

راننده‌های ایرانی بالاخره خسارت می گیرند

چند ماه پس از پایان نآرامی‌های سیاسی در ترکیه که منجر به خسارت دیدن تعدادی از رانندگان ایرانی شده، سرانجام حضور وزیر راه و شهرسازی ایران ...



وزیر راه مطرح کرد

ضرورت تسریع در تعیین تکلیف کریدور ازبکستان، ترکمنستان، ایران و عمان



ایستنا: وزیر راه و شهرسازی در دیدار با وزیر تجارت خارجی ازبکستان ضمن تأکید بر تعیین تعرفه کریدورهای حمل و نقلی بین ۲ کشور و دولت‌های همسایه بیان کرد: فارغ از بحث کریدورها و راه‌آهن ما می‌توانیم بر روی پروژه قطار مسافرتی مشهد-تاشکند نیز فکر کرده و آن را عملیاتی کنیم که اگر آمادگی از سوی شما نیز اعلام شود برای ویزاهای مسافری باید تسهیلاتی قائل شویم که به نظر من از اهمیت بالایی برخوردار است.

به گزارش ایستنا، عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در دیدار با «الیار عتی‌اف» وزیر تجارت خارجی ازبکستان در خصوص روابط حمل و نقلی بین ۲ کشور بیان کرد: خوشبختانه ایران و ازبکستان از جهت روابط حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، ارتباط خوبی با یکدیگر دارند و ما همواره آمادگی داریم تا در جهت بهبود شرایط و تسهیل بیشتر روابط کام برداریم. آخوندی در ادامه با تأکید بر حفظ شرایط گردش کالا بین ۲ کشور و ارائه امتیازات ترانزیتی از سوی ایران به ازبکستان در سال آینده نیز اعلام کرد: ایران همچنین تمایل دارد در این حوزه تعرفه‌های لازم برای کریدورهای بین ایران، ترکمنستان، قزاقستان و ازبکستان را مشخص و قدرت رقابت بین آن‌ها و سایر کریدورهای حمل و نقلی ایجاد شود. وزیر راه و شهرسازی همچنین با اعلام آمادگی ایران در تداوم همکاری‌های بین ۲ کشور در خصوص پیشنهاد طرف ازبکستانی در افزایش تعداد کشورهای قرارداد عشق‌آباد و احداث کریدور ازبکستان-ترکمنستان-ایران و عمان خاطر نشان کرد: ایران با افزایش تعداد کشورها در این قرارداد مختلفی نداشته و تنها خواستار تعیین یک تعرفه مشخص و مشترک در این کریدور است.

عضو کابینه دولت دوازدهم در این باره با بیان این نکته که ما نیز از طرف عمان خواستار تشکیل هرچه زودتر جلسه سریدگی به این کریدور هستیم گفت: در حال حاضر اقدامات لازم برای راه‌آهن ایران به سمت هرات در حال انجام است ولی واقعیت آن است که تکمیل پروژه از هرات به سمت مزارشریف نیاز به اعتبار بسیار بالایی دارد که زمانی تصمیم داشتیم این بحث را از ازبکستان به سمت قرقیزستان و چین تعریف کرده و به ایران و افغانستان متصل کرده و کار تأمین مالی آن را به چین بسپاریم.

وی در این باره ادامه داد: در این صورت اگر چین حاضر باشد تا مسیر ریلی ازبکستان به چین و هرات تا مزارشریف را تأمین مالی کند از این پس جلسات را ۵ جانبه و با حضور کشور چین برگزار کنیم.

آخوندی در ادامه با تأکید مجدد بر موافقت ایران در توسعه کریدورهای مرتبط بیان کرد: ما در حال حاضر به دنبال احداث و تکمیل کریدور سه جانبه ایران، هندوستان و افغانستان نیز هستیم که قطعا می‌تواند در سال‌های آینده توسعه بیشتری پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با بیان این نکته که ظرفیت مسافری بسیار خوبی بین ۲ کشور ایران و ازبکستان از جهت حمل و نقل هوایی و ریلی وجود دارد گفت: فارغ از بحث کریدورها و راه‌آهن ما می‌توانیم بر روی پروژه قطار مسافرتی مشهد-تاشکند نیز فکر کرده و آن را عملیاتی کنیم که اگر آمادگی از سوی شما نیز اعلام شود برای ویزاهای مسافری باید تسهیلاتی قائل شویم که به نظر من از اهمیت بالایی برخوردار است.

