

**شهرداری، سر موتورسیکلت سواران کلاه می گذارد**  
وقتی موتورسواران در شیراز، حاضر نیستند قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، چاره ای نیست مگر آنکه شهرداری سر آنها کلاه بگذارد...



**بارش های آخر هفته در فارس شدیدتر می شود**



رئیس اداره پیش بینی و صدور پیش آگهی های جوی و اقلیمی استان فارس با تشریح جزئیات بارندگی های آخر هفته این استان گفت: با ورود سامانه جدید بارشی...  
رئیس اداره پیش بینی و صدور پیش آگهی های جوی و اقلیمی استان فارس با تشریح جزئیات بارندگی های آخر هفته این استان گفت: با ورود سامانه جدید بارشی...

**در زمینه تجهیزات رادیولوژی، جزو کشورهای مصرف کننده هستیم**  
صبح روز گذشته بیست و یکمین کنگره مدون بازآموزی رادیولوژی دانشگاه علوم پزشکی شیراز در محل باشگاه فرهنگی رفاهی دانشگاه شیراز آغاز به کار کرد...



**بارش های آخر هفته در فارس شدیدتر می شود**

رئیس اداره پیش بینی و صدور پیش آگهی های جوی و اقلیمی استان فارس با تشریح جزئیات بارندگی های آخر هفته این استان گفت: با ورود سامانه جدید بارشی، پنجشنبه و جمعه بارش های شدیدتری را در فارس شاهد خواهیم بود.  
فرید اسماعیل زاده دیروز در گفت و گو با خبرنگار فارس در شیراز اظهار داشت: از اواخر روز چهارشنبه ۲۷ بهمن ماه با افزایش ابر و نفوذ سامانه جدید بارشی از غرب و جنوب استان شاهد بارش برف و باران شدیدی خواهیم بود که تا اوایل روز شنبه ادامه خواهد داشت.



وی افزود: شدت بارش در این سه روزه به حدی است که مسکونی و شهری پیش بینی می شود و در نواحی سردسیر با افزایش مه و بارش برف، امکان انسداد گردنه ها نیز وجود دارد.

اسماعیل زاده ادامه داد: در سطح استان با شدت افزایش بارندگی ها در روزهای پنجشنبه و جمعه علاوه بر اختلال در عبور و مرور وسایط نقلیه، شاهد سیلابی شدن رودخانه ها و آب گرفتگی معابر خواهیم بود که انتظار می رود مردم نسبت به رعایت مسائل ایمنی به ویژه در نزدیکی معبرها و رودخانه ها توجه جدی داشته باشند.

این مقام مسؤول با اشاره به اینکه بارندگی ها دیروز سه شنبه بیست و ششم بهمن ماه و امروز به صورت رگبار ادامه دارد، گفت: با قطع بارندگی ها در روز شنبه انتظار کاهش دما از ۵ تا ۱۲ درجه سانتی گراد را پیش بینی می کنیم که این کاهش دما تا روز یکشنبه ادامه خواهد داشت.

**۷ روستای شهرستان داراب تخلیه شد**

مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس گفت: به دلیل شدت بارش ها و پر شدن سدهای بالادست دستور تخلیه ۷ روستای داراب داده شد.

حسن فیاض پور در گفت و گو با خبرنگار مهر، با اشاره به آخرین وضعیت بارش باران در شهرستان داراب، گفت: با توجه به بارش های شدید در این شهرستان و پر شدن سدهای بالادست، دستور تخلیه ۷ روستا صادر شده است.

وی ادامه داد: تا این لحظه با هماهنگی تمامی دستگاه های مربوطه در شهرستانها، روستاهای مربوطه در حال تخلیه شدن هستند و برخی نیز به طور کامل خالی از سکنه شده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس تاکید کرد: با توجه به این بارش ها و جاری شدن آب خوشبختانه هیچگونه خسارت جانی نداشتیم.

به گزارش خبرنگار مهر، بارش باران در استان فارس از حدود دو روز قبل آغاز شده است و تا ظهر دیروز بیش از ۱۰۰ میلی متر باران در شهر داراب باریده و حتی در برخی از روستاهای این شهرستان بارش به ۲۰۰ میلی متر رسیده است.

**هشدار کتبی و شفاهی به ساکنان بافت های فرسوده فسا**

معاون فرماندار فسا با تاکید بر اینکه هیچ روستایی در این شهرستان تخلیه نشده است، گفت: ساکنان بافت های فرسوده شهرستان بیش از دیگر نقاط در معرض خطر است به همین دلیل هشدار کتبی و شفاهی به این افراد داده شده است.

