

جزئیات آخرین وضعیت راه اندازی ۳۶ طرح ملی

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه «تکمیل و راه اندازی ۳۶ طرح مهم و ملی» گفت: از ابتدای ...



سهام مجردها و متاهل‌های ایرانی در شبکه‌های اجتماعی

تأثیر شبکه‌های اجتماعی مجازی در زندگی افراد بر هیچ‌کس پوشیده نیست که همین موضوع لزوم بررسی این تأثیر را آشکار می‌کند. اینکه ...



ادامه تولید پژو ۴۰۵ و پراید غیرقانونی است

بر اساس آیین‌نامه ابلاغی به خودروسازان داخلی، ادامه تولید برخی سواری‌های در حال تولید از جمله پژو ۴۰۵ و پراید غیرقانونی بوده و تولید آنها باید ...



نزول دو رتبه‌ای انگلیس در جذب سرمایه؛ ۵ کشور اول سرمایه‌پذیر دنیا



یک موسسه بین‌المللی ۵ کشور اول مقصد سرمایه‌های مستقیم خارجی را در دنیا اعلام کرده که بر اساس آن، آمریکا، چین، کانادا، آلمان و انگلیس در رتبه‌های یکم تا پنجم قرار می‌گیرند. به گزارش خبرنگار مهر، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران در گزارشی، پنج مقصد اول سرمایه‌گذاری خارجی از حیث کسب بالاترین امتیاز شاخص اعتماد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ۲۰۱۶، طبق گزارش جدید موسسه مشاوره A.T.Kearney را اعلام کرد. بر این اساس کشورهای آمریکا، چین، کانادا، آلمان و انگلیس در رتبه اول تا پنجم قرار می‌گیرند.

برای چهار سال متوالی است که دو کشور آمریکا و چین جزو بهترین مقاصد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) جهان هستند. در رتبه‌بندی ۲۰۱۶ این شاخص، کشور انگلیس از رتبه سوم به پنجم تنزل کرده و در مقابل کشورهای کانادا و آلمان هر کدام یک رتبه ارتقا داشته‌اند.

در سال ۲۰۱۶ با مقایسه با سال ۲۰۱۵، رتبه شاخص اعتماد FDI کشور هند با دو رتبه بهبود از ۱۱ به ۹ رسیده؛ ضمن اینکه موقعیت کشور برزیل نیز در رابطه با این شاخص در سال ۲۰۱۶ تضعیف شده و با شش رتبه کاهش، جایگاه ۱۲ را از لحاظ شاخص اعتماد FDI، کسب کرده است.

رتبه کشور مکزیک نیز از ۹ به ۱۸ افزایش یافته که نشان می‌دهد از جذابیت این کشور برای سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۲۰۱۶ کاسته شده است. گفتمنی است شاخص مذکور صرفاً برای ۲۵ کشور اندازه‌گیری و رتبه‌بندی می‌شود.

در عین حال در گزارش دارای‌های بازار و حکمرانی شاخص‌های حکمرانی و مقررات به شمار می‌رود، از عوامل مهم اثرگذار بر مقصد انتخابی سرمایه‌گذاران جهانی است. عوامل سه‌گانه مذکور هر یک با سهم مساوی ۱۵ درصد، در مجموع ۴۵ درصد از کل عوامل را در بر می‌گیرد.

جزئیاتی از کارت‌های جدید اعتباری

همچون وجود ضامن پابرجاست. فقط روند پرداخت در قالب کارت اعتباری بوده و تا حدی تغییر می‌کند.

در حالی بانک مرکزی اعلام کرده که دوره بازپرداخت تسهیلات بین یک تا سه سال است و سود بازپرداخت بر پایه نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار خواهد بود که به گفته منابع بانکی، نرخ سود احتمالاً ۱۸ درصد تعیین می‌شود، نرخ‌های ۱۸ درصد



بانک مرکزی اعلام کرده که این تسهیلات قرار است علاوه بر امکان خرید کالا، امکان خرید و تامین انواع خدمات از جمله خدمات آموزشی، درمانی، بیمه‌ای، حمل و نقل و ... را برای متقاضی فراهم کند. در عین حال که به تدریج جایگزین تسهیلات خرد از جمله وام خودرو، کالا و جهان خواهد شد.

اما پیگیری‌ها برای دریافت جزئیات بیشتر از صدور کارت‌های جدید اعتباری و نحوه تأمین مالی آن از منابع مطلع بانکی از این حکایت داشت که قرار نیست منابع تازه‌ای برای توزیع این تسهیلات اختصاص داده شود، بلکه در قالب همان منابع بانک‌ها اجرایی خواهد شد.

