

تخفیف ۵۰ درصدی سنگ آهن برای فولادگران
در شرایطی که همچنان کشمکش تعیین قیمت سنگ آهن میان مسئولان معادن سنگ آهن و فولادکاران وجود دارد، رئیس دفتر بودجه و گزارشات ...



صدا و سیما سخنان وزیر ارتباطات را مونتاز کرد
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به عدم رعایت اخلاق حرفه ای در رسانه ملی واکنش نشان داد و اعلام کرد: مونتاز سخنان وزیر ارتباطات از سوی ...



نخستین هواپیمای ATR هفته آینده وارد ایران می شود
سایت رسمی شرکت هواپیمای سازی ATR دیروز با انتشار خبر عقد قرارداد با ایران ایر برای فروش ۲۰ فروند هواپیمای ATR۶۰۰، از ورود نخستین ...

وزارت کشاورزی اعلام کرد کمبود برنج نداریم

هر چه به فصل کاشت برنج نزدیکتر می‌شویم و موجودی محصول داخلی در بازار کمتر می‌شود، قیمت آن نیز گران‌تر می‌شود که به گفته مدیرکل دفتر غلات وزارت کشاورزی هم‌اکنون از نظر تولید داخلی و واردات کمبودی در بازار برنج مشاهده نمی‌شود و قیمت منطقی این محصول نهایتاً یک میلیاردی تا ۱۲ هزار تومان است. کاوه خاکسار در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سالانه سه میلیون تن برنج در کشور برای مصرف نیاز داریم که سال گذشته بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن در کشور تولید می‌شود و حدود ۸۰۰ هزار تن دیگر نیز از طریق واردات تامین می‌شود. وی افزود: هم‌اکنون بازار برنج از محصول کیفی داخلی تا نمونه وارداتی با هیچ کمبودی مواجه نیست و با توجه به شرایط کنونی که در آستانه فصل کشت قرار داریم و به مسوولان کشاورزی برنج داخلی کمتر می‌شود، قیمت‌ها نیز با توجه به تقاضا افزایش می‌یابد. خاکسار گفت: در این شرایط حداکثر قیمت منطقی برای هر کیلوگرم برنج کیفی ایرانی ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان است و امروز در حالی که در استان‌های شمالی و دیگر مناطق کشور بازار خالی از برنج داخلی نیست، بعضاً قیمت‌های غیر منطقی در بازار مشاهده می‌شود که دستگاه‌های نظارتی باید با آنها برخورد کنند. مدیرکل دفتر غلات وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: وزارت جهاد کشاورزی از سال‌های گذشته برنامه افزایش تولید کمی و کیفی برنج را از طریق افزایش سطح زیر کشت مجدد برنج و افزایش عملکرد آن در دستور کار قرار داده است؛ به گونه‌ای که نقاط مختلفی را برای پایش عملکرد این محصول در دو استان شمالی در سال گذشته مدنظر قرار دادیم تا بتوانیم در سال‌های پیش رو تولید این محصول را با توجه به نیاز بازار افزایش دهیم.

میدان‌های کیش، سپهر، جفیر و فاز سوم دار خویسان به غدیر رسید

با امضای تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، این شرکت داخلی عهده‌دار مطالعه میدان‌های کیش، سپهر، جفیر و فاز سوم دار خویسان شد. به گزارش ایسنا، تفاهم‌نامه همکاری با هدف مطالعه چهار میدان نفتی و کازی، دیروز (چهارشنبه، ۲۰ فروردین ماه) بین غلامرضا منوچهری، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران و غلامرضا سلیمانی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری غدیر امضا شد. بر مبنای این تفاهم‌نامه همکاری، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر ۶ ماه فرصت دارد تا نتایج مطالعات خود بر روی میادین نامبرده را به شرکت ملی نفت ایران ارائه دهد. تفاهم‌نامه مطالعاتی برای میدان‌های نامبرده پیش از این با شرکت‌های دیگری نیز امضا شده است که از جمله آن می‌توان به امضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت شل با هدف مطالعه میدان کیش و تفاهم‌نامه همکاری با شرکت گسترش انرژی باسارگاد با هدف مطالعه میدان‌های سپهر و جفیر اشاره کرد.