سیده راضیه فنایی در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در شیراز، با بیان اینکه میزان بارندگی شهرستان فسا تا دوشنبه شب ۱۰۰ میلی متر بوده است اظهار داشت: هیچ یک از روستاهای فسا تخلیه نشده و تنها به ساکنان بافت های فرسوده هشدار کتبی و شفاهی برای خطرات احتمالی ناشی از بارش داده شده است. وی با بیان اینکه ستاد بحران شهرستان فسا در حال آماده باش کامل هستند، گفت: در حال حاضر بارندگی به شدت دیروز نیست با این حال تمامی دستگاه های خدمات رسان در آمادگی کامل به سر می برند. معاون فرماندار فسا افزود: بخش های شده و قره بلاغ و شیبکوه بیشتر در معرض آبگرفتگی قرار دارند و مدیریت بحران در این دو بخش به صورت ویژه انجام می شود.

فناهی در باره روستای دیندارلو بیان کرد: این روستا به دلیل فرونشست زمین شرایط ویژه ای دارد و در جلسات ستاد بحران توجه خاصی به آن شده و در حال حاضر مشکلی در این روستا وجود ندارد.

**رئیس مرکز تحقیقات تصویربرداری پزشکی دانشگاه علوم پزشکی: جزو کشورهای مصرف کننده هستیم**

صغدر دوام

صبح روز گذشته بیست و یکمین کنگره مدون بازآموزی رادیولوژی دانشگاه علوم پزشکی شیراز در محل باشگاه فرهنگی رفاهی دانشگاه شیراز آغاز به کار کرد.  
رضا جلی، متخصص رادیولوژی و رئیس مرکز تحقیقات تصویربرداری پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شیراز در رابطه با چگونگی برپایی این کنگره چهار روزه به «عصر مردم» گفت: هر ساله این کنگره با هدف معرفی دستاوردهای علمی و شناسایی جدیدترین و مدرن ترین تجهیزات در این حوزه برگزار می شود. وی به محورهای این کنگره نیز اشاره کرد و گفت: تصویربرداری بارداری، تصویربرداری سینه زنان، تصویربرداری سر و گردن و سونوگرافی دایر از جمله محورهای این همایش ملی می باشند. وی به حضور اساتید رادیولوژیست در این کنگره اشاره کرد و گفت: علاوه بر آموزش های نظری در حاشیه این کنگره کارگاه های عملی با جنبه های کاربردی سونوگرافی برپا می شود. جلی به حضور جراحان، متخصصان گوش، حلق و بینی و رادیولوژیست ها از سایر نقاط کشور در این همایش اشاره کرد و گفت: تعداد ۱۲۰ تا ۱۵۰ نفر از افراد در رشته های یاد شده و همچنین تعداد ۵۰ نفر از دستیاران دانشگاه در حوزه رادیولوژی در این کنگره حضور دارند.

رئیس مرکز تحقیقات تصویربرداری دانشگاه علوم پزشکی شیراز ادامه داد: متأسفانه در بحث تجهیزات رادیولوژی جزو کشورهای مصرف کننده محسوب می شویم؛ با این حال تجهیزات رادیولوژی در دانشگاه علوم پزشکی شیراز با وجود تنگناهای مالی و تحریم های بین المللی در سطح مناسبی وجود دارد که این امر مرهون حمایت های دانشگاه در این حوزه بوده است. وی افزود: در این کنگره که تا روز ۲۹ بهمن ماه ادامه دارد هر روز تعداد ۸ مقاله مرتبط به صورت سخنرانی ارائه می شود که همکاران رادیولوژیست و پزشکان متخصص در این رابطه با آخرین دستاوردهای علمی و جدیدترین تجهیزات کاربردی آشنا می شوند.

**رفع تعارضات در مسیر خط گچساران به شیراز**

با همکاری واحد ترابری منطقه فارس، رفع تعارضات در مسیر خط گچساران به شیراز در محدوده ۱۲۳-۱۱۸ انجام شد. به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس، مهندس رضایی رئیس واحد ترابری منطقه گفت: طبق گزارش ارسالی توسط واحد حراست و مرکز انتقال نفت شهید صفری نژاد مینی بر کاشت نهال، شخم زدن حریم و همچنین سنگ چینی جهت احداث دیوار در حریم خط از کیلومتر ۱۱۸ به ۱۲۳، برداشتن عوارض یادشده در دستور کار واحد خدمات ترابری قرار گرفت.

وی افزود: با انتقال یک دستگاه بلدوزر و یک دستگاه لوادر کلیه معارضات برداشته و در نقاطی که حریم توسط کشاورزان شخم زده شده تسطیح و به حالت اولیه برگردانده شد. وی هدف از انجام این عملیات را بازسازی حریم و تردد آسان و راحت در مسیر خط دانست.

