

مجلس آینده متعلق به یک حزب و جناح نخواهد بود

رئیس جمهوری در نشست مشترک هیات دولت و استانداران سراسر کشور، مذاکره را یک دانش، فن و هنر دانست ...



ایران کمک به سوریه را وظیفه خود می داند

رئیس مجلس شورای اسلامی در دیدار وزیر بهداشت سوریه بر تداوم کمک های انساندوستانه ایران به این کشور تاکید کرد و گفت: همکاری تهران و ...



آسمان! ای آسمان

مشکن چنین بال و پرت را... همگان بر این باور بودند که یکی از شرکتهای هواپیمایی منظم که دارای ...



سرمقاله

محمد علی

آسمان! ای آسمان
مشکن چنین بال و پرت را...

همگان بر این باور بودند که یکی از شرکتهای هواپیمایی منظم که دارای سرویسهای باکیفیت است و به لحاظ کمی هم هفته به هفته مسافران بیشتری را جابه‌جا می‌کند، هواپیمایی آسمان است. به ویژه مدیریت آسمان فارس، اما افسوس که این خاک فارس را خاصیتی است که هر کس بیش از دیگران بدون و بر تلاش خود بیفزاید به یکبار در چشم خوار آید و مرگش از حرکت باز ایستد.

بعد از تغییرات مدیریتی که در هواپیمایی آسمان اتفاق افتاد، این شرکت از آن نظم و نسق افتاد و مسافران مدام شاهد تأخیرهای کوتاه و بلند شدند تا آنکه این تغییرات بر اساس اخبار رسانهای که ده ساعت هم رسید.

دیروز چهارشنبه پرواز شماره ۳۷۷۱ از شیراز به تهران که قرار بود ساعت ده و پانزده دقیقه صبح پرواز کند با تأخیری که ابتدا دو ساعت و مسافران مدام شاهد تأخیرهای کوتاه و بلند شدند تا آنکه این تغییرات بر اساس اخبار رسانهای که ده ساعت هم رسید.

این روند تأخیر که متأسفانه روز به روز بیش و بیشتر شده مسافران را آنچنان کلافه و سر در گم کرده که مدام اعتراضات شفاهی و کتبی خود را به دفتر روزنامه اعلام و یا ارسال می‌کنند.

نامه‌ای که در ذیل می‌آید عیناً نامه یکی از مسافران پرواز فوق‌الاشاره است که بدون کس و کاست به اطلاع مدیریت هواپیمایی آسمان می‌رسد بدان امید که برای وقت انسان‌ها و بیش از این ارزش قائل شوند و ساعت‌های پرواز را به گونه‌ای تنظیم نمایند که شاهد تغییراتی با این حجم و سطح نباشیم.

می‌خواستم از طریق اینترنت بلیط برگشتم را تهیه کنم تا به قول معروف در وقتم صرّفه‌جویی کرده باشم. برای روز چهارشنبه تنها دو پرواز برای من جا داشتند که از بد حادثه هر دو پرواز متعلق به هواپیمایی آسمان - هواپیمایی خوشنام در نداشتن تأخیر!!! - بود. از روی ناچاری یکی را انتخاب و بیشترین مبلغ ممکن را برای خریدش پرداخت کردم. تمام دوستان و آشنایان مجرب با شنیدن شماره پرواز لیخندی تلخ بر لب آورده و با دلسوزی و نگاهی عاقل اندر سفیه بدرقه‌ام کردند. حق هم داشتند. چطور تجربه تلخ شب سال نو و پروازی که با پیازده ساعت تأخیر چاره‌ای جز تحویل سال نو به دور از خانواده و شب ماندن در فرودگاه برایم باقی نگذاشت را فراموش کرده بودم؟؟؟ بگذریم...

