

**آمار ۴۰ درصدی قاچاق مکالمات بین‌المللی**

مدیرکل امور تجاری شرکت ارتباطات زیرساخت در حالی که ترافیک بین‌المللی را حق حاکمیتی دولت و در حوزه اختیارات شرکت ارتباطات زیرساخت ...



**چینی‌ها ۸۵ درصد از هزینه ساخت شناورهای ایرانی را تأمین می‌کنند**

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی از تقاضای نام‌های که باعث تأمین مالی ۸۵ درصدی ساخت شناورهای ایرانی توسط کشور چین می‌شود خبر داد ...



**تهیه دستور کار ملی کسب و کار توسط اتاق بازرگانی**

رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: یکی از اقدامات اساسی اتاق بازرگانی در فصل جدید فعالیت در دوران پساتحریم، تهیه دستور کار ملی کسب و ...



**شاخص کل بورس ۳۱۷ واحد عقب نشینی کرد**

شاخص کل بورس دیروز (یکشنبه) با ۳۱۷ واحد کاهش، به ۷۷ هزار و ۵۶۹ واحد رسید. به گزارش ایرنا، شاخص کل بورس در معاملات دیروز، پس از سه سبزی کردن چند روز کاری مثبت که باعث افزایش امیدواری نسبت به بهبود وضعیت بازار سرمایه شده بود، با افت قابل توجهی روبرو شد. در معاملات دیروز یک میلیارد و ۱۸۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش بیش از ۲ هزار و ۱۲۷ میلیارد ریال در ۷۴ هزار و ۴۳۰ نوبت خرید و فروش شد. نمادهای خودرویی از جمله ایران خودرو و سایپا سهم زیادی در افت دیروز شاخص بازی کردند؛ نمادهای وغدیر (سرمایه گذاری غدیر)، شبنندر (بالایش نفت بندرعباس)، فولاد (فولاد مبارکه) و فاراک (ماشین سازی اراک) نیز با تاثیر منفی سبب کاهش شاخص شدند؛ در مقابل جهش‌کننده (کشتریانی) با رشد خود، بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بر جای گذاشت.

شاخص‌های اصلی بازار سرمایه نیز دیروز با روند نزولی مواجه شدند، بر این اساس شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) ۱۱۲ واحد، شاخص کل (هم وزن) ۳۹ واحد، شاخص قیمت (هم وزن) ۳۱ واحد، شاخص آزاد شناور ۵۳۵ واحد، شاخص بازار اول ۳۱۲ واحد و شاخص بازار دوم ۱۶۱ واحد کاهش یافت. حق تقدم سپهان شرق، فرآورده‌های تزریقی ایران، نیرو ترانس، ذغال سنگ نگین طیس، کارت اعتباری ایران کیش و کابل البرز با بیشترین رشد قیمت در معاملات دیروز مواجه شدند. بیشترین کاهش قیمت نیز به حق تقدم سرمایه گذاری اعتبار ایران، حق تقدم لیزینگ خودرو غدیر، تولید محور خودرو، ریخته گری تراکتورسازی ایران و لوله و ماشین‌سازی ایران نیز تعلق گرفت. ذغال سنگ نگین طیس، نیرو ترانس، شیمی دارویی داروییخش، سپهان هگشتان و سپهان ارومیه نیز با بیشترین تقاضا و فولاد ایبریکر کاشان، لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی، ایسفال، گروه صنعتی سپاهان و سپهان انرژی آر‌دی‌پیل نیز با بالاترین عرضه مواجه شدند.

**تعاونی‌ها به بورس**  
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بازار سرمایه، محمد حسینی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به رونق بورس با ورود تعاونی‌ها اشاره کرد و گفت: حضور تعاونی‌ها در بورس به رونق بخش زمینه‌ساز است. استفاده از سرمایه‌های خرد مردم کشور، وی با بیان اینکه باید پذیرفت طی سال‌های گذشته بخش تعاون عملکرد مناسبی نداشته است، افزود: اگر جا به جایی سهام در شرکت‌های تعاونی انجام شود، می‌تواند انگیزه برای خرید سهام تعاونی‌ها ایجاد کند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم مردمی شدن اقتصاد و استفاده از ظرفیت‌های مردم در بخش تعاون، ادامه داد: باید شفافیت در بخش مالی تعاونی‌ها وجود داشته باشد و با حمایت از تعاونی‌ها، زمینه حضور تعاونی‌ها در بورس فراهم شود.