افزایش پیدا می‌کند. خوشبختانه در این هفته برنامه‌های متعددی پیش‌بینی شده است که شاخص‌ترین آن دیدار کارگران با مقام معظم رهبری است که در چند سال گذشته همواره برگزار شده و ایشان اشرافیت کامل نسبت به مشکلات کارگران داشته و دارند و امیدواریم مسئولان از فرامین و رهنمودهای رهبری در جهت حل مشکلات کارگران استفاده کنند. وی در پایان دیدار با رئیس‌جمهوری، تشکیل ستادهای استانی و تقدیر و تجلیل از نجیبان و فعالان عرصه کار و تولید را از دیگر برنامه‌های هفته کار و کارگر برشمرد.

رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار خواستار شد کمیسیون اجتماعی دولت، اصلاحیه قانون کار را برگرداند

علی‌بیگی گفت: به اعتقاد ما بهترین و مستلزم‌ترین دلیل حقانیت کانون عالی شوراهای اسلامی کار برای استرداد لایحه رد آن در کمیسیون اجتماعی مجلس است. رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار با بیان اینکه عده‌ای همچنان اصرار بر پیش‌نویس اصلاح قانون کار دارند خاطرنشان کرد: این اعتراضات را پیگیری و نشست‌هایی را با وزیر کار برگزار کردیم. او با اشاره به نامه وزیر کار به کمیسیون اجتماعی دولت، ابراز امیدواری کرد: کمیسیون

در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر اینکه چرا این‌نامه تبصره یک ماده ۷ قانون کار سال‌های سال است توسط وزارت کار تنظیم نمی‌شود، گفت: ماده ۷ قانون کار در دسترس است. اگر این ماده به درستی اجرا شود، بسیاری از مشکلات کارگران در حوزه کار مرتفع خواهد شد.

علی‌بیگی ادامه داد: اگر امروز می‌بینیم ۹۵ درصد کارگران با قراردادهای موقت اشتغال به کار دارند، دلایلش بی‌توجهی و عدم اجرای صحیح ماده ۷ قانون کار است که دستخوش تغییرات و اصلاح شده است. وی گفت: با حذف تبصره یک ماده ۷ وزارت کار از خود سلب مسئولیت کرده است، در حالی که باید از این ماده ابهام‌زدایی و مشاغل دارای ماهیت دائم و غیردائم به طور مشخص تعریف شود.

علی‌بیگی از زمانی که قانون کار اصلاح شده تا به امروز هیچ کدام از دولت‌ها در حوزه تنظیم قراردادهای عمل نکرده‌اند و از سال ۶۹ تاکنون این نابسامانی را شاهد هستیم. در صورتی که اگر به عضویت سازمان جهانی کار درآمده‌ایم باید پیشنهادها و خواسته‌های معقول و منطقی آنها را عملی کنیم. به اعتقاد وی در صورتی که با کارگر قرارداد دائم بسته شود، احساس امنیت شغلی کرده و بهره‌وری در کارش و دبستگی به محیط کار

رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار می‌گوید: دلیل مشکلات بسیار جامعه کاری و اشتغال بیش از ۹۵ درصد کارگران با قراردادهای موقت عدم توجه به ماده ۷ قانون کار و اجرا نشدن آن است. به گزارش ایسنا، اولیا علی‌بیگی در نشست خبری تشریح برنامه‌های هفته کار و کارگر اظهار کرد: مهم‌ترین دغدغه‌های که امروز جامعه کاری را به شدت نگران کرده اصلاح قانون کار است. در دولت گذشته لایحه‌ای تحت عنوان پیش‌نویس اصلاح قانون کار بدون توجه به امضا رسید.

هواپیمای ای. تی. آر ۷۲-۶۰۰ که در ۲۰۰ شرکت هواپیما در جهان پرواز می‌کند، اولین بار در سال ۱۳۸۵ با نام تجاری ای. تی. آر ۷۲-۲۱۲۸ به بازار معرفی شد و تولیدکنندگان آن تاریخ عرضه آن را سال ۱۳۸۸ اعلام کردند و اولین نمونه این مدل که مدل توسعه یافته‌ای. تی. آر ۷۲-۵۰۰ بود و ای. تی. آر ۷۲-۶۰۰ با چندین ویژگی بهبود یافت.