**احمد رضا سهرابی**

وقتی موتورسواران در شیراز، حاضر نیستند قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، چاره ای نیست مگر آنکه شهرداری سر آنها کلاه بگذارد!  
معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز می گوید: کمتر از ۱۰ درصد موتورسیکلت سواران در شهر، از کلاه ایمنی استفاده می کنند و وقتی موتورسیکلت سواران نگران جان خودشان نیستند چگونه انتظار داریم جان مردم برایشان مهم باشد. ناصر شمس در نشست خبری با حضور خبرنگاران در شیراز تصریح کرد: نیمی از جانبازان سوانح ترافیکی در شیراز، عابرین پیاده هستند که نیمی از آنها در اثر برخورد با موتورسیکلت جان خود را از دست می دهند. او همچنین خاطرنشان کرد: در نیمه دوم امسال، حدود ۲۴ نفر از ۶۱ نفر کشته شده ناشی از سوانح ترافیکی در شیراز موتورسیکلت سوار بوده اند.

شمس در همین رهگذر از طرح ساماندهی موتورسیکلت سواران خبر داد و گفت: تهیه و تدوین این طرح مراحل نهایی خود را می گذراند و به زودی اجرا خواهد شد.

**مدیر سیاسی نیستیم**

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، با تأکید بر اینکه من مدیر سیاسی نیستیم، خطاب به خبرنگاران گفت که امیدوارم از چشمان من

**صدقت را ببینید!**

شمس در پاسخ به پرسش خبرنگاران پیرامون احتمال کارکردهای امنیتی دوربین های نصب شده در گستره شهر تصریح کرد: ما این دوربین ها را با نیت امنیتی نصب نمی کنیم اما ناخودآگاه، دوربین ها ارزش امنیتی هم می توانند پیدا کنند.  
او نمونه وار به امکان شناسایی سایر متخلفین احتمالی در معابر از طریق دوربین های یاد شده اشاره کرد و گفت: ما به خودمان اجازه ورود به حریم شخصی شهروندان را نمی دهیم اما خیابان، حریم شخصی نیست.  
معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در همین رهگذر یادآور شد: قول داده بودیم که با هوشمندسازی معابر از طریق نصب دوربین ها، آمار کشته شدگان سوانح ترافیکی را کاهش دهیم و خوشبختانه امروز این قول عملی شده است.

شمس گفت: در پنج ماه گذشته، تعداد دوربین های نصب شده از ۱۱۹ دوربین به حدود ۳۰۰ دوربین افزایش پیدا کرده است که امیدواریم تا پایان سال آینده، این تعداد به ۱۵۰۰ دوربین برسد.

او نمونه وار به تأثیرات مثبت نصب این دوربین ها در کاهش تخلفات و سوانح ترافیکی اشاره کرد و افزود: در بولوار رحمت، سوانح ترافیکی در سال گذشته، ۳۷ کشته در پی داشت

که خوشبختانه با اجرای طرح هوشمندسازی این بولوار، در ۴ ماهه گذشته حتی یک مورد کشته ناشی از تصادف نداشته ایم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین خاطرنشان کرد: هوشمندسازی بولوار مدرس با نصب ۱۰ گیت در مسیر رفت و ۱۰ گیت در مسیر برگشت و هوشمندسازی بزرگراه خلیج فارس در دستور کار قرار دارد.

شمس با بیان این که سالانه حدود ۳۷۰۰ نفر از شهروندان در اثر سوانح ترافیکی، معلول و بلینر نشین می شوند اگر چه گفت که این هدفی رویایی است اما در عین حال اظهار امیدواری کرد که با توسعه هوشمندسازی معابر، آمار کشته شدگان ناشی از تصادفات در شیراز را به زیر ۱۰۰ نفر برسانیم.

شایان ذکر است در پی اجرای طرح های یاد شده، شهرداری شیراز موفق شد در سمینار ITS در تهران، رتبه نخست در زمینه هوشمندسازی ترافیکی و کاهش تصادفات درون شهری را کسب کند.

شمس در گفت و گوهای خود با خبرنگاران، از خرید ۲۸۶ دستگاه اتوبوس جدید مطابق با استانداردهای روز اروپا هم خبر داد و گفت: این تعداد اتوبوس تا پایان سال جاری به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر خواهند پیوست. او این را هم گفت که اتوبوس های یاد شده در تمام خطوط به کار گرفته خواهند شد.

عکس: ایرنا



باران در شیراز



چشم شبسه ای