**همه بیم و امیدهای صادراتی افزایش صادرات طلای سبز**

بالیغ بر ۴۰ هزار تن در نیمه نخست امسال به ۶۲ کشور جهان صادر شده است که با افزایش حدود ۲۰ درصدی نسبت به شش ماهه سال گذشته روبرو شده و به نظر می‌رسد اجرای برجام و توسعه روابط با کشورهای جهان اثر خود را روی این محصول از زور گذاشته است. به گزارش ایسنا، در شش ماهه نخست امسال ۴۰ هزار و ۱۹۷ تن انواع پسته و مغز پسته به



ارزش ۳۸۱ میلیون و ۶۲۷ هزار دلار به ۶۲ کشور جهان صادر شد که از نظر وزنی ۲۱۸۱ درصد و از نظر ارزشی ۱۹۸۲ درصد نسبت به نیمه نخست پارسال افزایش داشته است. البته سالانه بیش از ۱۶۰ هزار تن پسته و مغز پسته از ایران به کشورهای مختلف صادر می‌شود که معمولاً صادرات محصول باغی مانند پسته در شش ماهه دوم هر سال قوت

**کاهش قیمت سکه و دلار در بازار**

در بازار دیروز - یکشنبه - دلار آمریکا و سکه کاشی ۲۰۰۰ تومانی در مقایسه با روز قبل تمام طرح جدید یا روند کاهش قیمت نسبت به روز شنبه به ترتیب ۳۵۹۲ و یک میلیون و ۸۳ هزار تومان فروخته می‌شود. به گزارش ایسنا، هر گرم طلای ۱۸ نیز با حرکت نزولی حدود ۱۰۹ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد. همچنین نیم سکه و ربع سکه با

به نظر می‌رسد امسال رغبت بیشتری برای خرید این محصول از ایران داشته‌اند و این در حالی است که کشورها برای پسته ایرانی طی ماه‌های گذشته حاشیه‌سازی کرده بودند. چرا که وزیر کشاورزی آلمان در سفر امسال خود به ایران و دیدار با جنتی و معاونانش اعلام کرد که پسته ایرانی به دلیل بالای بودن باقیمانده آفلاتوکسین نمی‌تواند به اتحادیه اروپا صادر شود و در صورت صادرات نیز برگشت داده می‌شود که البته در همان جلسه وزیر جهاد کشاورزی پاسخ این مقام آلمانی را داد و گفت: پسته ایرانی با کیفیت‌ترین و بهترین پسته در جهان است که هم‌اکنون به عنوان نخستین صادرکننده پسته در جهان، این محصول ارزآور ایرانی به بسیاری از کشورهای اروپایی صادر می‌شود و کمتر از یک درصد از صادرات آن مرجوع می‌شود.

البته با نگاهی به آمار و ارقام صادرات پسته می‌توان دریافت که در همین شش ماهه گذشته بیش از ۲۰ کشور اروپایی از جمله آلمان، پسته ایرانی را خریداری کرده‌اند و آمار خرید و تقاضای آنها برای پسته ایرانی نشان می‌دهد که این ادعای وزیر کابینه آلمان صحت ندارد. همچنین آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده پسته که البته پس از ایران در جایگاه دوم صادرات این محصول قرار دارد، پس از برجام و در سال گذشته به جمع مشتریان پسته ایرانی پیوست و در شش ماهه نخست امسال نیز حجم قابل توجهی پسته و مغز پسته از ایران خریداری کرد.

۳۹۹۲ تومان، پوند انگلستان ۴۴۶۳ تومان و یوان چین ۶۰ تومان قیمت دارد.



**آمار ۴۰ درصدی قاچاق مکالمات بین‌المللی**

مدیرکل امور تجاری شرکت ارتباطات زیرساخت در حالی که ترافیک بین‌المللی را حق حاکمیتی دولت و در حوزه اختیارات شرکت ارتباطات زیرساخت می‌داند، میزان انتقال غیرمجاز مکالمات تلفنی بین‌المللی کشور را اعلام کرد.



مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی از تقاضای نام‌های که باعث تأمین مالی ۸۵ درصدی ساخت شناورهای ایرانی توسط کشور چین می‌شود خبر داد. به گزارش ایسنا، مهرداد مظفری دیروز - یکشنبه - در نشست خبری خود با بیان اینکه واژه اقتصاد دریا باید به عنوان پنج واژه کلیدی، اقتصادی در ادبیات مسئولان و قانون‌گذاران جا بیفتد، گفت: صنایع دریایی را می‌توان با تعریف سه موضوع دارندگان، مقاضیان و تأمین‌کنندگان مالی شناخت و این در حالی است که ما تمرکز خود را بر روی یکی از اصلاخ این مثلث یعنی تأمین‌کنندگان مالی قرارداده‌ایم. وی همچنین با اشاره به قراردادهایی که در حوزه صنایع دریایی عقد شده است، گفت: در حال حاضر صندوق توسعه صنایع دریایی اقدام به عقد قرارداد عاملیت با سه بانک توسعه تعاون، صادرات و رفاه کرده تا بتواند با ۲۱۰ میلیارد تومان سرمایه، بخشی از تأمین مالی حوزه دریا را به عهده بگیرد. همچنین در کنار قراردادهای عاملیتی، قراردادی نیز با شیلات منعقد شده است که طی ماهنگی‌های اصلی صورت گرفته با

**مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی: چینی‌ها ۸۵ درصد از هزینه ساخت شناورهای ایرانی را تأمین می‌کنند**

رییس این سازمان قرار شد پروژه‌هایی که جهت نوسازی ناوگان به این صندوق معرفی می‌شود، تأمین اعتبار شود. سرمایه‌گذاری خارجی از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: شاید بهترین قراردادی که منعقد شده است مربوط به جذب سرمایه خارجی باشد که در همین رابطه با شرکت ملی ماشین‌سازی چین قراردادی عقد شده که این شرکت با عاملیتی که بانک توسعه چین دارد ۸۵ درصد از هزینه پروژه ساخت شناورهایی که از طریق صندوق توسعه صنایع دریایی ایران معرفی می‌شود را متقبل شوند. وی با اشاره به دیگر قرارداد این صندوق توسعه صنایع دریایی در خصوص تأمین مالی این حوزه اظهار کرد: در راستای تأمین ضمانت‌نامه‌های مالی برای صنایع دریایی قراردادهای دیگری با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری آبان امضا شده است که بر اساس آن بتوانیم از مزیت‌ها و قابلیت‌های قانونی این صندوق که در ارتباط با بانک توسعه تعاون دارد جهت صدور ضمانت‌نامه‌ها ساخت

که هم به صورت ترمنیشن از خارج کشور وارد و هم بصورت اورجینیشن از کشور خارج می‌شود، بدون اینکه وارد گیت‌های شرکت ارتباطات زیرساخت شوند. این درحالیست کشور را اعلام کرد. مجید میزایی در گفت‌وگو با ایسنا در صحبت‌های خود ضمن قدرانی از مشارکت حداکثری هیات نمایندگان در انتخابات ریاست اتاق که ماه گذشته برگزار شد، عنوان کرد: آنچه مسلم است اختلاف نظرها در اتاق کاملاً طبیعی است و این نشان از پویایی دارد. البته اشتراک نظرها به مراتب بیشتر از اختلاف نظرها در اتاق است و در هندف‌های کلان اکثراً هم نظری و اشتراک دیدگاه قابل مشاهده است. وی افزود: در شرایط موجود باید تصمیم بگیریم در اتاق تجمیع را به حداکثر افزایش و تقسیم را به حداقل برسانیم. باید قبول کنیم که هر نظر و دیدگاهی دور ریختنی نیست و باید به همه نظرات توجه و تجمیع آن را به روشی مقبول تبدیل کرد. رییس اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: باید درهای اتاق به روی همه تشکل‌های اقتصادی، دانشگاهیان، فعالان اقتصادی و علاقه‌مندان به تعالی اقتصاد کشور باز باشد. همچنین اخلاق مداری و توجه به منافع ملی نشانه بلوغ بخش خصوصی است آن هم در جمعیتی منتخب که اقتدا با این الگوی برانزده از بخش خصوصی را ارائه دهند.