این مدل مجهز به موتور کانادایی PW۱۲۷M است که با ۵٪ افزایش توان به برخاست راحت‌تر کمک می‌کند. تولیدکنندگان با اضافه کردن چندین صفحه نمایش کامپیوتر در کابین پرواز به امنیت پرواز اضافه کردند و با تغییر مدل صندلی‌ها و سبک‌تر کردن وزن آن‌ها ظرفیت مسافران را به ۷۴ تا ۷۸ افزایش داد.

هواپیمایی صدرن مناسب فرودگاه‌های شهری کوچک ایران ۷۲-۶۰۰ که برای خرید توسط ایران انتخاب شده توانایی طی کردن مسافت بین ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر را دارد و می‌تواند در پروازهای داخلی میان فرودگاه‌های کوچک ایران مورد استفاده قرار گیرد.

از جمله مشخصات عملکردی سری ATR ۶۰۰ می‌توان به سرعت کروز (پیمایش طولانی) ۵۰۹ کیلومتر در ساعت، برد پروازی ۱۵۰۰ کیلومتر و نیاز به مسافت ۱۳۳۳ متری برای پرواز (طول مسیر تیک‌آف) اشاره کرد که استفاده از این هواپیما را در مسیرهای درون شهری و فرودگاه‌های نسبتاً کوچک شهرهای کشور امکان پذیر می‌کند.



رعایت سه‌جانبه‌گرایی به مجلس ارسال شد اما به لایحه رد کمیسیون اجتماعی وقت ایرادهایی وارد آمد و متوقف شد. وی ادامه داد: در مجلس فکلی و متاسفانه در دولت یازدهم همان لایحه بدون کمترین دخل و تصرفی و بدون پرداختن به ایرادهای مجلس قبیل مجدداً از طرف دولت به کمیسیون اجتماعی ارسال شد که خوشبختانه برای بار دوم نیز از سوی کمیسیون اجتماعی به عنوان کمیسیون تخصصی رد شد.

آن سو واکنش وزارت ارتباطات به عدم رعایت اخلاق حرفه ای در رسانه ملی صدا و سیما سخنان وزیر ارتباطات را مونتاز کرد

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به عدم رعایت اخلاق حرفه ای در رسانه ملی واکنش نشان داد و اعلام کرد: مونتاز سخنان وزیر ارتباطات از سوی صدا و سیما نشان از رعایت نشدن اصول اولیه اخلاق حرفه ای در رسانه ملی است. روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، روز چهارشنبه با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: متاسفانه بخش خبری ۲۰:۳۰ در گزارش روز سه شنبه ۲۹ فروردین با تقطیع و پخش گزینشی سخنان وزیر ارتباطات سعی در القاء این موضوع کرده است که قطع تماس صوتی تلگرام به جهت حفظ منافع اپراتورها بوده است.

این در حالی است که پس از سوال خبرنگاران در خصوص بسته شدن تماس صوتی تلگرام و پاسخ وزیر ارتباطات، مبنی بر بسته شدن تماس صوتی تلگرام با حکم دستگاه قضایی، خبرنگار صدا و سیما سوال دیگری از وزیر ارتباطات در خصوص شکایت تلگرام از اپراتورهای ایرانی مطرح می‌کند و پاسخ محمود واعظی هم حمایت از اپراتورهای داخلی در خصوص شکایت احتمالی تلگرام است که وظیفه هر مسئول ایرانی است اما رسانه ملی در اقدامی غیراخلاقی این پاسخ را با پاسخ سوال در مورد بسته شدن تماس صوتی تلگرام مونتاز و پخش نموده است که نشان از رعایت نشدن اصول اولیه اخلاق حرفه ای است. در ادامه این اطلاعیه، فایل صوتی مصاحبه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و همچنین فایل مونتاز و پخش شده رسانه ملی جهت اطلاع و تئویر افکار عمومی منتشر شده است. به گزارش ایسنا، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد مسدودسازی امکان تماس صوتی با پیام رسان تلگرام از سوی دادستانی کل کشور صورت گرفت و چرایی این کار را از مقام های قضایی بیگیری کنید.

«محمود واعظی» روز سه شنبه در حاشیه چهارمین همایش سراسری مدیران ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به ایرنا ادامه داد: موافقت برای راه اندازی تلگرام صوتی از سوی ما انجام شد و پس از تماس تلگرام برای راه اندازی تلگرام صوتی و اخذ موافقت با همکاری اپراتورها این امکان در کشور برقرار شد اما در روزهای اخیر با دستور مقام قضایی مسدود شده است.

