

روحانی:  
**اخلال در اجرای برجام به زیان همه است**

۱  
قصة‌های بومی فارس  
برای هنرمندان تهران  
روایت شد

۱۶

فارس قهرمان رقابت‌های  
ژیمناستیک نونهالان و  
نوجوانان کشور شد

۱۵

جایگاه ورزش  
در سبک زندگی  
اسماعیل عسلی

۲

# ناگفته‌هایی از پشت پرده تصویب برجام در مجلس

۵  
**راهبردهای جدید سیستم بانکی  
در قالب بسته ضد رکود اعلام شد**

۱۳  
**سختگوی شورای نگهبان:  
شورای نگهبان جزئیات برجام را  
بررسی نکرده است**

۵  
**سختگوی زمایش محرم:  
پیام زمایش محرم آمادگی ارتش  
در مقابل تهدیدات است**

۵  
**صالحی:  
اوایل زمستان شاهد به نتیجه رسیدن  
برجام خواهیم بود**

۲



در نشست شورای مشورتی توسعه استان اعلام شد؛  
شیراز در بن بست قرار نگیرد

۳

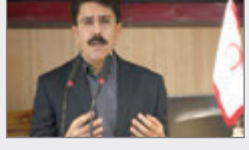
۲  
**قادری نماینده مجلس خبر داد  
۱۸ نماینده کمیسیون برنامه  
و بودجه به شیراز می‌آیند**



۲  
**امام جمعه استهبان:  
امر به معروف و نهی از منکر  
تنها به حجاب ختم نمی‌شود**



۴  
**طرح «نذر خون» در فارس  
اجرا می‌شود**



۳  
**پرداخت وام ۹۰ میلیونی  
ساخت مسکن**



۱۳  
**جزئیات تیراندازی مرگبار  
دزفول از زبان یکی از  
مجروحان**



## اثرات مثبت و منفی بازارچه های مرزی بر روند تجارت خارجی سودهای واردات کالا نصیب واسطه‌گران می‌شود نه مرزنشینان!

وزارت صنعت، معدن و تجارت با توسعه بازارچه‌های مرزی موافق نیست و در واقع این بازارچه‌ها را مخل مبادلات تجاری می‌داند. این در حالی است که حفظ امنیت مرزها دغدغه مهمی است که برای برقراری آن مسئولان به ماندگار کردن ساکنان در این مناطق و جلوگیری از مهاجرت آنان می‌اندیشند و ایجاد بازارچه‌های مرزی راه حلی بود که بیش از ۲۰ سال پیش به ذهن دولتمردان رسید، اما اثرات مثبت و منفی آن چه در مناطق مرزی و چه بر روند تجارت خارجی قابل بحث است.

به گزارش خبرنگار ایسنا، حدود ۵۰ بازارچه در مرزهای کشور ایجاد شد تا بخشی از مشکلات زندگی مرزنشینان را برطرف کند. ایجاد اشتغال برای ساکنان و تامین معیشت آنان بهترین راه برای ماندگار شدن مرزنشینان در مناطق مرزی بود و از حدود ۵۰ بازارچه‌ای که در سه دهه اخیر ایجاد شده بر اساس آمارهای گمرک حدود نیمی از آنها فعالند.

بازارچه مرزی محوطه ای است محصور واقع در نقطه صفر مرزی و در جوار گمرک‌های مجاز به انجام تشریفات ترخیص کالا یا مکان‌هایی که طبق تفاهم نامه‌های منعقد شده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار تعیین می‌شود. اهالی دو طرف مرز می‌توانند کالاها و محصولات مورد نیاز را با رعایت مقررات صادرات و واردات و ضوابط مقرر در قانون برای داد و ستد در این بازارچه‌ها عرضه کنند.