در این حال نمی‌توان انتظار داشت که میزان تسهیلات دهی در وام‌های خرد افزایش یابد چرا که در حال حاضر هم اغلب بانک‌ها به دلیل نبود منابع کافی از ارائه چنین وام‌هایی عقب نشینی می‌کنند. در عین حال که در مورد وام‌هایی که قرار است کارت اعتباری جایگزین آنها شود از جمله خودرو، کالا و یا جهان و امثال آن شرایط تغییر خاصی نخواهد داشت و مواردی

میلیون تومان به شبکه بانکی برگرداند. همچنین برای کارت‌های قرضه‌ای با سقف ۳۰ میلیون تومانی اقساط یک میلیون و سود مجموع ۹ میلیون تومان خواهد بود. در کل گیرنده کارت‌های ۳۰ میلیونی در طول سه سال و با سود ۱۸ درصد ۳۹ میلیون تومان بازپرداخت دارد.

در مورد کارت‌های برنزی که حداکثر تسهیلات آن ۱۰ میلیون تومان است دارنده باید ماهانه تا ۳۶۰ هزار تومان قسط بازپرداخت کرده که در پایان دوره در مجموع ۱۳ میلیون تومان برگشت منابع دارد.

اما اگر وام‌های خودرو و کالا را نیز در قالب کارت‌های اعتباری در نظر بگیریم و مبلغ آن براساس آنچه اکنون در شبکه بانکی مرسوم است پرداخت شود برای وام ۱۵ میلیون تومانی خودرو با سود ۱۸ درصد و دوره بازپرداخت سه ساله اقساط ماهانه حدود ۵۴۰ هزار تومانی و بازپرداخت خدمات مجموع نزدیک به ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی پیش‌بینی می‌شود.

همچنین در مورد وام هشت میلیونی کالا که هم‌اکنون در برخی از

بانک‌ها تا ۵۰ میلیون تومان هم قابل پرداخت است، باید ماهانه ۲۹۰ هزار تومان قسط و در مجموع دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومان سود پرداخت شود به عبارتی هشت میلیونی تا ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای دریافت‌کننده تمام خواهد شد.

باید یادآور شد که سود ۱۸ درصدی اکنون برای عقود مبادله‌ای و مشارکتی براساس موصوبه تیرماه شورای پول و اعتبار اجرا می‌شود و ممکن است در ادامه با کاهش مجدد نرخ سود تغییر کند که به دنبال آن به طور طبیعی باید نرخ سود کارت‌های اعتباری نیز کاهش یابد.

با این حال باید منتظر انتشار جزئیات بیشتری از نحوه صدور و اجرای کارت‌های جدید اعتباری در شبکه بانکی که قرار است از مهرماه امسال عملیاتی شود، بود.

برای عقود مبادله‌ای و مشارکتی یکسان است.

اقساط تسهیلات طلا، نقره و برنزی

چقدر است؟ اما اگر دوره بازپرداخت تسهیلات اعطایی از محل کارت‌های اعتباری را حداکثر مورد نظر یعنی سه سال و سود آن ۱۸ درصد تعیین شود در این حالت برای اعتبارات که بر اساس سقف‌های تعیین شده دارای سه رنگ طلائی، نقره ای و برنزی هستند، اقساط به شرح زیر خواهد بود.

اگر متقاضی کارت‌های اعتباری تا سقف ۵۰ میلیون تومان و رنگ طلائی را دریافت کند، طی سه سال زمان برای بازپرداخت باید ماهانه حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اقساط پرداخت کرده و در پایان دوره با سود حدود ۱۵ میلیون تومانی رقمی نزدیک به ۶۵

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت و گو با ایرنا:

جزئیات آخرین وضعیت راه اندازی ۳۶ طرح ملی بیش از ۱۳ هزار شغل مستقیم ایجاد می شود

درصد» و «تکمیل و راه اندازی ۳۳ طرح مهم و ملی» می‌شود. معاون طرح و برنامه وزیرصنعت، معدن و تجارت پیش از این نیز در مورد برنامه «تکمیل طرح‌های صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد» به عنوان یکی دیگر از هفت طرح اولویت دار تصویب شده در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای این وزارتخانه، گفت: تا پایان تیرماه یک هزار و ۵۰۸ پروژه راه اندازی شده است.

ابویی مهریزی حجم سرمایه گذاری برای بهره‌برداری از این یک هزار و ۵۰۸ پروژه را حدود ۱۱۰ هزار میلیارد ریال (۱۱ هزار میلیارد تومان) ذکر کرد و افزود: با راه اندازی این طرح‌ها، ۲۶ هزار و ۶۰۰ شغل مستقیم ایجاد شده است.

