

**دولت موافق تعیین قیمت تعادلی برای بنزین است نه دو نرخی**  
سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین را به صلاح مردم ندانست و گفت: «حتی اگر به فرض قرار شد نرخ های ۱۰۰۰ و ۱۵۰۰ تومان وجود ...»



**رورد ۶ میلیون دلار لکسوس در فروردین ماه**  
در فروردین ماه سال جاری معادل شش میلیون دلار از انواع مدل‌های لکسوس از کشورهای ترکیه، امارات متحده عربی، ژاپن و فدراسیون روسیه به ...

**شورای نگهبان بودجه ۹۵ را تایید کرد**  
شورای نگهبان طی اطلاعیه ای از تایید لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور در جلسه دیروز این شورا خبر داد ...

# « واردات بی رویه » بلای جان « فولاد »



فولاد مبارکه اصفهان به عنوان بزرگترین فولادساز خاورمیانه از ابتدای راه اندازی تانکون توانسته بخش عمده نیاز صنایع اصلی و محوری کشور را پاسخ دهد. با این حال، این تولیدکننده فولاد، همچنان از برخی چالشها رنج می برد. « واردات بی رویه » یکی از چالشهایی است که نه تنها فولادمبارکه را تهدید می کند، بلکه اقتصاد کشور نیز از این هجمه در امان نخواهد بود.

نمود پوشش تعرفه ای مناسب، طی این مدت ادامه دار بوده و واردات در سال ۹۴ که عمدتا در محدوده تولیدات داخلی بوده حدود ۸۳ درصد بالاتر از دو سال قبل آن و ۳۲ درصد بیشتر از سال ۹۳ رشد را نشان میدهد. به طوری که ورود انواع محصولات فولادی تخت به کشور، از مرز سه میلیون و هفتصد هزارتن گذشت. این عوامل سبب گردید تا اغلب تولیدکنندگان فولاد بالاچهار، بسیاری پایین تر از ظرفیت خود فعالیت نمایند، تا جایی که در سال ۹۴، ظرفیت بهره برداری شده شرکت های تولیدکننده محصولات فولادی تخت کشور، به حدود ۵۳ درصد رسید و فولاد مبارکه نیز برای بالاچهار، بسیار پایین تر از ظرفیت خود فعالیت نمائید، تا جایی که در سال ۹۴، ظرفیت بهره برداری شده شرکت های تولیدکننده محصولات فولادی تخت کشور، به حدود ۵۳ درصد رسید و فولاد مبارکه نیز برای بالاچهار، بسیار پایین تر از ظرفیت خود فعالیت نمود.



فولادهای تخت به میزان ۱۵ درصد، واردکنندگان با بهره گیری از خلا موجود، نسبت به واردات انواع محصولات فولادی با کد فولادهای مزموذج و تعرفه ۴ درصد اقدام نمودند و عملا اثر تعرفه ی وضع شده خنثی گردید و ضربه مهلکی بر پیکره صنعت فولاد کشور وارد آمد. رشد بیش از سایفه ۹۶ درصد واردات آن نسبت به سال قبل و به لحاظ مقداری از

سال گذشته با کاهش شدید قیمت فروش محصولات روبرو شدند اما با توجه به کاهش چشمگیر قیمت مواد اولیه و انرژی در جهان، تولیدکنندگان جهانی فولاد توانستند با کاهش هزینه خرید مواد اولیه و انرژی، بخشی از کاهش درآمد حاصل از کاهش قیمت فروش محصولات و حاشیه سود خود را جبران نمایند (کاهش قیمت جهانی سنگ آهن از ۱۶۸ دلار بر تن به حدود ۴۷ دلار بر تن و نفت از بشکه ای بیش از ۱۰۰ دلار به حدود ۴۰ دلار) اما شرایط برای تولیدکنندگان داخلی کاملاً بر عکس بود و علاوه بر کاهش قیمت فروش محصولات، افزایش قیمت مواد اولیه و انرژی را هم تجربه کردند که این امر فشار مضاعفی را متوجه آنها نمود. بر این اساس دولت محترم با هدف جلوگیری از اعمال خسارات بیشتر بر صنعت استراتژیک فولاد از ابتدای سال ۹۳ اقدام به اصلاح تعرفه ها نمود، اما به دلیل تعریف تعرفه ها در سه گروه فولادهای مزموذج (کفی) به میزان ۴ درصد، ورق فولادی با ضخامت کمتر از ۳ میلی متر به میزان ۱۰ درصد و سایر