بازارچه های مشترک مرزی به منظور توسعه اقتصادی روستاهای مرزنشین یا به عرصه وجود نهادند و به منظور ایجاد تحول نسبی در تولید و اشتغال، تثبیت جمعیت مرزنشین در مرزها، افزایش درآمد و نهایتاً توسعه پایدار مناطق مرزی در دو دهه اخیر همچنان به فعالیت خود ادامه داده‌اند. این بازارچه ها در چارچوب اهداف تعیین شده باید علاوه بر تسریع و تسهیل در صادرات غیر نفتی، در رشد و شکوفایی و توسعه اقتصادی مناطق مرزی نیز مفید واقع شده و اشتغال مستقیم یا غیر مستقیم تعداد زیادی از ساکنان منطقه را در ارتباط با حمل و نقل و تهیه کالاهای صادراتی فراهم کنند.

اما بازارچه‌های مرزی در عمل نتوانستند به هدف نهایی خود یعنی تامین معیشت ساکنان جامعه عمل بپوشانند و در طول بیش از دو دهه ای که از فعالیت این بازارچه‌ها می‌گذرد، سوء مدیریت در سیاست‌گذاری‌ها و ورود نهادهای غیر تخصصی

و غیر مرتبط زمینه حذف برخی فرصت‌های اقتصادی و معیشتی را برای مرزنشینان فراهم کرد؛ به گفته کارشناسان با نگاهی اجمالی به روند فعالیت بازارچه های مرزی می‌توان به این مهم دست یافت که عدم مدیریت واحد و جزیره ای عمل کردن بزرگترین مشکل این بازارچه‌هاست.

**موضع وزارت صنعت و تجارت درباره بازارچه های مرزی**  
اما وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص

بازارچه‌های مرزی موضعی متفاوت دارد و به طور کلی با توسعه آن‌ها موافق نیست. رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در جلسه‌ای پیرامون بررسی عملکرد این بازارچه‌ها گفته که نظام تجارت در جهان بر پایه علم ایجاد شده و تاکنون هیچ گزارش مستندی وجود ندارد که به تأثیر بازارچه‌ها در ارتقای توان معیشت مرزنشینان پرداخته باشد.

در بحث در مرزها مطرح است که یکی دیدگاه امنیتی و دیگری نگاهی اقتصادی و تجاری است. از یک طرف می‌خواهیم مرزنشینان را در مرز نگه داریم و به فکر معیشت، اشتغال و حفاظت از مرزها باشیم و از سوی دیگر در پی چاره‌جویی برای ثبات و امنیت هستیم، اما کمبود اعتبارات و امکانات در مرزها باعث شده تنها سیاست ممکن برای ارتقای معیشت مرزنشینان مشارکت آنها در تجارت فرامرزی باشد. این در حالی است که به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، تاکنون گزارش‌های مستندی در رابطه با نقش و جایگاه بازارچه‌ها در ارتقای توان معیشت مرزنشینان به طور واضح وجود نداشته که ثابت کند فعالیت این بازارچه‌ها باعث ماندن افراد مرزنشین در مرز می‌شود و به نظام تجاری هم آسیب نمی‌زند. افخمی راد با اشاره به پیشنهاد وزارت کشور برای



## روحانی: اخلال در اجرای برجام به زیان همه است

رئیس‌جمهور گفت: اجرای دقیق برجام به نفع همه و اخلال در اجرای کامل آن، به زیان همه است؛ تلاش طرف‌های مذاکرات هسته‌ای باید اجرای کامل تعهدات باشد تا همه ۷ کشور احساس نفع کنند.

به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی عصر امروز شنبه در دیدار «اشتاین مایر» وزیر امور خارجه آلمان با بیان اینکه ایران پیوسته نسبت به آلمان به عنوان کشور مهم اروپایی و دارای روابط دیرینه نظر مثبتی داشته است، گفت: روابط تهران - برلین همواره دوستانه بوده و در بسیاری از مقاطع نیز دو کشور توانسته‌اند در قالب همکاری مشترک در حل و فصل معضلات بین‌المللی مشارکت کنند.

