرک ۵۶۰۰۰ خودرو وارد کشور شد

بر اساس آمار گمرک ایران از تجارت خارجی ۹ ماهه سال جاری، در این مدت ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که ارزش آن به بیش از یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار می‌رسد. از تعداد کل خودروهای وارداتی به ایران در این مدت بیشتر تعداد خودروهای واردشده از کشور امارات متحده عربی بوده است.

بر اساس آمار گمرک ایران از تجارت خارجی ۹ ماهه سال جاری، در این مدت ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که ارزش آن به بیش از یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار می‌رسد. از تعداد کل خودروهای وارداتی به ایران در این مدت بیشتر تعداد خودروهای واردشده از کشور امارات متحده عربی بوده است.

بر اساس آمار گمرک ایران از تجارت خارجی ۹ ماهه سال جاری، در این مدت ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که ارزش آن به بیش از یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار می‌رسد. از تعداد کل خودروهای وارداتی به ایران در این مدت بیشتر تعداد خودروهای واردشده از کشور امارات متحده عربی بوده است.

بر اساس آمار گمرک ایران از تجارت خارجی ۹ ماهه سال جاری، در این مدت ۵۶ هزار و ۷۶ دستگاه خودرو به ایران وارد شده که ارزش آن به بیش از یک میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار می‌رسد. از تعداد کل خودروهای وارداتی به ایران در این مدت بیشتر تعداد خودروهای واردشده از کشور امارات متحده عربی بوده است.

یک اقتصاددان مطرح کرد پول بودجه‌های عمرانی تاکنون دور ریخته می‌شد!



یک اقتصاددان معتقد است کاهش بودجه عمرانی در لایحه بودجه ۱۳۹۷ موجب نگرانی نیست، چرا که پروژه‌های نیمه تمام بسیاری وجود دارد که دولت باید عزم خود را برای به پایان رساندن آنها جذب کند و به نظر می‌رسد تاکنون بودجه عمرانی صرفاً به دور ریخته می‌شده، چرا که پروژه‌ها نتوانسته‌اند و دولت پول آنها را به سمت بودجه جاری می‌برده است.

البته بغزینان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره بودجه عمرانی کشور چنین توضیح داد: سابقه بودجه عمرانی نشان داده است که علی‌رغم اعداد بالای بودجه‌های عمرانی، ولی نهایتاً تأملی از آن به اشتغال منتهی نمی‌شود و اغلب این پول به سمت پروژه‌هایی می‌رود که نیمه تمام باقی می‌ماند، چرا که دولت به وسیله آن بتواند از بودجه‌های آن که در نظر گرفته است، به سمت هزینه‌های جاری خود برسد. به نظر من دولت برای لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ تصمیم گرفت از بودجه عمرانی کم کند، چرا که باید این بودجه صرف پروژه‌هایی شود که نیمه تمام باقی مانده‌اند. اکنون ۱۰ هزار پروژه نیمه تمام باقی مانده است که اگر دولت بتواند آنها را تکمیل کند، کار بزرگی را انجام داده است.

وی در ادامه عنوان کرد: به نظرم کاهش بودجه عمرانی نگران کننده نیست. درست است که بودجه عمرانی همواره باعث افزایش تولید و اشتغال می‌شود، ولی به دلیل عملکرد نامطلوب در طی سال‌های گذشته، عملاً بودجه عمرانی به منزله دور ریختن پول بوده و دولت باید عزم خود را برای تکمیل کاهش تعداد پروژه‌های نیمه تمام کند و همان‌ها که هستند را تکمیل کند. بغزینان درباره سیاست‌های دولت در زمینه انتشار اوراق که این روزها انتقاداتی را برانگیزخته است، اظهار کرد: به هر حال چاپ اوراق یکی از ابزارهایی است که دولت به وسیله آن بتواند هزینه‌های خود را بپوشاند. در خارج از کشور اوراقی منتشر می‌شود که سودی بر آن تلقی می‌گردد و چون زمان سر رسیدهای آن معلوم نیست در بورس نیز خرید و فروش می‌شود، ولی در ایران بیشتر اوراق مورد استفاده، اوراق مشارکت است که سررسید معینی دارد. این اقتصاددان توضیح داد: دولت با چاپ اوراق، ابزاری را در اختیار گرفت که به موجب آن بتواند بدهی خود به پیمانکاران را تسویه کند تا این به وسیله بدهی پیمانکاران به بانک نیز پرداخت شود و از بانک به بانک مرکزی تسویه شود و در نهایت می‌ماند بدهکاری دولت به بانک مرکزی.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