با هزار امیدواری و خوش‌خیالی وارد فرودگاهی شدم که به تازگی قدری وسیع‌تر شده و احساس کردم تلاش‌هایی برای بهتر جلوه دادن پایتخت فرهنگی ایران در آن صورت گرفته است. با عجله به دنبال پیشخوانی گشتم که انتظار می‌رفت شماره و ساعت پرواز را در نمایشگر ببایم. پس از پرس و جو متوجه شدم که حداقل یکی دو ساعت مهمان این فرودگاه وسیع و مهمان‌نواز خواهم بود! وقتی پیشخوان پرواز قبلی همان شرکت را که مربوط به پرواز قبلی بود فعال دیدم، کورسوی امیدی در دلم روشن شد به امید یافتن جایی در آن پرواز صبورانه به انتظار ایستادم؛ غافل از این که همیشه نوبت‌ها به هم می‌خورند.

دیری نگذشت که بالاخره نمایشگر پرواز ما هم روشن، و خیال بنده قدری راحت شد که حداقل از شر بار سنگین چمدانم خلاص می‌شوم و می‌توانم در فرودگاه وسیع شیراز چرخ می‌زنم! حدوداً بیست نفری در صف گرفتن کارت پرواز بودند، و چه می‌توان کرد که تنها چاره صبوری بود. شصت و پنج دقیقه طول کشید تا نوبت به این بیچاره برسد! در این مدت چراغ نمایشگر پروازهای دیگر تهران یکی پس از دیگری روشن می‌شدند و وسوسه‌ام می‌کردند که بلیطم را کنسل کنم و جایی در پروازهای دیگر برای خود بیابم. بالاخره دل را به دریا زدم و برای چک کردن شماره دیگر پروازها به سمت مانیتورهای اطلاعات پرواز رفتم که در سالن نصب شده بودند و قاعدتاً باید موقعیت پروازها را نمایش می‌دادند؛ اما در کمال نایابوری دیدم که تمام پروازهای نمایش داده شده مربوط به

ادامه از ستون روبرو



رئیس جمهوری در نشست مشترک هیات دولت و استانداران سراسر کشور، مذاکره را یک دانش، فن و هنر دانست. به گزارش گروه دریافت خبر خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی صبح دیروز با تأکید بر اینکه دولت تدبیر و امید با رویکرد تعامل سازنده وارد عرصه مذاکرات هسته‌ای شده، گفت: ایران اسلامی در مذاکرات هسته‌ای به هیچ وجه از اصول و اهداف اصلی خود کوتاه نیامد.

وی با اشاره به اینکه «معنای مذاکره واقعی تعامل و بده بستان است»، گفت: حفظ غنی‌سازی و حق تحقیق و توسعه برای مراحل پیشرفته‌تر این دانش و برخورداری از مکانی برای این فعالیت‌ها که برای ما دارای تضمین باشد، اهداف اصلی بود که توانستیم آنها را به خوبی تثبیت کنیم.

رئیس جمهوری دستیابی به اجماع ملی را مهمترین مقدمه در رسیدن به توفیقات هسته‌ای برشمرد و اظهار داشت: این کار بزرگ و هنر عظیمی بود که به سستی حرکت کردیم که دولت در کنار قوای دیگر، مقام معظم رهبری و برخورداری از پشتیبانی عمومی ملت، حرکت صحیحی را بنیان گذاشته و به پیش برد تا این پیروزی بزرگ نصیب ملت شد.

روحانی اضافه کرد: امروز و در نتیجه حصول توافق یک فضای آرام و مناسب در داخل کشور، منطقه و عرصه بین‌المللی

پیش روی ما ایجاد شده که برای استفاده صحیح از آن نیازمند حفظ همان اجماع ملی هستیم که منجر به توافق هسته‌ای شد. رویکرد ما همچنان تعامل سازنده و تلاش برای گسترش صلح و پرهیز از ظلم و تجاوز به دیگران است و البته کشوری هستیم که ثابت کرده‌ایم ظلم و زور و تجاوز را هرگز نمی‌پذیریم. رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه رویکرد جمهوری اسلامی ایران پافشاری بر حل و فصل همه معضلات جهان از طریق مذاکره و گفت‌وگوست، اظهار داشت: نباید فکّر کنیم پس از حصول توافق می‌توانیم هر طور که بخواهیم حرف بزنیم و عمل کنیم و دیگران در برابر این تغییر رفتار ما واکنشی نخواهند داشت. باید همان مسیر سازنده را به درستی به پیش ببریم، همان راهی را که مردم در خرداد ۹۲ به آن اقبال کردند و عامل این توفیق بود که اگر آن راه را ادامه ندهیم چه بسا توافق نیز پایدار نباشد.