رئیس‌جمهوری با اشاره به سفر اخیر معاون صدر اعظم آلمان به تهران و هیات‌های اقتصادی آن کشور به ایران، ابراز امیدواری کرد که دستاوردهای این سفر نیز باعث تقویت بیش از پیش روابط دو کشور شود. روحانی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه در طول دوران طولانی مذاکرات هسته‌ای آلمان همواره نقش مؤثری داشته است، اظهار داشت: برجام دستاورد بسیار بزرگی برای همه طرف‌های

یک کارشناس صنعت هواپیمایی معتقد است که با توجه به طولانی شدن دوره پروازی، بسیاری از هواپیماهای فعال در آسمان ایران نیاز به نوسازی جدی دارند و اتفاقی که اخیراً برای یک هواپیمایی مسافرتی ایرانی افتاده به نوعی یک زنگ خطر در این زمینه به حساب می‌آید، زیرا چنین تجربه‌ای بشارتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، تصریح کرد: این که یک قطعه از هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ هواپیمایی ماهان در حین پرواز جدا شده هرچند جزو مواردی نیست که بتوان از قبل آن را بررسی و یا چک کرد، اما نشان می‌دهد با توجه به بالا رفتن عمر ناوگان این تنها یکی از مشکلاتی است که می‌تواند در پروازها وی با اشاره به متوسط عمر بیشتر از ۲۰ سال

پرهیز از اعمال استانداردهای دوگانه است. وی با تأکید بر اینکه عده‌ای باید قبول کنند که گروه‌های تروریستی وسیله مناسبی برای تحقق اهداف آنها نیستند، تصریح کرد: فقدان اراده جدی نژد برخی کشورها از دیگر مشکلات پیش رو در مبارزه مؤثر و قاطع با تروریسم است.

اشتاین مایر: دو هیات بزرگ اقتصادی آلمان در راه تهران هستند  
بر اساس این گزارش، اشتاین مایر وزیر امور خارجه آلمان نیز در این دیدار با بیان اینکه تلاش‌های مشترک و فراوانی برای حصول توافق کردیم، گفت: امروز اینجا هستیم تا تحرکی جدی در مسیر احیای روابط سطح بالا و حتی با توجه به ظرفیت‌های موجود بالاتر از آن را ایجاد کنیم. وی با اشاره به همراهی هیاتی بزرگ از فعالان اقتصادی و فرهنگی و جمع زیادی از نمایندگان مجلس فدرال آلمان با وی در این سفر ادامه داد: هیاتی که امروز همراه من به ایران سفر کرده‌اند حتی از هیات همراه معاون صدر اعظم نیز پرتعدادتر است که این نشان شدت علاقمندی فعالان حوزه‌های مختلف در آلمان برای گسترش روابط با ایران است و شخصاً بسیار علاقمندم تا در روند گسترش روابط دو کشور نقش مؤثری ایفا کنم.

**یک کارشناس صنعت هواپیمایی:  
کنده‌شدن قطعه هواپیما کم‌نظیر است!**

نواگان هواپیمایی ایران اظهار کرد: هرچند در حال حاضر تعداد زیادی از هواپیماهای مسافرتی در ناوگان ایران با عمر بالا مشغول به کار هستند و در برنامه‌های پروازی جای می‌گیرند، اما اگر بنا باشد در روزهای پس از تحریم، بازار جهانی به روی ایران‌های داخلی باز شود، قطعاً حداقل نزدیک به ۵۰ درصد از ناوگان فعال کشور نیاز به بازنگری شدن دارند.

این کارشناس صنعت هواپیمایی اضافه کرد: ناوگان ایران در قیاس با وضعیت هواپیماهای مسافرتی مانند امرات که میانگین سن‌اش کمتر از سه سال است به هیچ عنوان قابل مقایسه نیست. ما تا سال ۱۴۰۰ حداقل نیاز به ۴۰۰ هواپیمای مسافرتی فعال داریم که باید با میانگین عمر پایین مشغول به کار شود.

بشارتی با اشاره به نفوذ بسیار زیاد شرکت‌های