

چرا بحران جهانی قریب الوقوع است؟

صندوق بین‌المللی پول هشدار داده است که دولت‌ها و بانک‌های بزرگ جهان در حال وارد کردن دنیا به بحران مالی هستند و از عصر حاضر ...



شروط سازمان بنادر و دریانوردی برای ورود لاینرهای خارجی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: در حال حاضر، خطوط آسیایی و اروپایی بسیاری، درخواست ورود به بنادر ایران را دارند ...



افزایش ۱۲۰ درصدی ارزآوری میگوی صادراتی



سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی و باز شدن بازارهای مانند روسیه، آمریکا و برخی کشورهای اروپایی، افزایش ۱۲۳ درصدی ارزآوری صادرات میگو در نیمه نخست امسال را به همراه داشته است.

حسن صالحی - رئیس سازمان شیلات - درباره صادرات میگو به خیرنگار ایستنا گفت: سال گذشته ۳۰ هزار تن میگوی پرورشی و دریایی برداشت شد که پیش‌بینی شد میزان آن در سال جاری به حدود ۳۵ هزار تن برسد. به گفته وی سال گذشته بیش از ۱۲ هزار تن میگو به کشورهای مختلف صادر شد که پیش‌بینی می‌شود با توجه به توافقاتی که بین ایران و روسیه برای صادرات انواع محصولات شیلاتی به ویژه میگو صورت گرفته است، با افزایش قابل توجه صادرات این محصول مواجه شویم.

همچنین در پی سفر وزیر کشاورزی فرانسه و هیات همراهش به ایران در خصوص صادرات انواع محصولات کشاورزی به ویژه میگو به این کشور نیز مذاکراتی انجام شده است که به گفته وزیر جهاد کشاورزی پس از توافق ایران در این زمینه با فرانسه، بازار کشورهای اروپایی غربی نیز به روی ایران باز می‌شود.

الته همین سیاست وزارت جهاد کشاورزی در توسعه صادرات میگو بین‌المللی مانند میگو افزایش ارزآوری و توسعه بازارهای بین‌المللی برای ایران به همراه داشته است، چرا که در شش ماهه نخست امسال ۳۵۰۰ تن انواع میگو به ارزش ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار به ۱۶ کشور مختلف صادر شده است که از نظر وزنی بالغ بر ۱۰۸ درصد و از نظر ارزشی بالغ بر ۱۲۳ درصد افزایش را نسبت به نیمه نخست سال گذشته نشان می‌دهد.

ارمنستان، اسپانیا، امارات، آمریکا، بلژیک، تایلند، ترکیه، کره جنوبی، عمان، روسیه، قطر، کویت، لبنان، مصر، مکزیک و ویتنام؛ ۱۶ مشتری میگوی ایرانی در نیمه نخست امسال بوده‌اند. در این میان امارات با خرید ۱۶۳ تن میگو نخستین و قطر با خرید ۱۲۰ کیلوگرم میگو آخرین مشتری این محصول در فهرست صادراتی میگو بوده‌اند. البته در این میان، نام کشورهایمانند اسپانیا و آمریکا در میان مشتریان میگوی ایرانی جلب توجه می‌کنند چراکه این کشورها پیش از این و در دولت گذشته با بازار کشاورزی ایران قهر بودند.

میگو صادراتی طی شش ماهه نخست امسال با افزایش نسبی قیمت نیز مواجه شده است، چراکه در این بازار زمانی که یک کیلوگرم میگو به صورت میانگین از چهار دلار در سال گذشته به حدود ۴/۴ دلار معادل ۱۵ هزار و ۴۰۰ تومان رسیده است.

ریشه‌یابی رکود اقتصادی توسط مشاور رئیس جمهور

صنعت و رشد مخارج دولت و فعالیت‌های دولتی بوده و در شرایط محیطی به این عملکرد اقتصادی دست یافته‌ام. به اقتصاد ما چون همواره نرخ تورم بالا، دورقمی و به گزارشات زیاد بوده دولت برای پوشش آن مجبور به کاهش نرخ سودهایی بانکی به صورت دستوری شده که باعث سرکوب مالی شده و نرخ سود بانکی همواره از تورم پایین‌تر بوده که عملکرد تجهیز مالی را همواره با مشکل روبه‌رو کرده است. درست بر خلاف چیزی که الان در اقتصاد ما حاکم است. نرخ ارز به خاطر تورم بالا به صورت دستوری و غیر واقعی پایین نگه داشته شده است و در قیمت‌گذاری

محصولات نیز در طیف گسترده نرخ‌ها به صورت دستوری پایین نگه داشته شده است تا به اندازه تورم رشد پیدا نکنند. به دلیل شیوع بیماری هلندی، مسکن کاربردی فراتر از سرپناه به خود گرفت و به عنوان ثروت خانوار مطرح و صنعت ساختمان هم به دلیل جهش زیاد به صنعت پیشران سرمایه در ایران بدل شد.