وی در مورد پراکندگی استقرار این پروژه‌ها گفت: در هر استان چند پروژه راه اندازی شده است و به این ترتیب، اشتغال زایی این پروژه‌ها شامل کل کشور می‌شود.

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت تعداد کل طرح‌های صنعتی با پیشرفت بالای ۶۰ درصد را هشت هزار و ۵۰۰ طرح اعلام کرد و گفت: بر اساس برنامه عملیاتی که به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی اعلام کرده‌ام، مقرر شده است تعدادی از این طرح‌ها را تا ۵۰۰ تن به ظرفیت تولیدات دارویی، ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه به ظرفیت تجهیزات صنعت برق، ۱۰۵ هزار تن به ظرفیت فرآوری صنایع غذایی، ۲۸ هزار تن به ظرفیت محصولات شیمیایی، ۴۰۰ هزار تن به ظرفیت کانی‌غیرفلزی (کک) و یک تن به ظرفیت تولید طلای کشور اضافه می‌کند.

به گزارش ایرنا، در برنامه‌های ستاد فرماندهی اقتصادی مقاومتی، هفت طرح برای اجرا در وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۵ تعیین شده است. این طرح‌ها شامل طرح‌های «رونق تولید و تعیین تکلیف هفت هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی مشکل‌دار با هدف فعال کردن آنها»، «ایجاد توازن زنجیره مواد اولیه مورد نیاز و توسعه صنعت فولاد و مس کشور برای تولید پایدار»، «ارتقای رقابت پذیری واحدهای تولیدی کوچک و متوسط با هدف افزایش صادرات»، «هدیریت هدفمند واردات در راستای حفظ تراز مثبت تجاری»، «افزایش صادرات کالا و خدمات غیرنفتی به میزان ۱۰ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴»، «تکمیل طرح‌های صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰



محافظ طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه «تکمیل و راه اندازی ۳۶ طرح مهم و ملی» گفت: از ابتدای امسال تا پایان تیرماه پنج طرح از ۳۶ طرح مهم و ملی با سرمایه‌گذاری پنج هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال و اشتغال یک هزار و ۵۰۰ نفر راه اندازی شده است.

حسین ابویی مهریزی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، افزود: با تکمیل و راه اندازی این ۳۶ طرح مهم و ملی ۱۳۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری وارد مرحله بهره‌برداری می‌شود.

وی با تأکید بر این که این طرح‌ها در ۲۰ استان کشور مستقر هستند و کل کشور از آن بهره‌مند خواهد شد، گفت: با تکمیل و راه اندازی این طرح‌ها ۱۳ هزار و ۳۰۰ شغل مستقیم ایجاد می‌شود. معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره شاخص‌های انتخاب این طرح‌ها گفت: این ۳۶ طرح با توجه به نقشی که می‌توانند در کمک به صادرات غیرنفتی کشور، تأمین مواد اولیه برای زنجیره تولید، ارتقای نسبی درون‌زایی و برون‌گرایی اقتصاد، کاهش نیاز به واردات و همچنین جلوگیری از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش داشته باشد، انتخاب شدند.

ابویی مهریزی با اشاره به این که سه پروژه فولادی تا مهرماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: با راه اندازی ۱۴ طرح فولادی موجود در پروژه تکمیل و راه اندازی ۳۶ طرح مهم و ملی، ۱۹۰۲ میلیون تن به ظرفیت زنجیره تولید فولاد از کنسارته تا گندله، آهن اسفنجی و شمش نورد «اضافه می‌شود. «تکمیل و اضافه کرد: این طرح‌ها همچنین ۲۷ هزار

ضرر بالا جل یک‌ماهه برای جمع‌آوری لوازم خانگی قاچاق

رئیس اتحادیه لوازم خانگی ضمن اعلام ضرب‌الاجل یک ماهه برای فروشندگان لوازم خانگی دارای کالای قاچاق، از جمع‌آوری این کالاها از ابتدای مهرماه سال جاری خبر داد.

محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این که از ابتدای مهرماه سال جاری با فروشگاه‌های دارای کالاهای قاچاق برخورد می‌شود، اظهار کرد: در این رابطه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تعزیرات، بازرسی اتاق اصناف، نمایندگان اتحادیه لوازم خانگی و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت دخیل هستند تا با عرضه کالای قاچاق در حوزه لوازم خانگی مقابله شود. او ادامه داد: این نمایندگان فروشگاه‌ها به فروشنده مراجعه کرده و نسبت به جمع‌آوری کالاهای قاچاق اقدام می‌کنند. علاوه بر این دیگر براساس فروشندگان برگ سبز ملک نیست و هر فروشنده‌ای باید کالای خریداری شده خود را با فاکتور خرید کند. رئیس اتحادیه لوازم خانگی در مورد جریمه در نظر گرفته شده برای عرضه‌کنندگان لوازم خانگی قاچاق بیان کرد: علاوه بر جمع‌آوری کالای قاچاق عرضه شده در این فروشگاه‌ها چهار برابر قیمت کالای قاچاق جمع‌آوری شده جریمه لحاظ خواهد شد و در این رابطه پرونده‌ای برای فروشنده و فروشگاه تشکیل می‌شود. طحان‌پور همچنین در مورد امکان واردات لوازم خانگی تنها از طریق نمایندگی‌های دارای مجوز عنوان کرد: پیش از برجام برخی نمایندگی‌ها که عنوان می‌کردند دارای مجوز هستند نسبت به واردات کالا اقدام می‌کردند که وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقابل این عمل ایستادگی کرد تا پس از آن هر کسی که می‌خواهد واردات کالا داشته باشد، پس از ثبت سفارش این اقدام را انجام دهد. البته نکته حائز اهمیت این است که این واردکنندگان باید نمایندگی مستقیم و دارای مجوز باشند.

بر اساس آیین‌نامه ابلاغی ادامه تولید پژو ۴۰۵ و پراید غیرقانونی است



بر اساس آیین‌نامه ابلاغی به خودروسازان داخلی، ادامه تولید برخی سواری‌های در حال تولید از جمله پژو ۴۰۵ و پراید غیرقانونی بوده و تولید آنها باید متوقف شود. به گزارش ایسنا، آیین‌نامه «ارتقای کیفیت خودروهای سبک، قطعات و مجموعه‌های مرتبط» در ۲۴ خرداد ماه ۱۳۹۵ به تصویب شورای سیاست‌گذاری خودرو در وزارت صنایع و معادن وقت رسیده و ۳۰ خرداد ماه همان سال از سوی این وزارتخانه به خودروسازان ابلاغ شد.

در حالی در متن این قانون هدف از تصویب و اجرای آن «ارتقای کیفیت خودروهای سبک (سواری و وانت) برای دستیابی به اهداف صنعت خودرو در افق سال ۱۴۰۴» عنوان شده که نگاهی به مفاد این آیین‌نامه نشان می‌دهد مهمترین بخش‌ها و الزامات آن با وجود گذشت بیش از شش سال از ابلاغ هنوز از سوی دو خودروساز بزرگ اجرایی نشده است.

در این رابطه در این آیین‌نامه در بخش مربوط به «توسعه و تولید محصولات جدید» تصریح شده که از ابتدای سال ۱۳۹۵، تولید خودروهای سواری با برند داخلی که بیش از ۱۰ سال از زمان آغاز تولید آنها می‌گذرد و همچنین تولید خودروهای سواری با برند خارجی که بیش از هفت سال از زمان اولین عرضه آنها می‌گذرد، باید متوقف شود.

در این زمینه در آیین‌نامه ابلاغی به ایران خودرو و سایپا در سال ۱۳۹۵ تأکید شده است: «خودروسازان موظفند برنامه توسعه محصول و جایگزینی تولیدات جاری خود با محصولات جدید را تدوین و اجرایی کنند؛ به‌گونه‌ای که از ابتدای سال ۱۳۹۵ عمر خودروهای سبک با برند داخلی از زمان اولین عرضه آنها در داخل کشور نباید بیش از ۱۰ سال باشد. همچنین از ابتدای سال ۱۳۹۵ عمر خودروهای سواری با برند داخلی از زمان اولین عرضه آنها در داخل کشور نباید بیش از هفت سال باشد.»

طبق این قانون ممنوعیت ادامه تولید خودروهای سواری داخلی با عمر بیش از ۱۰ سال از ابتدای سال ۱۳۹۵ در حالی است که هم‌اکنون بیشترین تیراژ سواری‌های در حال تولید در دو شرکت ایران خودرو و سایپا را محصولات جدید به خود اختصاص می‌دهند که عصری به مراتب بیشتر از ۱۰ سال دارند. در این زمینه می‌توان به خودروهایی همچون سمند و پژو در ایران خودرو و پراید در سایپا اشاره کرد. البته در بین این محصولات دو خودروی پژو ۴۰۵ و پراید بیشترین طول عمر را داشته و بیش از دو دهه است که همچنان در این دو شرکت تولید می‌شوند. در حالی براساس برخی گزارش‌ها همین دو خودروی جدیدترین حجم شکایت مشتریان از کیفیت خودروهای داخلی را به خود اختصاص داده‌اند که طبق آیین‌نامه «ارتقای کیفیت خودروهای سبک، قطعات و مجموعه‌های مرتبط» ابلاغی وزارت صنعت، ادامه تولید آنها از ابتدای سال جاری (۱۳۹۵) غیرقانونی است.