**معاون شرکت بازرگانی دولتی خبر داد مزایده ویلای پسر فوتبالبست بابت بدهی برنج**



درباره آمار مکالمات تلفنی بین‌المللی بیان کرد: تقریباً روزی چهار تا پنج میلیون دقیقه ترافیک بین‌المللی از طریق گیت‌های زیرساخت با سایر کشورها و به‌ویژه کشورهای همسایه رد و بدل می‌شود. میرزایی همچنین با بیان اینکه آمار دقیق ترافیک قاچاق مشخص نیست، افزود: سرویس پرفیکس ۰X۰ از جمله ۰۲۰، ۰۳۰، ۰۴۰، ۰۵۰، ۰۶۰ و سرویس IP to IP - همان مکالماتی که با کارت‌های ISP ها ارائه‌دهندگان خدمات اینترنتی - خریداری می‌شود را در کنار سرویس ۰۰ برای ساماندهی ترافیک بین‌الملل ایجاد کردیم و با این کار بخش قابل توجهی از ترافیک شبکه بین‌الملل ساماندهی شده و از گیت‌های زیرساخت منتقل می‌شود. وی ادامه داد: اما با این حال بخشی از ترافیک کماکان از سرویس‌های غیرمجاز رد و بدل می‌شود که البته برای مقابله با این پدیده راهکارهایی را نیز استفاده می‌کنیم. اما به هر حال برخی سودجویان تمایل دارند باز هم به روال کار غیرمجاز خود ادامه دهند.

رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: یکی از اقدامات اساسی اتاق بازرگانی در دوران پساتحریم، تهیه دستور کار ملی کسب و کار توسط اتاق بازرگانی در فصل جدید فعالیت در دوران پساتحریم، تهیه دستور کار ملی کسب و ...

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی از تقاضای نام‌های که باعث تأمین مالی ۸۵ درصدی ساخت شناورهای ایرانی توسط کشور چین می‌شود خبر داد. به گزارش ایسنا، مهرداد مظفری دیروز - یکشنبه - در نشست خبری خود با بیان اینکه واژه اقتصاد دریا باید به عنوان پنج واژه کلیدی، اقتصادی در ادبیات مسئولان و قانون‌گذاران جا بیفتد، گفت: صنایع دریایی را می‌توان با تعریف سه موضوع دارندگان، مقاضیان و تأمین‌کنندگان مالی شناخت و این در حالی است که ما تمرکز خود را بر روی یکی از اصلاخ این مثلث یعنی تأمین‌کنندگان مالی قرارداده‌ایم. وی همچنین با اشاره به قراردادهایی که در حوزه صنایع دریایی عقد شده است، گفت: در حال حاضر صندوق توسعه صنایع دریایی اقدام به عقد قرارداد عاملیت با سه بانک توسعه تعاون، صادرات و رفاه کرده تا بتواند با ۲۱۰ میلیارد تومان سرمایه، بخشی از تأمین مالی حوزه دریا را به عهده بگیرد. همچنین در کنار قراردادهای عاملیتی، قراردادی نیز با شیلات منعقد شده است که طی ماهنگی‌های اصلی صورت گرفته با

**معاون شرکت بازرگانی دولتی خبر داد مزایده ویلای پسر فوتبالبست بابت بدهی برنج**

درباره آمار مکالمات تلفنی بین‌المللی بیان کرد: تقریباً روزی چهار تا پنج میلیون دقیقه ترافیک بین‌المللی از طریق گیت‌های زیرساخت با سایر کشورها و به‌ویژه کشورهای همسایه رد و بدل می‌شود. میرزایی همچنین با بیان اینکه آمار دقیق ترافیک قاچاق مشخص نیست، افزود: سرویس پرفیکس ۰X۰ از جمله ۰۲۰، ۰۳۰، ۰۴۰، ۰۵۰، ۰۶۰ و سرویس IP to IP - همان مکالماتی که با کارت‌های ISP ها ارائه‌دهندگان خدمات اینترنتی - خریداری می‌شود را در کنار سرویس ۰۰ برای ساماندهی ترافیک بین‌الملل ایجاد کردیم و با این کار بخش قابل توجهی از ترافیک شبکه بین‌الملل ساماندهی شده و از گیت‌های زیرساخت منتقل می‌شود. وی ادامه داد: اما با این حال بخشی از ترافیک کماکان از سرویس‌های غیرمجاز رد و بدل می‌شود که البته برای مقابله با این پدیده راهکارهایی را نیز استفاده می‌کنیم. اما به هر حال برخی سودجویان تمایل دارند باز هم به روال کار غیرمجاز خود ادامه دهند.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفتکش ایران با اجرای برجام از تحریم خارج شده است، گفت: مشکلی برای بیمه نفتکش‌های ایرانی از سوی بیمه‌گران اروپایی وجود ندارد. امیرحسین زمانی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اعلام کرد: فعالیت‌های شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون طبق روال معمول ادامه دارد.