عضو کابینه دولت یازدهم درباره علت مسدود شدن امکان تماس صوتی با شبکه تلگرام نیز گفت: از مقام های قضایی که این کار را کرده اند علت را جویا نشود. واعظی درباره شکایت تلگرام از اپراتورهای ایرانی برای مسدودسازی تلگرام صوتی گفت: به طور قطع حامی اپراتورهای خود هستیم؛ زیرا وظیفه دولت و وزارت ارتباطات حمایت کردن از داخلی‌هاست و اجازه نمی‌دهیم یک خارجی به اپراتورها فشاری وارد کند. وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه مصوبه شورای عالی فضای مجازی برخورد با شبکه‌های اجتماعی باید پس از شکایت افراد باشد؛ درحالی که قوه قضاییه برای مسدودسازی تلگرام صوتی خود اقدام کرده است، گفت: این موضوع را از این قوه بیگیری کنید.

غرق شدن یک کشتی در دریای سیاه

یک فروند کشتی باریبری بانام «قهرمانان آرسنال» در دریای سیاه غرق شد. به گزارش ایسنا از ریانونوستی، ولادیمیر ایوانوف معاون وزارت حوادث غیر مترقبه روسیه در کریمه در این باره گفت: هشت کشتی، یک فروند بالگرد و چند گروه آمدادی شامل ۱۴۰ نفر به منطقه اعزام شده‌اند اما شرایط جوی در محل حادثه بسیار ناپایدار است و سرعت تندباد بیش از ۲۰ متر بر ثانیه است که عملیات نجات را با دشواری همراه کرده است. کشتی قهرمانان آرسنال حامل نه ملوان اوکراینی، ۲۰ روس و یک گرجستانی بود که تنها یک خدمه آن تاکنون نجات یافته است. این کشتی باریبری حامل گندم بود که از استان رستوف در حال حرکت به سمت آنکارا در ترکیه بود. کشتی باریبری بیش از ۶۸ سال از ساخت آن می‌گذشت و با پرچم پاناما و ترکیه در آبهای آزاد در حرکت بود.



تخفیف ۵۰ درصدی سنگ آهن برای فولادگران

در شرایطی که همچنان کشمکش تعیین قیمت سنگ آهن میان مسئولان معادن سنگ آهن و فولادکاران وجود دارد، رئیس دفتر بودجه و گزارشات چادرمو از تخفیف ۵۰ درصدی سنگ آهن برای فولادسازان خبر می‌دهد. هادی بشیری را در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: قیمت سنگ آهن از سال‌ها پیش مورد مناقشه معدنی‌ها و فولادی‌ها بوده اما با پیگیری های مکرر و با اعلام معاون معدنی وزیر صنعت مبنی بر این که دولت از قیمت گذاری کنار می‌رود، اینک راه برای

خط گندله سازی اظهار کرد: طرح افزایش ظرفیت خط گندله سازی که ظرفیت تولید گندله را از ۳۴ میلیون تن به چهار میلیون تن خواهد رساند، در سال جاری به اتمام می‌رسد و تاکنون پیشرفت فیزیکی این طرح ۷۴ درصد بوده که از ۶۰۰ هزار تن افزایش ظرفیت تولید پیش بینی شده است که ۲۰۰ هزار تن در سال قبلی و مابقی در سال جاری محقق خواهد شد. بشیری را در ادامه به طرح تصفیه خانه فاضلاب اردکان اشاره کرد که این طرح که به قدرت تولید ۱۰۵ میلیون تن کسناستره را وجود دارد. همچنین ظرفیت پیش بینی شده برای تولید سنگ آهن دانه بندی شده که محصول فرعی چادرمو محسوب می‌شود نیز ۵۰۰ هزار تن در نظر گرفته شده است. وی علت کاهش برآورد ظرفیت تولیدی این محصولات را کتشن بازار و مصرف کم آن در ایران عنوان کرد و گفت با توجه به این که در حال حاضر در انبارهای شرکت یک میلیون و ۲۷۸ هزار تن سنگ آهن دانه بندی وجود دارد ظرفیت تولید این محصول را برای امسال ۵۰۰ هزار تن در نظر گرفتیم. این در حالی است که توان تولیدی سنگ آهن دانه بندی شده شرکت چادرمو یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است.