این اقتصاددان در ادامه با اشاره به مسائل مطرح شده پیرامون افزایش قیمت‌های حامل‌های انرژی عنوان کرد: با افزایش قیمت حامل‌های انرژی اثرات مثبتی مانند کاهش مصرف و افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف اقتصادی ایجاد می‌کند. اما باید مراقب بود که افزایش قیمت حامل‌های انرژی به گونه‌ای نباشد که به زیان مردم منجر شود. دولت باید با سیاست‌های مناسب، این افزایش قیمت را مدیریت کند.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

این اقتصاددان در ادامه با اشاره به مسائل مطرح شده پیرامون افزایش قیمت‌های حامل‌های انرژی عنوان کرد: با افزایش قیمت حامل‌های انرژی اثرات مثبتی مانند کاهش مصرف و افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف اقتصادی ایجاد می‌کند. اما باید مراقب بود که افزایش قیمت حامل‌های انرژی به گونه‌ای نباشد که به زیان مردم منجر شود. دولت باید با سیاست‌های مناسب، این افزایش قیمت را مدیریت کند.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟



یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

یک وضعیت واردات خودرو در نهایت به کجا می‌انجامد؟

ایران رتبه دوم تولید آهن اسفنجی دنیا را کسب کرد



ایرنا - جمهوری اسلامی ایران با تولید ۲۰.۵ میلیون تن آهن اسفنجی در سال ۲۰۱۷ که بیش از ۲۸ درصد کل تولید جهانی محسوب می‌شود، رتبه دوم را به خود اختصاص داد.

به گزارش روز شنبه ایرنا و بر پایه جدول آماری انجمن جهانی فولاد، در سال ۲۰۱۷ در مجموع از سوی فولاد سازان ۷۲.۷۷ میلیون تن آهن اسفنجی تولید شد که نسبت به عملکرد سال ۲۰۱۶ رشد ۹.۲ درصدی را ثبت کرد.

بر اساس آمار تجارت خارجی کشورمان در بخش معدن و صنایع معدنی، در دوره ۹ ماهه اسفنجی هزار تن آهن اسفنجی صادر شد که به لحاظ ارزشی ۱۴۰ میلیون و ۲۷ هزار دلار بود که مقایسه این ارقام با دوره مشابه سال گذشته از لحاظ ارزشی به ترتیب ۳۴۴ و ۱۳ درصد نسبت به دوره مشابه (۹ ماهه منتهی به اذر ۱۳۹۵) رشد نشان می‌دهد.

همچنین جداول آماری انجمن تولید کنندگان فولاد ایران در مدت هفت ماهه ۹۶ (منتهی به مهر) از تولید ۱۲ میلیون و ۵۹۰ هزار تن آهن اسفنجی حکایت دارد که در مقایسه با دوره مشابه در سال ۹۵ رشد ۱۹ درصدی را ثبت کرده است. بر اساس آمار تجارت خارجی کشورمان در بخش صنایع معدنی، در دوره ۹ ماهه اسفنجی هزار تن آهن اسفنجی صادر شد که به لحاظ ارزشی ۱۴۰ میلیون و ۲۷ هزار دلار بود که مقایسه این ارقام با دوره مشابه سال گذشته از لحاظ ارزشی به ترتیب ۳۴۴ و ۱۳ درصد نسبت به دوره مشابه (۹ ماهه منتهی به اذر ۱۳۹۵) رشد نشان می‌دهد.

واکاوی کاهش بودجه عمرانی در لایحه سال ۹۷

زمنیه‌ای کمک می‌کند. طبیعتاً اگر بودجه عمرانی کاهش یابد، خود به خود اشتغال محدودتر می‌شود.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

ایرنا - جمهوری اسلامی ایران با تولید ۲۰.۵ میلیون تن آهن اسفنجی در سال ۲۰۱۷ که بیش از ۲۸ درصد کل تولید جهانی محسوب می‌شود، رتبه دوم را به خود اختصاص داد.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.

بغزینان توضیح داد: این ابزار به ذات خود راه‌حل خوبی است، به شرط این که کامل انجام شود. اگر پول به سمت پیمانکار برود و ملاً پیمانکار به بانک پرداخت نکند، قاعدتاً انتظاری که از انتشار اوراق می‌رود محقق نخواهد شد، ولی به هر حال دولت با پیش فرض این که می‌تواند راه حلی برای پرداخت این بدهی‌ها پیدا کند، اوراق را منتشر کرده و به نظر من ابزار مناسبی بوده است.