

**جدیدترین پیش بینی صندوق بین المللی پول از اقتصاد ایران**  
صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش خود از منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان، پیش بینی خود را از نرخ رشد تولید ناخالص ...



**۲۹ استاندارد برای تولید خودرو اضافه شد**  
با وجود تمام انتقادات به کیفیت خودروهای داخلی، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد از افزایش استانداردهای تولید خودرو از ۵۲ مورد به ۸۱ مورد ...



**موتور اقتصاد زنگ زده؟!**   
کارشناسان اقتصادی معتقدند که استفاده از راه های علمی برای تحریک تقاضا و هزینه های واقعی خانوار می تواند موتور زنگ زده اقتصاد را به حرکت ...



# نامهای نیست! اما ۲۰۰ هزار میلیارد در میان است!

## ماجرای یک بدهی

زمانی که فضای رسانه‌ای درگیر شایعات استعفاي چند وزیر کابینه دولت بود، ادعای نامه تامل برانگیز رئیس کل بانک مرکزی به رئیس جمهوری نیز مطرح و ماجرای حواشی روز دولت را کامل کرد. خبری که گرچه در نهایت "سیف" را به واکنش واداشت و وجود آن را تکذیب کرد؛ اما این نمی‌توانست به معنای رد تمامی محتوای این نامه باشد.

به گزارش ایستنا، روز سه‌شنبه رسانه‌های مدعی شد که رئیس کل بانک مرکزی طی نامه‌ای به روحانی درخواست بازپرداخت بدهی‌های دولت به شبکه بانکی خاصه بانک مرکزی را مطرح کرده است.

عنوان شده بود که ولی‌الله سیف گفته «در شرایطی که بانک مرکزی همواره بانک‌های دولتی و خصوصی را تحت فشار قرار می‌دهد تا ترانزاکشن خود را هر ساله منتشر کند، این بانک در دو سال گذشته ترانزاکشن مالی‌اش را منتشر نکرده است. این در حالی است که اگر ترانزاکشن سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ منتشر شود استقراض‌های دولت و بانک مرکزی و مبالغی که دولت ملزم بوده به حساب خزانه واريز کند، اما نکرده است مشخص می‌شود که این به نفع دولت نیست.»

این خبر در شرایطی به سرعت در فضای رسانه‌ای پیچید که از دو جنبه قابل بررسی بود، اول این که درخواست سیف از روحانی برای بازپرداخت بدهی خود به دولت را مطرح می‌کرد که البته ماجرای جدیدی نبود و از سویی دیگر به موضوعی تاکید داشت که اگر صحت آن تایید می‌شد اتفاق خوشایندی برای دولت و بانک مرکزی نبود. آن هم این موضوع که عنوان شده بود اگر ترانزاکشن دو سال گذشته منتشر شود استقراض‌های دولت از بانک مرکزی و عدم واريز مبالغ دریافت شده به حساب خزانه از سوی دولت رونمایی می‌شد. این همانی است که بارها دولت تاکید کرده در حدود سه سال گذشته و با روی کار آمدن دولت یازدهم هیچ‌گاه از بانک مرکزی استقراض نکرده و فشاری برای دریافت پول پرقدرت این بانک نداشته است. با تاکید بر اینکه با ادعای دولت، بانک مرکزی



**را تایید می‌کنند**  
گر چه سیف، وجود چنین پیامی در قالب نامه به رئیس جمهوری را تکذیب کرده، اما در این میان وجود بدهی دولت به بانک مرکزی و شبکه بانکی و درخواست‌های این بانک از رئیس جمهوری و معاونان وی قابل رد نیست. این در حالی است که بر اساس آخرین گزارشی که بانک مرکزی از میزان دارایی‌ها و بدهی‌های مجموعه نظام بانکی منتشر کرده در حال حاضر و تا پایان مردادماه سال جاری مبلغ بدهی بخش دولتی با رشد ۱۵.۲ درصدی نسبت به پایان سال گذشته از مرز ۲۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. از این رقم ۱۶۸ هزار میلیارد تومان متعلق به دولت و ۳۲ هزار میلیارد دیگر متعلق به شرکتها و موسسات دولتی خواهد بود. بدهی مورد تاکید در این نامه که به بانک مرکزی تعلق دارد نیز قابل بررسی است، براساس این آمار بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی

نیفتاده است. باید به این موضوع عدم پذیرش ارقام منتشره بانک مرکزی به عنوان بدهی بخش دولتی به شبکه بانکی را نیز از سوی دولت اضافه کرد. زمانی که دولتی‌ها مدعی هستند آنچه که بانک مرکزی اعلام می‌کند از سوی آنها قابل پذیرش نیست و تنها ارقام حسابرسي شده را پرداخت خواهند کرد. این در حالی است که براساس آنچه که محمد باقر نوبخت - رئیس سازمان برنامه و بودجه - چندی پیش اعلام کرد به اعتقاد آنها تا جایی که حسابرسي انجام شده بدهی دولت به شبکه بانکی به حدود ۶۴ هزار میلیارد تومان می‌رسد و ارقام بالغ بر ۱۰۰ هزار تا ۲۰۰ هزار میلیاردی پذیرفتنی نیست، با این حال به نظر می‌رسد حتی بانک مرکزی به پرداخت همین ارقام نضف شده هم رضایت داشته باشد، چرا که اکنون بدهی ۲۰۰ هزار میلیاردی دولت به شبکه بانکی به همراه مجموعه ۱۰۰ هزار میلیاردی موقات بانکی حجم قابل توجهی از منابع بانکی را قفل و از دسترس خارج کرده است.

**و اما تراز نامه...**  
عدم انتشار گزارش کامل ترانزاکشن بانک مرکزی در دو سال گذشته نیز در نامه مورد توجه است. حتی اگر لیبیل قابل ادعا درباره این تاخیر یعنی وجود استقراض از بانک مرکزی به عنوان مانع انتشار این ترانزاکشن رد شده باشد. ترانزاکشن بانک مرکزی از سال ۱۳۹۲ تاکنون

اما درخواست پرداخت بدهی هم ماجرای جدیدی بین دولت و بانک مرکزی نیست. در مجمع عمومی از وی درخواست تسویه بدهی‌های دولت را کرد و در ادامه بارها این موضوع مورد تاکید قرار گرفته است. با این حال گرچه دولت همواره قول مساعد برای پرداخت طلب خود را داده و حتی به نهایت با پافشاری در بودجه سال جاری توانست از طریق دو تیرصه راه پرداخت بدهی را از طریق تسعیر نرخ از و همچنین انتشار اوراق در بازار بدهی را باز کند، اما همچنان روند تغییر بدهی صعودی بوده و تسویه‌ای اتفاق

## استقبال وزارت ارتباطات از تولید گوشی ویژه مسوولان

وزیر ارتباطات و فناوری، تلوزیون اینترنتی و پیامهای چندرسانه‌ای را مسیری دانست که کشورها به آن وارد شده‌اند و در ادامه صدا و سیما را به سعه صدر در برخورد با تولیدکنندگان محتوا دعوت کرد.

محمود واعظی در پاسخ به سوال ایستاد درباره تولید گوشی تلفن همراه مخصوص مسوولان و اظهارات رئیس سازمان پدافند غیر عامل کشور در این باره اظهار کرد: ما همواره گفتیم که مقامات دولتی نباید برای مطالب طبقه‌بندی شده و حساس از تلفن همراه عادی استفاده کنند و این همواره توصیه ما بوده است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: بنابراین اگر بتوانیم گوشی‌هایی به وجود بیاوریم که مسئولان بتوانند راحت‌تر با هم صحبت کنند، قطعاً وزارتخانه ما استقبال می‌کند و اگر بخشهای ذیربط که روی این گوشی‌ها کار می‌کنند، نیاز به حمایت بیشتر داشته باشند، ما آمادگی خود را اعلام می‌کنیم.

**مخابرات با مردم مدارا کند**  
واعظی با اشاره به قیضهای مخابرات و شنیده‌هایی مبنی بر دریافت هزینه‌های مربوط به دو سال گذشته بیان کرد: مخابرات اگر می‌خواست طلب خود را بگیرد باید از قبل اطلاع می‌داد، زیرا همه مردم از نظر مالی سبیه هم نیستند، به همین خاطر ما به آنها پیام دادیم در رابطه با طلب‌های گذشته با مردم مدارا کنند. در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر حدود هفت میلیون تلفن در سراسر کشور وجود دارد که از آن استفاده‌ی نمی‌شود، گفت: شرکت مخابرات بارها اعلام کرده که اگر افراد تلفن‌هایی را که از آنها استفاده نمی‌کنند بازگردانند، می‌توانند آنها را به افراد جدید بدهند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین با بیان اینکه در گذشته خطهای تلفن هزینه‌ی ای نداشت، افزود: ما کمیت‌ای تشکیل داده و بررسی کردیم و متوجه شدیم هر خط تلفن چه از آن استفاده شود و چه استفاده نشود، برای شرکت مخابرات ایران رقم قابل توجهی هزینه نگهداری دارد.