چالش جدی مواجه نموده است. با توجه به شرایط فعلی و سرمایه بر بودن این صنعت، در صورت عدم حمایت های لازم از سوی دولت محترم، دست یابی به آن بسیار دشوار خواهد بود. معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه واردات و صادرات فولاد را مهم ترین چالش خواند و تصریح کرد: تولیدکنندگان جهانی فولاد هرچند، در

تازه ترین اخبار از روند بررسی و ابلاغ بودجه ۱۳۹۵ حاکی از آن است که قانون بودجه به زودی با ابلاغ مجلس در دستور کار دولت قرار خواهد گرفت و احکام مربوطه از جمله افزایش حقوق کارکنان در این فرایند با ابلاغ قانون بودجه از سوی رئیس جمهور به سازمان مدیریت و برنامه ریزی، این سازمان نیز با تدوین آیین نامه های لازم قانون را در اختیار دستگاهها قرار داده و از هفته آینده اجرایی خواهد شد.



**افزایش ۱۲ درصدی حقوق کارکنان دولت از هفته آینده**  
تازه ترین اخبار از روند بررسی و ابلاغ بودجه ۱۳۹۵ حاکی از آن است که قانون بودجه به زودی با ابلاغ مجلس در دستور کار دولت قرار خواهد گرفت و احکام مربوطه از جمله افزایش حقوق کارکنان در این فرایند با ابلاغ قانون بودجه از سوی رئیس جمهور به سازمان مدیریت و برنامه ریزی، این سازمان نیز با تدوین آیین نامه های لازم قانون را در اختیار دستگاهها قرار داده و از هفته آینده اجرایی خواهد شد.

بودجه ۱۳۹۵ در حالی با محدود دوماه تاخیر در دستور کار مالی دولت قرار می گیرد که با توجه به اینکه لایحه آن با دیرکرد حدود ۴۰ روزه به مجلس ارائه شد، همزمانی با انتخابات مجلس دهم مانع از تصویب لایحه شده و در نهایت دولت لایحه دو دوازدهم برای دو ماه ابتدایی امسال پیشنهاد و به تصویب مجلس رسید. در دوماه اول امسال، قانون بودجه مورد اجرای بر اساس قانون سال گذشته و احکام آن بود. این در حالی است که با ابلاغ قانون بودجه ۱۳۹۵، از هفته آینده احکام بر اساس آن اجرایی می شود.

در این بین افزایش حقوق کارکنان دولت نیز مورد توجه است که در دو ماه اول امسال بر اساس احکام سال گذشته همچنان پرداخت شده ولی برای خرداد ماه با افزایش ۱۲ درصدی پرداخت می شود. مابقی تفاوت حقوق های پرداخت شده در دو ماه اول سال نیز با نرخ های جدید ابلاغی، محاسبه و به کارکنان پرداخت می شود. میزان افزایش حقوق کارکنان دولت در سال ۱۳۹۴ حدود ۱۴ درصد بود.