انتقال آب به مجتمع چادرمو را بر عهده خواهد داشت و تا کنون ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و پایان تیر ماه سال جاری را زمان بهره برداری از آن دانست. وی همچنین درباره طرح نیروگاه سیکل ترکیبی چادرمو عنوان کرد: این طرح شامل سه فاز بود؛ فاز اول در تیر ماه سال ۱۳۹۳ راه اندازی شد. فاز دوم در شهریور ماه سال ۱۳۹۳ و فاز سوم در اردیبهشت سال گذشته به بهره برداری رسید و از بهمن همان سال این نیروگاه با ظرفیت کامل وارد مدار شبکه سراسری برق کشور شد.

او درباره پروژه نورد سردم ابرکوه که در سال گذشته به اتمام رسید، گفت: پیش بینی تولید محصول در این مجموعه با توجه به بازار مصرف برای سال جاری ۲۵۰ هزار تن است که در حقیقت نیمی از ظرفیت ۵۰۰ هزار تنی این طرح خواهد بود. بشیری را در پروژه‌های در دست اقدام اشاره کرد و افزود: بهترین طرح های توسعه ای سال جاری چادرمو شامل پروژه احیای مستقیم با ظرفیت یک میلیون و ۵۵۰ تن آهن اسفنجی و پروژه فولادسازی واحد ابرکوه با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن فولاد است.



بیشتر وانت‌های داخلی بی کیفیت‌اند!

بر اساس جدیدترین گزارش‌های رسمی بیشتر وانت‌های داخلی همچنان در پایین‌ترین سطح کیفی تولید می‌شوند. به گزارش ایسنا، گزارش ارزیابی کیفیت خودروهای تولیدی در اسفند ماه سال گذشته (۱۳۹۵) اخیراً منتشر شد. نگاهی به این گزارش نشان می‌دهد که از هشت مدل وانت در حال تولید در خودروسازان داخلی شش مدل در پایین‌ترین سطح کیفی ممکن قرار دارند. در میان وانت‌های تولیدی در اسفند ۱۳۹۵ تنها وانت تندر ۹۰ سه ستاره کیفی دریافت کرده و کسب یکپاک فوتون دیزلی نیز دو ستاره کیفی کسب کرده است. باقی‌الانت‌های تولیدی شامل وانت نیسان دو ستاره، وانت آریسان، وانت نیسان تک‌سوز، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و وانت سایپا ۱۵۱ تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. در مدل ارزیابی کیفی خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین سطح کیفی و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.

معاون وزیر صنعت خبر داد مذاکره زاگرس خودرو با پروتون برای آغاز همکاری

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت را در برخی اخبار مبنی بر تعطیلی شرکت زاگرس خودرو خودرو از مذاکرات فشرده مسوولان این شرکت با خودروسازی پروتون مالزی برای آغاز مجدد همکاری خبر داد.

محسن صالحی‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: شرکت زاگرس خودرو از سال ۱۳۸۸ پس از قطع همکاری با پروتون دیگر فعالیت در حوزه تولید مستقل خودرو نداشت و به صورت حق‌العمل‌کاری برای خودروسازان دیگر فعالیت می‌کرد. وی با بیان اینکه از آن زمان تاکنون مونتاز بدنه و رنگ محصولات سایپا و پارس خودرو در زاگرس خودرو انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: فعالیت این شرکت در این حوزه همچنان ادامه دارد البته اخیراً تغییراتی در مالکیت زاگرس خودرو صورت گرفته و مالکان جدید به دنبال آغاز مجدد همکاری با خودروسازی پروتون هستند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در همین رابطه در دو ماه اخیر مسوولان شرکت زاگرس خودرو و پروتون مالزی جلسات مشترک و فشرده‌ای در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آغاز مجدد همکاری داشته‌اند. وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از این همکاری با تکیه بر اصول خود مبنی بر سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی و صادرات محصولات تولیدی از ایران، حمایت می‌کند. صالحی‌نیا با بیان اینکه زاگرس خودرو پس از چندین سال وقفه مجدداً فعالیت خود را برای تولید مستقل خودرو آغاز خواهد کرد، تصریح کرد: این شرکت در حال حاضر همچنان مونتاز بدنه و رنگ محصولات پارس خودرو و سایپا را انجام می‌دهد و تقییری در وضعیت آن صورت نگرفته است.