**مردم تلفنهایی که استفاده نمی‌کنند را پس بدهند**  
واعظی ادامه داد: ما هزینه نگهداری تلفنهایی که استفاده نمی‌شود را در شهرها که رقم بالاتری دارد و در روستاها که رقم پایین تری دارد حساب و اعلام کردیم هر خط تلفن در طول ماه باید حداقل حدود ۱۴۸۵ تومان در شهرها و حدود ۹۰۰ تومان در روستاها استفاده شود.

وی با تاکید بر عدم تصمیم برای گرفتن پول مزاد بر هزینه مکالمات اظهار کرد: ما اعلام کردیم که افراد باید حدود ۳۳۰ دقیقه در شهر و حدود ۲۰۰ دقیقه در روستا به صورت رایگان، بدن معنا که تنها هزینه مکالمه را بپردازند. استفاده کنند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در ادامه خاطرنشان کرد: بنابراین خواهش من این است اگر مردم بیش از یک تلفن دارند که از آن استفاده نمی‌کنند، آنها را پس دهند تا دیگران استفاده کنند و در غیر این صورت باید ۱۴۸۵ تومانی را که حداقل هزینه نگهداری است، بپردازند.

**صدا و سیما سه صدر داشته باشد**  
او با اشاره به تلوزیون اینترنتی و شرایط آن بیان کرد: در دبای امروز این اتفاقات با سرعت پیش می‌روند. OTTها و سیاست استفاده از چندرسانه‌ای هم در ایران و هم سایر کشورها دنیا به سرعت در حال گسترش است. بنابراین سیاستهایی که در گذشته بوده و اینکه بخواهیم مانع شویم، صحیح نیست، بلکه باید فضا را باز کنیم که تولید محتوای سالم انجام شود.

وی با اشاره به نقش سازمان صدا و سیما در راهبرد تلوزیون اینترنتی اظهار کرد: وقتی افراد از صدا و سیما برای IPTV استفاده می‌کنند، خاطرممان جماعت محتوای سالم دارد، البته باید سازوکاری باشد که این کار با حمایت صدا و سیما بین ارائه دهنده و این سازمان صورت گیرد و از این محتوا که متعلق به صدا و سیماست، استفاده شود.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه این موضوع در حال رواج یافتن است و هرچه تاخیر در آن باشد، در نتیجه مردم محروم می‌شوند، گفت: لذا ما توصیه می‌کنیم اولاً هر چه سریعتر مرکز ملی فضای مجازی سیاست تولید محتوا را به شورای عالی فضای مجازی ببرد تا درباره آن تصمیم‌گیری شود و دوم اینکه صدا و سیما نیز سه صدر بیشتری در برخورد با شرکت‌های تولیدکننده محتوا داشته باشد که امروز پیام را به جای متن و عکس، با ویدیو برای مردم ارسال می‌کنند. واعظی همچنین با اشاره به سیاست‌های تولید محتوا اظهار کرد: تولید محتوا در دستور کار مرکز ملی فضای مجازی است و جلسات متعددی در این زمینه برگزار می‌شود. انشالله این موضوع در شورای عالی فضای مجازی مطرح شود و هر سیاستی که شورا تصمیم بگیرد، برای همه لازم‌الاجراست.

## موتور اقتصاد زنگ زده؟!



کارشناسان اقتصادی معتقدند که استفاده از راه های علمی برای تحریک تقاضا و هزینه های واقعی خانوار می تواند موتور زنگ زده اقتصاد را به حرکت دریاورد.

ابراهیم پورفرج در گفتگو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص مسیر نژولی مصرف خانوارها در سالیان اخیر گفت: پایین بودن سطح درآمد دهک های اول تا چهارم و رکود حاکم بر بازار منجر شده تا مصرف خانوارها مسیر نژولی داشته باشد.

وی با اشاره به نبود تقاضای مؤثر در بازار، افزود: خانوارها بدنبال پس انداز هستند تا در صورت مواجهه با مشکل از آن استفاده کنند و همین امر کاهش تقاضا را رقم زده است.

پورفرج ضمن نقد آمارهای موجود مثبت بودجه ای خانوار دهک های ۵ به بالا معمولاً مثبت بوده ولی در خصوص دهک های پایین این گونه نیست و ارائه می‌تواند واقعی و کاربرد ی باشد.