علاوه بر آن سیاست های صادراتی همواره باید ثابت، با دوام و بلندمدت باشد. بر این اساس فولاد مبارکه با توجه به قابلیت ها و توانمندی های خود طی سنوات گذشته توانسته بخشی از آفت تقاضای داخل و نه تمامی آن را از طریق افزایش حضور در بازار صادرات جبران نماید. کاهش فروش فولاد مبارکه نسبت به سال قبل آن و موجودی بالای محصولات نیمه تمام این حال حرکت تقاضای داخلی افزایش یافته سهم فروش داخلی آن هم رشد داشته است. با رعایت به موارد فوق و با توجه به روند نزولی بی ثبات قیمت های جهانی طی هفته های اخیر و هم چنین نبود چشم انداز اطمینان بخش در زمینه رشد مؤثر تقاضا در کوتاه مدت، تنها عاملی که می تواند روزنه امیدی برای تولیدکنندگان داخلی فولاد باشد، حفظ پوشش حمایتی تعرفه های فعلی است که اعمال خدشه بر آن به مثابه ضربه دیگری بر پیکره صنعت فولاد کشور، از بین رفتن انگیزه سرمایه گذاری در این بخش و عدم تحقق اهداف سرمد چشم انداز خواهد بود.

چگانی در سال جدید ، مکانیزم بازار از طریق رشد نسبی تقاضا در داخل سبب اندکی افزایش در قیمت ها شد با این حال با توجه به اینکه هم چنان بازار داخل وارد فاز رونق کامل نشده، قیمت های فولاد ماکان ۱۰ تا ۱۷ درصد پایین تر از قیمت های سال ۹۳ می باشد که بدین ترتیب ادعای افزایش ناگهانی ۶۵ درصدی قیمت ورق داخلی از سوی برخی افراد قویا از واقعیت به دور است. معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه، با اشاره به شرایط صادرات محصولات فولاد مبارکه افزود: با توجه به اینکه شرایط حضور در بازارهای صادراتی با مشکل روبرو شده و تقاضای داخلی و صادراتی با اختلاف قیمت عرضه می گردد و تولیدکنندگان جهان نظیر چین، کره ی جنوبی و ... در سال گذشته بخشی از نیاز صادراتی خود را از محل فروش داخلی جبران نموده اند.

## رورد ۶ میلیون دلار لکسوس در فروردین ماه



در فروردین ماه سال جاری معادل شش میلیون دلار از انواع مدل‌های لکسوس از کشورهای ترکیه، امارات متحده عربی، ژاپن و فدراسیون روسیه به ایران وارد شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی گمرک ایران، در فروردین ماه سال جاری، دو عدد خودروی سواری (سواری لکسوس ان ایکس ۲۰۰ تی ۴درب سفید مدل ۲۰۱۵ با حجم موتور ۱۹۹۸ سی سی»، این دو عدد خودرو معادل ۱۰۰ هزار دلار ارزش دارد. همچنین از ژاپن یک خودروی «سواری لکسوس استیشن ۲۰۱۱h-PX۲۰۰n مدل ۲۰۱۶ ساخت ۲۰۱۵ با حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی»، نیز وارد ایران شده است که این کالا معادل ۵۴ هزار دلار ارزش داشته است. از کشور آلمان نیز یک عدد خودروی « لکسوس NX۳۰۰h مدل ۲۰۱۶ موتور ۲۵۰۰ سی سی» وارد ایران شده است که این کالا معادل ۵۴ هزار دلار ارزش دارد. همچنین از امارات متحده عربی نیز از دیگر صادرکنندگان خودروی لکسوس به ایران است. از این کشور دو عدد خودروی «دستگاه لکسوس NX ۲۰۰ T مدل ۲۰۱۶-۲۰۱۵» وارد شده است. این خودروی «سواری لکسوس NX۳۰۰h مدل ۲۰۱۶-۲۰۱۵» نیز وارد شده است. این کالاها معادل ۱۵۱ هزار دلار ارزش دارد. همچنین از فدراسیو روسیه معادل ۲۵ خودرو « خودروی سواری لکسوس NX۳۰۰h سی سی»، به ایران صادر شده است. این محموله یک میلیون و ۳۵۰ هزار دلار ارزش دارد. بنا بر آنچه گفته شد در فروردین ماه سال جاری معادل شش میلیون و ۳۳۰ هزار دلار انواع لکسوس به ایران وارد شده است.