سهیم ایران از تولید جهانی تا سال ۲۰۲۰

سهیم تولید ناخالص داخلی ایران از تولید جهانی طی سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ دارای روندی ثابت و معادل ۱.۲ درصد است ...

شریعتمداری در مراسم روز ملی صادرات:

یک اقتصاد کوچک مانده است دیوار مشوق‌های صادراتی خوابیده

ایستنا: وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز ملی صادرات گفت: یک اقتصاد کوچک مانده و اگر حجم بازار و تولید خود را افزایش ندهیم سهم ما از بازارهای جهانی رقمی اندک خواهد بود.

به گزارش ایستنا، محمد شریعتمداری در مراسم روز ملی صادرات که با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری برگزار شد به سابقه حضور جهانگیری در وزارت

صنعت اشاره کرد و گفت: بر همین اساس امیدواریم داریم که حضور ایشان در معاونت اول ریاست جمهوری در این چهار سال قدم‌های ما را مستحکم‌تر خواهد کرد.

وی با اشاره به این که در این مراسم صحبت‌های متعددی درباره موانع و وضعیت صادرات مطرح شده، عنوان کرد: سهم ما باید رقمی حدود ۱۸۰ میلیون دلار باشد، اما هنوز با این رقم‌ها فاصله بسیاری داریم که اگر بتوانیم بگوییم اصلی‌ترین علت این عقب ماندگی چیست شاید بتوان گفت فقدان

باور و عزمی ملی و توجه به این نکته که صادرات تنها راه شایسته کشور است، محسوب می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر این که باید عزم ملی برای توسعه صادرات در اولویت‌های اصلی قرار گیرد، اظهار کرد: حتی امروز برخی افراد که برای حضور در این مراسم دعوت شده بودند در این جمع دیده نمی‌شوند.

وی همچنین بیان کرد: اگر چه در این سال‌ها تحریمی‌هایی که به واسطه نظام سلطه به ما تحمیل شده مشکلات بسیاری ایجاد کرده، اما ما این شرایط سخت و دشوار را مرتفع کردیم. شریعتمداری ادامه داد: اکنون اهمیت صادرات از حیث ارزآوری و انواع درآمدها و میل به توسعه پایدار بدون توجه به این مهم میسر نخواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که در این سال‌ها دولت اصلاحات به عنوان مدیر بازرگانی وقت از رئیس‌جمهور وقت دعوت کردیم و دیواری را به عنوان موانع صادراتی طراحی کردیم و در آن دوره تلاش کردیم این دیوار از بین رفته و به واقع‌اش کوتاه تبدیل شود، اما طی این سال‌ها به طور مجدد آجرهایی روی این پلاطه چیده شده و دیوار مشوق‌های صادراتی خراب شده است.

شریعتمداری با بیان این که مجموع صادرات ایران به ۱۰ کشور اولی که به عنوان بازارهای هدف صادراتی انتخاب شده‌اند، معادل ۲۵۸ میلیون دلار است، به عبارت دیگر ۸۱.۴ درصد

افق‌های جدید ترانزیتی ایران و ترکیه افق‌های جدید ترانزیتی ایران و ترکیه راننده‌های ایرانی بالاخره خسارت می گیرند

ایستنا: چند ماه پس از پایان نآرامی‌های سیاسی در ترکیه که منجر به خسارت دیدن تعدادی از رانندگان ایرانی شده، سرانجام حضور وزیر راه و شهرسازی ایران در این کشور و مذاکره با مقامات ترکیه‌ای باعث شد این دولت پس از چند ماه مقاومت اعلام کند که به رانندگان ایرانی خسارت خواهد داد.

برخی خرابکاری‌های سیاسی شده بود، تعدادی از راننده‌های ایرانی در خاک ترکیه مورد حمله قرار گرفته و به خودروهای آنها آسیب‌های جدی وارد شد.

وزیر راه و شهرسازی ایران در این کشور و مذاکره با مقامات ترکیه‌ای باعث شد این دولت پس از چند ماه مقاومت اعلام کند که به رانندگان ایرانی خسارت خواهد داد.