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سوال که آیا پایین آوردن نرخ سود بانک ها می تواند راه حلی برای افزایش هزینه مصرفی خانوارها باشد، اظهار داشت: با توجه به این که سید کالای مسکن، خودرو و بیورس برای پس انداز و سرمایه گذاری قابل اعتماد هستند و منابع درآمدی نیز محسوب نمی شوند ترجیح خانوارها علیرغم پایین آمدن نرخ سود بانکها، پس انداز به جای مصرف است.

وی در پایان تاکید کرد: رونق بازارهای سود ده، دسترسی خانوارها به اقلام متنوع و مطلوب تر، افزایش هزینه مصرفی خانوار و به تبع رونق اقتصادی را به همراه خواهد داشت.

**موتور اقتصاد زنگ زده است**  
مجید صوفی کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه شهید بهشتی نیز در گفتگو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص تراز بودجه ای خانوارها در سال های اخیر گفت: افزایش قیمت کالاهای وارداتی، افت درآمد سرانه بدلیل تحریم ها، افزایش نرخ ارز و تورم در کنار رکود موجب شد تا بازار اقتصاد کشور وضعیت مطلوبی نداشته و به تبع آن میل به هزینه در خانوارها کاهش یابد.

وی با اشاره به لزوم تحریک تقاضا برای بهبود روند بازار افزود: بالا بردن قدرت خرید مردم و نیز سیاست گذاری و برنامه ریزی کلان در راستای افزایش تقاضا و از طرفی ایجاد اشتغال می تواند از راهکارهای مناسب برای جلوگیری از روند سیر نزولی هزینه های خانوارها باشد.

وی در پایان تاکید کرد: استفاده از راه های علمی برای تحریک تقاضا و هزینه های واقعی خانوار می تواند موتور زنگ زده اقتصاد را به حرکت دریاورد.

# جدیدترین پیش بینی صندوق بین المللی پول از اقتصاد ایران

کاهش تورم از سایر کشورها پیش افتاده و رشد قیمت مصرفی را برای نخستین بار از سال ۲۰۰۰ تک رقمی کرده است. طبق پیش بینی صندوق بین المللی پول، تورم قیمت مصرف کننده در ایران از ۱۱.۹ درصد در سال ۲۰۱۵، به ۷.۴ درصد در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۶ و ۷.۲ درصد در سال ۲۰۱۷ می رسد. همچنین تراز مالی دولت از منفی دو درصد در سال ۲۰۱۵، به منفی ۱.۱ درصد در سال ۲۰۱۶ و منفی یک درصد در سال ۲۰۱۷ می رسد. طبق پیش بینی صندوق بین المللی پول، تراز حساب جاری ایران در سال ۲۰۱۷ منفی ۲.۱ درصد در سال ۲۰۱۵، به ۴.۲ درصد در سال ۲۰۱۶ و ۳.۳ درصد در سال ۲۰۱۷ می رسد. بر اساس گزارش این وام هدهنده جهانی، بدنبال باقیمت‌های جدید بازار نفت و کوچک شدن بخش دولتی، کشورها بایستی اصلاحات ساختاری را برای متنوع کردن اقتصادشان از هیدروکربنها و افزایش نقش بخش خصوصی تسریع کنند. این اصلاحات که اجرای موفق آنها بدون شک زمان‌بر خواهد بود، برای تضمین فرضهای منفی برای نیروی کار که به سرعت در حال رشد هستند، حیاتی خواهد بود. پیشتر صادرکنندگان نفت برنامه‌هایی توسعه استراتژیک را فرمول بندی کرده‌اند مانند عربستان سعودی که اخیراً چشم انداز ۲۰۳۰، اعلام کرده است. ایران هم در حال حاضر سرگرم گسترش برنامه‌های خصوصی سازی

داشته است، با این همه پیش‌بینی می‌شود بهبود تولید نفت ایران در سال آینده به میزان چشمگیری کاهش پیدا کند زیرا تولید نفت ایران به سطح پیش از دوران تحریمها نزدیک می‌شود. رشدی که از برداشته شدن تحریمها انتظار می‌رفت، به تدریج محقق می‌شود زیرا سرمایه‌گذاران محتاط مانده‌اند و بازگشت ایران به بازارهای مالی و اصلاحات داخلی به اهدستگی انجام می‌گیرد. چشم انداز رشد پایین در منطقه خلیج فارس، نرخ تورم را پایین نگه خواهد شد و اگر چه انتظار می‌رود اصلاحات قیمت انرژی، تورم کل در سال جاری را به حدود ۳.۵ درصد افزایش دهد، انتظار می‌رود نرخ تورم در سال ۲۰۱۷ به ۲.۵ درصد کاهش پیدا کند. ایران در برنامه



صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش خود از منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان، پیش بینی خود را از نرخ رشد تولید ناخالص داخلی واقعی و تورم و شاخصهای اقتصادی ایران را ارائه کرد.