روحانی در ادامه سخنان خود با بیان این که باید همه توان و استعدادهای خود را در شرایط جدیدی که پیش روی ما قرار گرفته به کار بگیریم، تصریح کرد: وزیر، استانداران و همه مسئولان دولتی امروز باید احساس کنند که سنگینی بار مسئولیت‌شان دو چندان شده است به خصوص آنکه اگر کسی تا دیروز دنبال پنهان بود که بگوید تحریم‌ها نمی‌گذارند کار کنیم، امروز در برابر مطالبات و خواست‌های مردم این پنهان نیز از اعتبار ساقط شده است.

رئیس جمهوری با اشاره به اینکه البته مردم ما به خوبی توجه دارند که با رفع تحریم‌ها همه مشکلات یکروزه سامان نمی‌یابد، خاطرنشان ساخت: این نکته مهمی است اما از آن مهمتر امیدی است که در جامعه ایجاد شده و مردم می‌بینند که نظام مقتدری دارند که بزرگترین معضل سیاسی بین‌المللی را با انگشت تدبیر خود حل و فصل می‌کند و برای موفقیت در آینده باید این امید، تدبیر، اعتماد و تلاش متقابل بین مردم و دولت

لاریجانی:

ایران کمک به سوریه را وظیفه خود می داند

سوریه در سال‌های اخیر تجلیل کرد. وی افزود: در حال حاضر شرایط سوریه ویژه و خاص است و امیدوارم به‌زودی شاهد پیروزی دولت و مردم سوریه در مقابل گروه‌های تروریستی باشیم. وی همچنین به کشته و زخمی شدن شمار زیادی از مردم غیرنظامی و بی دفاع سوریه از زمان آغاز بحران و نیاز عمده سوریه به کمک‌های دارویی و درمان آسیب‌دیدگان اشاره کرد.

رئیس مجلس ضمن تأکید بر تداوم کمک‌های انسان دوستانه ایران به سوریه خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی

رئیس جمهور:

مجلس آینده متعلق به یک حزب و جناح خواهد بود

و حاکمیت، تداوم باید. روحانی با اشاره به بهانه‌جویی‌های برخی بدخواهان که همواره می‌گفتند توافق در مسأله هسته‌ای ممکن نیست، گفت: همین افراد امروز که توافق حاصل شده می‌گویند کسی حاضر نیست به ایران آمده و سرمایه و تکنولوژی با خود بیاورد اما مطمئنم که سرمایه و تکنولوژی خیلی زودتر از آنچه در میخذه این بدخواهان است، مسیر خود را برای ورود به این کشور پیدا می‌کند و البته ما باید اراده خودمان را برای تعامل با جهان همچون گذشته به خوبی حفظ کرده و به دنیا نشان دهیم.

روحانی در توضیح الزامات فضای مناسب اجتماعی و سیاسی برای پیشرفت سریع کشور تأکید کرد: هیچ حزب، جناح و گروه قانونی در کشور نباید احساس یأس کنند.

رئیس جمهوری با بیان این که مجلس شورای اسلامی آینده متعلق به یک حزب و جناح نخواهد بود، افزود: این نظر مقام معظم رهبری و گفته قانون اساسی ماست و مگر می‌شود جناحی بگوید که من یک خم رنگریزی پیدا کرده‌ام که می‌توانم آنجا را به هر رنگی که بخواهم درآورم؛ اینگونه نیست.