به گزارش ایستنا، پس از اختلافات به وجود آمده میان ایران و ترکیه بر سر مرز بازارگان که منجر به توقف چند روزه حرکت کامیون‌ها شد و البته پس از کودتای نافرجام سیاسی در این کشور که منجر به از بین رفتن امنیت

خسرو تاج در مراسم روز ملی صادرات:

بین‌المللی شدن بنگاه‌ها باید با سرعت بیشتری محقق شود

تلاش‌های تولیدی اتفاق افتاد، اما روز به روز میدان وسیعی از رقابت شکل گرفت، خلق مزیت‌های مبتنی بر روندهای اتنی ضرورت روز و امری حیاتی است. همچنین حضور نخبگان و سازمانی مقتدر و مدیرانی در تراز جهانی یکی از نیازهای حیاتی صادرات است. خسرو تاج اضافه کرد: تابلوهای سیاسی بنگاه‌های تولیدی در دنیا، بازارهای هدفشان را با پیچیدگی روبه‌رو ساخته است. تغییر نظام

بناگاه‌ها و بین‌المللی شدن آنها نیازمند سرعت بیشتری است. مراسم سالروز ملی صادرات با حضور اسحاق جهانگیری - معاون اول رئیس جمهوری، محمد شریعتمداری - وزیر صنعت، معدن و تجارت، مجتبی خسرو تاج - رئیس سازمان

تلاش‌های تولیدی اتفاق افتاد، اما روز به روز میدان وسیعی از رقابت شکل گرفت، خلق مزیت‌های مبتنی بر روندهای اتنی ضرورت روز و امری حیاتی است. همچنین حضور نخبگان و سازمانی مقتدر و مدیرانی در تراز جهانی یکی از نیازهای حیاتی صادرات است. خسرو تاج اضافه کرد: تابلوهای سیاسی بنگاه‌های تولیدی در دنیا، بازارهای هدفشان را با پیچیدگی روبه‌رو ساخته است. تغییر نظام



تبعیض در حقوق کارگران فصلی پذیرفته نیست

یک کارشناس بازار کار معتقد است برای جلوگیری از اجحاف و تبعیض حقوق کارگران فصلی، باید نظارت و بازرسی از کارگاه‌های کوچک توسط ...

رییس اتاق بازرگانی ایران: صادرات نوک پیکان اقتصاد است



ایستنا: رییس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: صادرات باید به عنوان نوک پیکان اقتصاد مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش ایستنا، غلامحسین شافعی در مراسم بیست و یکمین سالروز ملی صادرات که دیروز ۲۹ مهرماه در سالن اجلاس سران برگزار شد، اظهار کرد: مسلمان بخش صادرات ما مانند سایر بخش‌های اقتصادی با مشکلاتی رو به رو است، اما آسیب پذیر بخش صادرات در مقابل تابلوم های اقتصادی به مراتب بیشتر است.

وی افزود: بنابراین توجه به صادرات و نگاه بلندمدت به آن بسیار حائز اهمیت است. آنچه در حال حاضر می‌توان در مورد صادرات کشور مطرح کرد این است که بخش قابل توجهی از صادرات ما در شرایط فعلی به صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی است. شاید یکی از جذابیت‌ها برای صادرات این محصولات بارانهایی است که برای این بخش‌ها منظور می‌شوند.

رییس اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: اما باید توجه کرد که شاید در آینده پیش رو محصولات کشاورزی و مواد خام بازار موفقی نداشته باشند. از این رو باید توجه داشت که با نگاهی تازه به بخش صادرات صنعتی توجه شود.

شافعی اضافه کرد: سهم ما از صادرات جهانی ۰.۳۴ درصد است که اگر نفت را از آن جدا کنیم سهم ما از صادرات جهانی ۰.۴ درصد می‌شود. این رقم با توجه به قابلیت‌هایی که وجود دارد می‌تواند به رقم بسیار بالاتری برسد که برای رسیدن به این مهم نیازمند اقدامات متفاوتی نسبت به گذشته هستیم. صادرات در کشور ما می‌تواند به عنوان نوک پیکان اقتصاد حرکت کند که در اقتصاد مقاومتی به آن اشاره شده است. صادرات ما زمانی می‌تواند موفق شود که از پشتوانه قوی تولید برخوردار باشد.