اقتصاد ایران به دلیل این که وابسته به درآمدهای نفتی است بسیاری بی ثبات است و با کاهش قیمت نفت و کاهش درآمدهای دولتی هزینه‌های عمرانی و خدماتی نیز در طیف گسترده نرخ‌ها به صورت دستوری پایین نگه داشته شده است تا به اندازه تورم رشد پیدا نکنند. به دلیل شیوع بیماری هلندی، مسکن کاربردی فراتر از سرپناه به خود گرفت و به عنوان ثروت خانوار مطرح و صنعت ساختمان هم به دلیل جهش زیاد به صنعت پیشران سرمایه در ایران بدل شد.

اقتصاد ایران دو مزیت عمده برای رسیدن به رشد اقتصادی دارد که مصرف سالانه انرژی در ایران بسیار زیاد است و با کاهش و صرفه‌جویی در مصرف انرژی، پتانسیل بالا کشیدن اقتصاد را دارد و همچنین نیروی انسانی تحصیل کرده فراوان در کشور به وفور وجود دارد و از سال ۹۱ به بعد قیمت نیروی کار در ایران نسبت به کشورهای دیگر کاهش پیدا کرده است و بازآموزش مهارت به نیروی کار و رقابت‌پذیر کردن نیروی کار و صرفه‌جویی در منابع انرژی در صنعت پیشران در اقتصاد وابسته است.

قیمت میتسویشی‌های مدل ۲۰۱۶ اعلام شد

ساخت کشور ژاپن به نمایندگی شرکت مربوطه گمرک طی بخشنامه، نحوه ارزش‌گذاری خودروهای میتسویشی مدل سال ۲۰۱۶ را در گمرکات کشور مشخص کرد. به گزارش خبرنگار ایسنا، بر اساس این اطلاعیه، گمرک ایران با توجه به قانون خودرو و صورت‌جلسه کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به قیمت‌گذاری خودروهای میتسویشی مدل و ساخت سال ۲۰۱۶



است. به این ترتیب، طبق بخشنامه اخیر گمرک ارزش هر دستگاه خودروی سوار Mitsubishi مدل "میراز" (Mirage) معادل ۱۰۵۰۰ دلار و هر دستگاه میتسویشی مدل "اوتلندر" (OUTLANDER) معادل ۲۵۵۰۰ دلار است.

رشد ۱۰ درصدی ثروت میلیاردرهای جهان

به رغم افت قیمت جهانی نفت و اشفنگی در بازارهای مالی، تعداد میلیاردرهای دنیا ۲۹۰ نفر افزایش یافت و به ۱۸۲۶ نفر رسیده است ...



هفتمین سمپوزیوم بین‌المللی تهران با حضور جمعی از مجسمه‌سازان ایرانی و خارجی در برج میلاد تا ۲۴ مهر به حال برگزار است.

پرداخت مطالبات ۸۵ درصد سپرده‌گذاران "میزان" تا پایان سال

استاندار خراسان‌شمالی گفت: در صورت تأمین اعتبار از سوی بانک صادرات تا پایان امسال، مطالبات ۸۵ درصد از سپرده‌گذاران خرد موسسه مالی و اعتباری ورشکسته میزان به آنان پرداخت می‌شود. به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (اسنا)، منطقه خراسان‌شمالی، سید علی اکبر پرویزی در جمع خبرنگاران افزود: البته این امر منوط به اقدام هیات تسویه و تأمین ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل فروش اموال میزان است که با توجه به مذاکراتی که صورت گرفته، ظرف یکی دو ماه آینده محقق خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه تاکنون مطالبات بیش از ۱۱۰ هزار نفر از طلبکاران میزان که سپرده‌های خرد نزد این موسسه مالی داشته‌اند پرداخت شده است، افزود: برای پرداخت سپرده‌های طلبکاران درشت نیز پیشنهاد شده در قالب تهاژ عمل شود و نسبت به تسویه بدهی آنان اقدام شود. پرویزی تأکید کرد: مردم برای دریافت سوه، سرمایه‌های خود را در موسسات غیرمجاز سپرده‌گذاری نکنند. مردم باید در مکان‌هایی سرمایه‌گذاری کنند که دارای پشتوانه هستند. پرویزی با اشاره به اینکه پیگیری پرداخت مطالبات مردم در موسسه میزان بیش از هفت، هشت ماه وقت استاندارد را گرفته است، ادامه داد: اخیراً به هیچ موسسه مالی غیرمجازی اجازه ندادیم که تالیو نصب کنند و از رانداندازی شعبه‌های جدید موسسات غیرمجاز در تمامی شهرستان‌ها خودداری کرده‌ایم.