دکتر روحانی با بیان این که «بجای جمهوری اسلامی ایران است و قانون اساسی در آن حاکم است»، اظهار داشت: ما جایی را در کشور نداریم که بخواهد افراد صالح و دلسوز را که می‌خواهند با استفاده از تجربیاتشان به کشور خدمت کنند حالا از هر جناحی که باشند در صلاحیت کند. تمام گروه‌ها و دستگاه‌های سیاسی قانونی مورد احترام هستند. همه از نظر دولت برابرند و آن جایی که باید بگوید فردی برای شرکت در انتخابات صالح است یا نه هیأت‌های اجرایی هستند و ما هیأت اجرایی نداریم که یک جناح را تأیید صلاحیت کند و یک جناح دیگر را تأیید صلاحیت نکند. رئیس جمهوری تأکید کرد: شورای محترم نگهبان ناظر است نه مجری.



میرمی به کمک‌های درمانی و دارویی برادران و خواهران ایرانی خود دارند. وزیر بهداشت سوریه خاطرنشان کرد: علاوه بر این اجرای هر چه سریع‌تر توافقات صورت گرفته اخیر تأثیر مهمی در کاهش آلام درمان آسیب‌دیدگان سوری دارد.

یازجوسی در این دیدار نسبت به همکاری‌های پزشکی فیما بین دو کشور ابراز امیدواری کرد.

قابل توجه کلیه مسافرین و شهروندان گرامی

نظر به اتمام قرارداد پروژه کارت شهروندی با بانک انصار و انعقاد قرارداد جدید با بانک شهر، شهروندان محترم می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۹۴/۶/۱۵ نسبت به تعویض رایگان کارتهای شهروندی بانک انصار با کارتهای جدید بانک شهر از طریق کلیه باجه‌های بانک شهر مستقر در پایانه‌ها و ایستگاه‌های اتوبوسرانی و مترو اقدام نمایند. متذکر می‌گردد از تاریخ ۹۴/۶/۱۶ کارتهای انصار قابل استفاده در هیچ یک از دستگاه‌های کارتخوان اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی نخواهد بود.

قابلیت استفاده از کارت جدید در پرداخت کرایه قطار شهری شیراز(مترو)

قابلیت شارژ تا مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال

درج شماره سریال کارت بر روی آن به منظور سهولت ردیابی و برطرف نمودن نقایص فنی

امکان برطرف نمودن مشکلات کارت از طریق مرکز پاسخگویی کارت شهروندی بانک شهر

روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری شیراز

روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شیراز

با اتوبوس های شرکت مسافربری عدل فارس آسوده خاطر سفر کنید

فروش اینترنتی بلیط WWW.SHIRAZ-ADLCO.IR

تلفن رزرو بلیط: ۰۲۹-۷۳۰۱۰۲۳

فاکس: ۰۲۳۱۲۳۷۱

ادامه از ستون روبرو

روز قبل‌اند! به ناچار به سمت باجه اطلاعات پرواز رفتم که متصدی‌اش از این پرواز اظهار بی‌اطلاعی کرد و مرا به باجه شرکت آسمان حواله داد. چند نفری در صف اتاقک دفتر فروش آسمان ایستاده بودند و جایی برای داخل شدن نبود. متوجه دو باجه شدم که برای مراجعه از پشت شیشه طراحی شده بودند. به سمت آنها رفتم تا سؤالم را -که پاسخش بلی یا خیر بود- پرسیم. متصدی پشت باجه با صدای رسا گفت که نمی‌شنود و اشاره کرد در صف بایستیم! به سمت باجه دیگر رفتم و هنوز سؤالم را نپرسیده بودم که او هم به علامت کری دستی تکان داد و حاضر به پاسخگویی نشد! من متعجب در این فکر فرو رفتم که آیا عبور صدا از سوراخ‌های روی شیشه یک طرفه بوده و فقط صدای او را به من می‌رسانند؟؟؟

به هر حال پشیمان شدم و به صف بازگشتم. در این مدت صف به اندازه دو سه نفر بیشتر جلو نرفته بود. با بی‌حوصلگی ایستادم تا نوبتم فرا رسید، کارت پروازم را گرفتم و در گوشه‌ای از سالن یک صندلی خالی پیدا کردم و نشستم.