وی با اشاره به برخی موانع پیش‌روی صادرات، گفت: یکی از مشکلات اساسی ما این است که به لحاظ قیمت تمام شده کالاها تولیدی در رقابت با سایر کشورها با مشکل روبه‌رو هستیم. همچنین در چند سال گذشته بخش صنعت ما از نظر تکنولوژی نتوانسته است خود را همگام دنیا پیش ببرد. فرسودگی ماشین آلات و مصرف انرژی بالا یکی از عوامل پایین بودن قیمت تمام شده کالاها است. همچنین کشورهای که با آنها کار می‌کنیم عضو سازمان تجارت جهانی هستند و ما عضو این سازمان نیستیم. ما برای برخی از کالاها ۲۰ درصد تعرفه گمرکی پرداخت می‌کنیم و این در حالی است که اکثر کشورها در قرارداد تجارت ترجیحی حضور دارند و ایران از کمترین امتیاز در این ارتباط برخوردار است.

بک فعال کارگری تأکید کرد تبعیض در حقوق کارگران فصلی پذیرفته نیست



ایستنا: یک کارشناس بازار کار معتقد است برای جلوگیری از اجحاف و تبعیض حقوق کارگران فصلی، باید نظارت و بازرسی از کارگاه‌های کوچک توسط متولیان وزارت کار بیشتر شود.

حمید حاج اسماعیلی در گفت‌وگو با ایستنا، با اشاره به تأکید قانون کار بر رعایت حقوق کار و پرداخت دستمزد کارگران فصلی، اظهار کرد: در قانون کار هیچ تفاوتی بین کارگران قراردادی دائم و موقت به لحاظ استفاده از مزایای قانون کار وجود ندارد و قانون به صراحت اعلام کرده که همه کارگران به تناسب سوابقی که دارند باید از مزایای قانون کار و تأمین اجتماعی برخوردار باشند.

وی با بیان اینکه هیچگونه تبعیضی در پرداخت دستمزد، بیمه و رعایت حقوق کار بین کارگران موقت و فصلی و دیگر کارگران پذیرفته نیست، افزود: متأسفانه به دلیل عدم نظارت و بازرسی جدی و شرایط حاکم بر بازار کار کشور، حقوق کارگران فصلی تبعیض می‌شود و هرچه کارگاه کوچکتر باشد امکان تخلف، عدم رعایت حقوق کار و تبعیض در پرداخت دستمزد بیشتر دیده می‌شود.

این کارشناس بازار کار ادامه داد: در کارگاه‌های بزرگتر به دلیل آنها نظارت و بازرسی‌ها بیشتر است، امکان پرداخت دستمزد و مزایای قانون کار واقعی‌تر است ولی در کارگاه‌های کوچک به ویژه در حوزه کارگران فصلی و موقت، عدم نظارت و بازرسی عاالیه از سوی متولیان وزارت کار موجب اجحاف و تبعیض در حق کارگران فصلی می‌شود.

حاج اسماعیلی با تأکید بر ضرورت استفاده از سازوکارهای جدید برای ساماندهی کارگاه‌های کوچک و کارگران فصلی خاطر نشان کرد: از گذشته برای رعایت حقوق کار در کارگاه‌های ۱۰ نفره و کمتر از آن دچار مشکلات اساسی بودیم مثلاً یک پروژه ساختمانی شروع به کار می‌کند و چند کارگر را به کار می‌گیرد ولی هیچ مأمور بازرسی از اداره کار به آن مراجعه نمی‌کند، در حالی که مسایل ایمنی و بهداشت جزو اولویتهایی است که باید در چنین کارگاه‌هایی رعایت شود.

این فعال کارگری با بیان اینکه سازمان‌های کارگری نباید از نقش و وظایفی که درباره کارگران فصلی بر دوش دارند، غافل شوند، گفت: نباید انتظار داشته باشیم که تنها دولت و وزارت کار ساماندهی کارگران فصلی را در دستور کار قرار بدهند، بلکه انجمن‌های صنعتی و تشکلات کارگری هم که وظیفه پیگیری مطالبات و حقوق کارگران را دارند باید به تکالیف و وظایفی که در قبال نیروهای کار موقت و فصلی دارند عمل کنند و در این خصوص فعال شوند.

به گفته وی سازمانهای کارگری باید نسبت به شناسایی این دسته کارگران اقدام کنند و از طریق مذاکره با کارفرمایان از استخدام و نحوه فعالیت کارگران فصلی در کارگاه‌ها با خبر شوند و وضعیت بیمه آنها در سازمان تأمین اجتماعی را پیگیری و از حقوق قانونی آنها دفاع کنند.