فهرس اعلام کرد: رشد ۱۰ درصدی ثروت میلیاردرهای جهان



معمولاً بزرگترین و بدترین قسمت آنهاست. ویلم بوئتر، اقتصاددان گروه سیتی، اعتقاد دارد که مشکل بزرگی در افق اقتصاد جهان وجود دارد. در واقع، او عمدتاً نسبت به ورود جهان به بحران اقتصادی در سال ۲۰۱۶ هشدار می‌دهد. ویلم بوئتر به چشم انداز دنیای نگاهی آناخته و اعتقاد دارد که اقتصاد به طرز قابل توجهی زیر تولید باقی‌نمانده خود عمل می‌کند، مقداری که وی از آن به عنوان معیار کلی برای ایده بحران اقتصادی استفاده می‌کند. وی اعلام داشت شانس احتمال وقوع بحران جهانی اقتصادی در سال ۲۰۱۶ به افزایش است. بوئتر در یادداشتی اعلام کرد: «به عقیده ما شواهد نشان می‌دهد که شکاف تولید جهانی منفی بوده و اقتصاد جهانی در نرخی زیر رشد باقی‌نمانده جهانی در حال رشد است. بنابراین این شکاف منفی تولید در حال گسترش است.»

ولی اتفاق دیگری که در چند روز اخیر رخ داده به شدت نگران کننده بود. دوپچه بانک (بزرگترین بانک آلمان) روز چهارشنبه اعلام کرد که بیش از ۶ میلیارد دلار برای سه ماهه سوم سال ۲۰۱۵ ضرر داده است.

مجله وال استریت گزارش داد: «در دوره ۱۲ ماهه منتهی به جولای، فروش اوراق خزانه بانک مرکزی در سراسر دنیا به طور خاص به ۱۲۳ میلیارد دلار رسید. (بزرگترین کاهش از زمان جمع‌آوری اطلاعات در سال ۱۹۷۸)»

چین، بزرگترین صاحب خارجی اوراق خزانه آمریکا - که دارای این کشور در نوامبر ۲۰۱۳ با ۱۳۱۷ میلیارد دلار به اوج خود رسید - با شور و شوق زیادی در حالی کردن اوراق خزانه خود پرداخت. در ماه جولای (بر اساس آخرین آمار موجود از اداره خزانه داری آمریکا) ثروت چین به ۱۲۳۱۴ هزار میلیارد دلار کاهش یافت.

بله، بازار سهام روز پنج‌شنبه گذشته مجدداً اوج گرفت و همه افراد غیرمنطقی و خوش‌بین بار دیگر اعلام کردند که همه چیز به زودی خوب خواهد شد.ولی حقیقت این است که در واقع همه چیز در حال خوب شدن نیست و من بر این باور هستم که بزرگترین بحران اقتصادی آمریکا در حال رخ دادن است. کسانی که به باراک اوباما اعتقاد راسخ دارند، باشند، باعث تشویق خطرپذیری در بازارهای جهانی خواهد شد. همه این‌ها این ترس را ایجاد می‌کند که سیستم مالی جهانی برای بحران آماده است. تشبیه شرایط اخیر به «سه گانه بحران سه بخشی» بسیار جالب است. اگر شما با فیلم‌های سه گانه آشنا باشید، می‌دانید که آخرین قسمت از آنها

بلای «حباب بدهی» برای اقتصادهای بزرگ جهان

چرا بحران جهانی قریب الوقوع است؟

صندوق بین‌المللی پول هشدار داده است که دولت‌ها و بانک‌های بزرگ جهان در حال وارد کردن دنیا به بحران مالی هستند و از عصر حاضر به عنوان «هوران زیاددوری در بدهی‌ها» یاد کرده است. به گزارش اقتصاد نیوز به نقل از پیک‌اویل، تحلیلگر این سایت یک اویل در گزارشی به بررسی اقتصاد جهان و پیش‌بینی چرایی وقوع بزرگترین بحران اقتصادی در آینده نزدیک پرداخته است: برای ماه‌ها، من در حال بررسی میزان آدامگی سیستم



ضعیف جهانی کنونی می‌شود. در واقع صندوق بین‌المللی پول در این موضوع حقیقت را بازگو می‌کند. ما در میان بزرگترین حباب‌های بدهی دنیا هستیم و این یک تهدید همیشگی برای سیستم مالی جهانی است. اما حتی اگر ما در مورد این تهدید مطمئن باشیم، بدین معنا نیست که در این لحظه می‌توانیم کاری در مورد آن انجام دهیم و یا از چیزی که قرار است اتفاق بیفتد، جلوگیری کنیم. بانک مرکزی انگلستان، اتحادیه اروپا و بانک تسویه