بر اساس گزارش ایستنا، طبق جدیدترین گزارش صندوق بین المللی پول، با وجود افزایش اخیر قیمت نفت که عامل اصلی تاثیرگذار بر دورنمای صادرکنندگان نفت در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا (مننا) به شمار می رود، انتظار می رود نمه تنها قیمت‌های نفت در سالیهای آینده پایین بماند بلکه با وجود گسترش تولید هیدروکربن نیز انتظار می رود فعالیت اقتصادی در منطقه خلیج فارس در سال جاری نسبت به سال گذشته کمتر می‌کند.

با این همه پیش بینی رشد تولید ناخالص داخلی واقعی ایران به دلیل افزایش سریع‌تر از حد انتظار تولید نفت و صادرات در دوران پساتحریم، تحت بازبینی صعودی قرار گرفته و ۴.۵ درصد در سال جاری میلادی و ۴.۱ درصد در سال ۲۰۱۷ برآورد می‌شود که رشد چشمگیری در مقایسه با نرخ ۰.۴ درصد در سال ۲۰۱۵ نشان می‌دهد.

تولید نفت ایران به ۳.۶ میلیون بشکه در روز افزایش یافته و در اقتصاد غیرنفتی تاثیر مثبتی

## ایران کنسرو ماهی به روسیه صادر می کند

سازمان دامپزشکی کشور موفق به اخذ مجوز صادرات ایزبان و فرآورده های شلیاتی، محصولات لبنی و تخم مرغ نطفه‌دار به روسیه شد. به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، سازمان دامپزشکی کشور، حسن اختیارزاده مدیر کل دفتر سازمان های تخصصی، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اخذ مجوز صادرات کنسرو ماهی به کشور روسیه، اظهار داشت: با پیگیری های سازمان دامپزشکی کشور، سرویس فدرال نظارت دامپزشکی و بهداشت گیاهی روسیه مجوز صادرات کنسرو ماهی به روسیه را از تاریخ ۲۴ مهرماه سال جاری صادر کرد. وی افزود، در حالی اخیراً با مذاکرات و جلسات برگزار شده با طرف روسی، سازمان دامپزشکی کشور موفق به اخذ مجوز صادرات ایزبان و فرآورده های شلیاتی، محصولات لبنی و تخم مرغ نطفه‌دار به روسیه شده بود.

اختیارزاده تصریح کرد: در حال حاضر مشخصات دو شرکت متقاضی صادرات کنسرو ماهی به کشور روسیه در سایت رسمی سرویس فدرال نظارت دامپزشکی و بهداشت گیاهی روسیه ثبت شده است و صادرات محصول مذکور با رعایت ضوابط و مقررات بهداشتی و اخذ گواهی بهداشتی دامپزشکی امکان پذیر است.



## آن سو

### معاون سازمان استاندارد اعلام کرد ۲۹ استاندارد برای تولید خودرو اضافه شد

با وجود تمام انتقادات به کیفیت خودروهای داخلی، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد از افزایش استانداردهای تولید خودرو ۵۲ مورد به ۸۱ مورد خبر داد.

جانشین سنجایی شیپزای در گفتگو با ایستنا، با بیان این که استانداردهای موجود تولید خودرو منطبق بر استانداردهای اتحادیه اروپا است، گفت: امروز می‌توان مدعی بود که خودروهای داخلی مانند پراید یا ارتقای کیفی و کمی مانند تغییراتی که در پلتفرم خودروها

در طراحی داشتند نسبت به ۱۰ سال پیش کیفیت تولید بهتری دارد، اما سوال اصلی این است که آیا رضایت بخشی مشتری را هم به همراه داشته است یا خیر. که البته جواب منفی است به این دلیل که در عرصه رقابت، مصرف کننده قابلیت و قدرت مقایسه محصولات داخلی و خارجی را دارد.