## نوبخت: دولت موافق تعیین قیمت تعادلی برای بنزین است نه دو نرخی

سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین را به صلاح مردم ندانست و گفت: «حتی اگر به فرض قرار شد نرخ های ۱۰۰۰ و ۱۵۰۰ تومان وجود داشته باشد، دولت میانگین را محاسبه می کند ضمن اینکه دولت معتقد است افزایش قیمت بنزین بیش از ۱۰۰۰ تومان به صرفه نیست.»

سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین را به صلاح مردم ندانست و گفت: «حتی اگر به فرض قرار شد نرخ های ۱۰۰۰ و ۱۵۰۰ تومان وجود داشته باشد، دولت میانگین را محاسبه می کند ضمن اینکه دولت معتقد است افزایش قیمت بنزین بیش از ۱۰۰۰ تومان به صرفه نیست.»



سخنگوی دولت افزایش قیمت بنزین را به صلاح مردم ندانست و گفت: «حتی اگر به فرض قرار شد نرخ های ۱۰۰۰ و ۱۵۰۰ تومان وجود داشته باشد، دولت میانگین را محاسبه می کند ضمن اینکه دولت معتقد است افزایش قیمت بنزین بیش از ۱۰۰۰ تومان به صرفه نیست.»

## جمعیت ایران ۷۹ میلیونی شد

بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران، اکنون جمعیت ایران ۷۹ میلیون و ۲۶۶ هزار نفر است. به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین برآورد مرکز آمار، جمعیت کشور دیروز (چهارشنبه ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۵) از مرز ۷۹ میلیون نفر گذشت و به ۷۹ میلیون و ۲۶۶ هزار نفر رسید. محاسبه جمعیت کشور بر اساس رابطه رشد صورت می گیرد که در آن جمعیت سرشماری سال ۱۳۹۰ و رشد جمعیت سالانه کشور دخیل است که در حال حاضر حدود ۰۰۱۱۷۹ و بر پایه سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۰ نرخ رشد جمعیت کشور حدود ۱،۲۹ درصد است که پس از انجم هر سرشماری نرخ رشد پیش‌بینی



## آن سو

پس از دو نوبت رفت و برگشت شورای نگهبان بودجه ۹۵ را تایید کرد



شورای نگهبان طی اطلاعیه ای از تایید لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور در جلسه دیروز این شورا خبر داد.

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از اداره کل روابط عمومی شورای نگهبان، لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور که با اصلاحاتی در جلسه مورخ ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، در جلسه مورخ ۲۷/۲/۹۵ ۱۳۹۵ شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با توجه به اصلاحات به عمل آمده مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد. پیش از این، شورای نگهبان ۱۴ ایراد به مصوبه بودجه ۱۳۹۵ اعلام کرده بود که در جلسات هفته جاری مجلس برای تأمین نظر این شورا، اصلاح شد.