آن سو

شروط سازمان بنادر و دریانوردی برای ورود لاینرهای خارجی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: در حال حاضر، خطوط آسیایی و اروپایی بسیاری، درخواست ورود به بنادر ایران را دارند ... پس از اجرائی شدن برجام یکی از شروط اساسی برای ورود خطوط کشتیرانی به کشور آن است که خطوط کشتیرانی ما هم بتوانند در بنادر آنها به خصوص بنادر اروپایی پهلو بگیرند.

به گزارش صدای اقتصاد، این شرط را مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی عنوان می‌کند تا به وسیله آن جایگاه خطوط کشتیرانی داخلی در بنادر اروپایی را ارتقا دهد. پس از تشدید تحریم‌ها طی سال‌های اخیر، خطوط کشتیرانی ایرانی با مشکلات زیادی برای تردد به بنادر خارجی مواجه شدند به نحوی که در بیشتر موارد، بارگیری کالاهای ایران برای صادرات کالا یا بارگیری آنها در بنادر دیگر به مقصد ایران، با مشکلات زیادی مواجه شد. در این میان برخی کالی‌های ایرانی با نصب پرچم کشورهای دیگر در آب‌های بین‌المللی تردد می‌کنند.

همچنین ایجاد محدودیت برای کشتیرانی ایران، مشکلات زیادی را طی این مدت برای تاجران ایرانی که گاهی مجبور به توفیق کشتی‌ها خود برای رساندن بار به مقصد می‌شدند، ایجاد کرده و به تبع آن قیمت حمل و نقل و کالای انتقالی نیز افزایش یافته است. اما مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی از گذشته برای خطوط کشتیرانی ملی به مانا گفت: این اولویت‌ها در آینده هم ادامه خواهد داشت.

محمد سعید نژاد افزود: در حال حاضر خطوط کشتیرانی ملی از نظر گرفتن زمان (وندو) برای تخلیه و بارگیری در بنادر از موقعیت بهتری برخوردار است و تخفیفاتی را هم در زمینه تعرفه داشته که این تخفیفات همچنان ادامه خواهد داشت. وی تصریح کرد: خطوط کشتیرانی ملی باید در شرایطی قرار گیرند که بتوانند در بنادر اروپایی بدون هرگونه محدودیت و ممانعت ناشی از تحریم تردد کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص حمایت از کالاهای ترانشیپی و ترانزیتی در کشور گفت: از جمله شرایطی که سازمان برای ورود خطوط کشتیرانی به بنادر ایران قرار داده ترانشیپی بودن بخشی از کالاهای این خطوط است در غیر این صورت ویندو به آنها اختصاص داده نمی‌شود. وی تصریح کرد: در تخلیه و بارگیری شرکت‌هایی در اولویت قرار می‌گیرند که بتوانند حجم بیشتری از کالای ترانشیپی منطقه را وارد کشور کنند. علاوه بر این تخفیفات خاصی برای ورود کالاهای ترانشیپی به بنادر ایران اختصاص یافته است که این تخفیفات به صورت پلکانی اضافه تر خواهد شد. سعید نژاد افزود: اولویت‌های تخلیه و بارگیری از جمله محورهایی است که برای کالاهای ترانزیتی، صادراتی و ترانشیپی در نظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه تاکنون ۱۱ خط کشتیرانی به بنادر ایران وارد شده اند افزود: هم اکنون خطوط آسیایی و اروپایی بسیاری نیز درخواست ورود به بنادر ایران را دارند. سعید نژاد با اشاره به شکل گیری کمیته‌های مختلف در خصوص برنامه ششم توسعه گفت: این کمیته‌ها با حضور ذینفمان، صاحب‌نظران و دستگاه‌های مرتبط با بخش دریایی در سازمان بنادر و دریانوردی فعال شده است و احکامی در مورد توسعه بخش دریایی کشور، افزایش سهم حمل و نقل دریایی و توسعه و تجهیز بنادر کشور تهیه شده است تا در برنامه ششم شرایط خود را با کشورهای منطقه رقابتی تر کنیم. وی تصریح کرد: فراهم کردن موقعیت بهتر برای بندر شهید رجایی در منطقه و دنیا مهم‌ترین محوری است که در برنامه ششم دنبال می‌کنیم زیرا بالا رفتن رتبه و موقعیت بندر شهید رجایی موجب ورود مستقیم کالاها به این بندر و کاهش هزینه‌های صاحب کالا خواهد بود.