وی در ادامه با اشاره بر این که استانداردهای خودرو هم در تولید و هم واردات کنترل می‌شود، گفت: عنوان کرد: تمام خودرو هایی که پیش از سه سال از تولید نوعشان گذشته بود و مارک خود را بر اساس قانون تایید نوع جدید ارائه نکرده بودند از پایان سال گذشته از سامانه ثبت سفارش حذف شدند و در حوزه واردات استاندارد با جدیت به وظیفه خود عمل می‌کنند.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد همچنین یادآور شد: به موجب قانون باید خودروهایی که ۱۰ سال از تولید آنها می‌گذرد از خط تولید کارخانه‌ها خارج شوند که خودروهایی همچون پراید و پژو ۴۰۵ را شامل می‌شود.

وی درباره دیگر قوانین استاندارد تولیدی اظهار کرد: قانن، جامع و مانع بوده و اجرای آن مهم‌تر از خود قانون است و اگر بنده درباره خروج شدن خودروها بعد از مدتی مشخص از مدار تولید است، ناظر بر عملکرد وزارت صنعت، معدن تجارت و خودرو سازان است. در موضوع تولیدات داخلی نیز مجموعه ملاحظاتی است که به موضوع ارتقای توان تولید و حمایت از تولید داخلی برمی‌گردد و جهت گیری سازمان استاندارد، حمایتی است که البته در این باره در موضوع احقاق حقوق مصرف کننده و ارتقای توان تولید ملی از طریق ارتقا کیفیت و ارتقای استاندارد را مدنظر سازمان است.

سنجایی شیپزای گفت: در این حوزه در شورای ملی استاندارد، استاندارد خودرو را با نظری کلرک و استانداردهای آن را از ۵۲ استاندارد به ۸۱ استاندارد افزایش دادیم. خودرو سازان داخلی مکلف هستند که این استانداردهای ۸۱ گانه را رعایت کنند که در این صورت می‌توان گفت که به لحاظ کیفی تولیدات آنها افزایش داشته است و خودروهای آنها امکان پلاک گذاری را دارند و در غیر این صورت از دایره تولید خارج خواهند شد.

معاون سازمان استاندارد با بیان این که استانداردهای تعریف شده منطبق بر استانداردهای روز اتحادیه اروپاست، اضافه کرد: اکنون در استانداردهای ۸۱ گانه‌ای که تمام خودرو سازان ملزم به رعایت آنها هستند، فاکتور سوخت به طور کامل دیده شده است و خودروهای تولیدی، گواهی تایید نوع آن‌ها را دارند که این یعنی میزان مصرف خودرو، بر پایه سوخت استاندارد ی که باید در آن مصرف شود و دیگر فاکتورها خودرو های تولیدی قابلیت تایید «ای مارک» اروپا را دارند و چیزی که پیش تر اتفاق می‌افتاد به کیفیت سوخت مصرفی بر می‌گشت.

وی همچنین با بیان این که بی شک رضایتمندی مردم از کیفیت خودروهای داخلی نسبت به خودروهای خارجی کمتر است، گفت: نارضايتی مردم از خودروهای داخلی بیش از این که از محل استانداردهای ۵۲ گانه باشد، به موضوعات، رفاهی، روانی و رضایتمندی مشتری و فرسودگی کاری خرید کار بر می‌گردد و شاید در خدمات پس از فروش بیشتر لنگ می‌زنیم تا خدمات تولیدی.

معاون سازمان استاندارد ادامه داد: در خصوص خدمات پس از فروش نیز، مسئولیت و نظارت بر آن به وزارت صنعت، معدن و تجارت بر می‌گردد ولی با استناد به ماده ۴ قانونی هر جا که بحث ایمنی و رفاه حال مردم در میان باشد استاندارد ورود خواهد کرد. در همین راستا ما پیش نویس خدمات فنی پس از فروش را تدوین کردیم و در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دادیم که خوشبختانه تا جایی که اطلاع دارم وزارت صنعت نیز آن را به خوردسازان ابلاغ کرده است.

سنجایی شیپزای مشکل اصلی نارضايتی مردم را عدم آگاهی به حقوق خود دانست و افزود: این نامه ارتقای کیفی خودرو هم تکالیف قانونی مکرری را برای خدمات پس از فروش را تعیین کرده است. مشکل اصلی در این حوزه این است که عمدتاً مردم به حقوقشان آگاه نیستند که این باعث می‌شود گاهی از این چهل مردم سوء استفاده شود و از آنجا که متأسفانه منطق اقتصادی منطق بر سود است، این عدم آگاهی به خود مصرف کننده آسیب می‌زند.