## وزارت نفت اعلام کرد نرخ دوم بنزین پس از ابلاغ قانون بودجه تعیین می شود

نرخ دوم بنزین پس از ابلاغ قانون بودجه سال ۹۵ به دولت، تعیین می شود. به گزارش ایسنا، روز سه‌شنبه لایحه بودجه به تصویب شورای نگهبان رسید و پیش از این تعیین می شود قانون بودجه سال ۹۵ از ابتدای خردادماه جاری به دولت ابلاغ شود که در صورت ابلاغ، دولت چهارماه فرصت برای ایجاد زیرساخت و شرایط لازم اجرای مصوبه، استفاده از کارت سوخت و اعلام نرخ دوم بنزین خواهد داشت. براساس آن چه وزارت نفت اعلام کرده است، با ابلاغ مصوبه، دولت با تشکیل کارگروه تخصصی به بررسی شرایط استفاده مجدد از کارت سوخت و تعیین نرخ دوم بنزین براساس بند الحاقی قانون بودجه سال ۹۵ می پردازد. در این بند الحاقی نمایندگان مجلس، دولت را مکلف کردند حداکثر چهارماه پس از تصویب این قانون، قیمت تمام شده بنزین را براساس قیمت تحویل در بندر (فوب) خلیج فارس به اضافه هزینه‌های جانبی شامل ریزش، تبخیر، بیمه، انتقال، حمل، توزیع و عوارض قانونی موضوع جزء ۲ تبصره ماده ۱۶ و بند ج ماده ۲۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده و نرخ کارمزد مناسب بوداختی به جایگاهداران که از سوی دولت تأمین می شود، به عنوان نرخ دوم تعیین و ابلاغ کند. انتظار می رود با ابلاغ لایحه بودجه سال ۹۵ و این مصوبه تا ابتدای خردادماه، دولت تا اوایل مهرماه زمان اجراء، میزان سهمیه و قیمت بنزین را مشخص و اعلام کند. عباس کاظمی، معاون وزیر در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، اعلام هرگونه نرخ دوم را از سوی وزارت نفت و یا هر نهاد زیرمجموعه این وزارتخانه بنشدت تکذیب کرد و گفت: تا زمانی که قانون بودجه ابلاغ نشده، نرخ تعیین نخواهد شد. وی، با تأکید بر این که وزارت نفت و دولت اعتقادی به عرضه دوتنرخ بنزین ندارند، افزود: دولت برخلاف باور و اعتقادش که بنزین دو نرخی را فسادآور می داند، ملزم به اجرای این مصوبه شده است. مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، در مورد میزان سهمیه و تعیین قیمت بنزین نیز گفت:هیئت دولت، نرخ و شیوه توزیع را بعد از بررسی در کارگروه‌های تخصصی تعیین خواهد کرد و ما از زمان ابلاغ مصوبه ملزم به اجرا خواهیم بود. وی تأکید کرد: قیمت‌های جدید فقط در دو نرخ تعیین خواهد شد و دولت بنزین را چند نرخی و پلکانی نخواهد کرد. معاون وزیر در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، با بیان این که امسال قیمت بنزین افزایش پیدا نخواهد کرد و نرخ پایه همان هزار تومان برای هر لیتر باقی می ماند، گفت: همچنان با وجود پایین آمدن قیمت جهانی نفت برای بنزین یارانه پرداخت می کنیم؛ ولی برنامه‌ای برای افزایش دوباره نرخ بنزین در دولت وجود ندارد. کاظمی، در مورد میزان استفاده از بنزین دوتنرخ در کشور یادآور شد: براساس تجربه، مردم رغبتی به استفاده از بنزین نرخ دوم ندارند و کمتر از ۲ درصد مردم مصرف‌کننده این بنزین خواهند بود. وی، با اشاره به آثار منفی دو نرخی بودن بنزین گفت: آثار منفی این طرح را در بخش حمل و نقل و مناسبات اقتصادی شاهد خواهیم بود چون متأسفانه محاسبات حمل و نقل براساس نرخ دوم صورت می گیرد. معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: سهمیه بنزین برای نرخ نخست طوری تعیین می شود که نیاز واقعی مردم را برطرف کرده و نیازی به استفاده از بنزین با نرخ دوم نباشد. کاظمی با اشاره به این که در دوران دو نرخی بودن بنزین ۹۰ درصد مصرف‌کنندگان از بنزین سهمیه‌ای با نرخ نخست استفاده می کردند، خاطرنشان کرد: وزیر نفت از دو نرخی کردن به دلیل تجارب گذشته دوران سهمیه‌ای بودن بنزین آگراه دارد و سهمیه را طوری تعیین می کند که مردم نخواهند از سهمیه دوم استفاده کنند.