حالا ساعت یک ربع از یازده گذشته بود و تا ساعت اعلام شده برای پرواز یک ساعت و ربع باقی مانده بود. از فرط ناراحتی و بلا تکلیفی شروع به نوشتن کردم. ناگهان شنیدم که احضارم می‌کنند! وقتی رفتم متوجه شدم که در پرواز قبلی - که حالا نزدیکی‌های تهران بود- برای من کارت صادر شده و من در هر دو پرواز صاحب شماره صندلی هستم!!! عجب خوش شانس!!! نکته جالب تر این که یک نفر دیگر که حالا بلیطش به اشتباه به من بازگردانده شده بود، با کارت من رفته و کسی متوجه نشده بود! نمی‌دانستم چطور ممکن است در گیت بازرسی کارت شناسایی کسی را کنترل نکنند! و با او همه اصراری که برای رسیدن به جلسه اداری مهمی در تهران داشتم از پرواز جا مانده بودم! و البته بعد دانستم که ظاهراً شرایط برای همسر آقای فلانی کاملاً متفاوت بوده است!!! به هر حال به ناچار به قسمت دیگری از سالن فرودگاه رفتم که به متصدی که کارت پرواز همسر آقای فلانی را اشتباه به نام من صادر کرده بود، کمک کنم مشکل را حل کند.

وقتی به سالن بازگشتم، به اصرار یکی از مسافران، بالاخره شرکت حاضر به پذیرایی از مسافران پرواز تأخیر خورده شد... ساعت حدود یک ربع از دوازده گذشته بود که ما را به سالن بازرسی فرا خواندند. تقریباً یک ساعتی هم محو جمال سالن بازرسی فرودگاه شیراز بودیم تا بالاخره انتظارها به سر رسید. آفتدر ارزش وقتم نادیده گرفته شده بود که هفت هشت دقیقه‌ای که در صف سوار شدن به اتوبوس معطل شدیم به چشم نمی‌آمد! فقط دلم می‌خواست هرچه زودتر خلاص شوم. هواپیما حرکت کند و از این برزخ خلاص شوم. خدا می‌داند که این تنها وصف حال من نبود، تقریباً تمام مسافران مظلوم و صبور این پرواز این فشار و استرس را داشتند.

بالاخره پروازی که قرار بود ساعت ۱۰:۱۵ حرکت کند، در ساعت ۱۳:۴۰ به راه افتاد، و من یک روز کامل کاری را از دست دادم. اگرچه خلبان در طول پرواز با مسافران صحبت کرد، لیکن کسی حتی کلامی در باب پوزش از این همه تأخیر از ایشان نشنید! البته این اولین باری نبود که گرفتار تأخیرهای طولانی پرواز می‌شدم؛ مطمئناً آخرین بار هم نخواهد بود. سه ساعت و بیست و پنج دقیقه، سوای اوقات دیگری که به ناچار باید برای یک پرواز یک ساعت و ده دقیقه‌ای صرف می‌کردیم، از وقت گرانها و ارزشمند مردم به خاطر خیلی از کم‌کاری‌ها و بی‌مسئولیت‌ها هدر رفت. خودم را جای کسانی گذاشتم که برای اولین بار به ایران و یا شیراز سفر کرده و در این پرواز با من همسفر بودند، پشت دستم را داغ کردم که دوباره به این شهر سفر کنم!

مسلماً آنچه از یک پایتخت فرهنگی انتظار می‌رود، پیش از هر چیز، چنان که از نامش پیداست، فرهنگ مردم آن سرزمین است که بی‌شک بدون تعهد، خدمت، و مسئولیت‌پذیری چیزی از آن باقی نخواهد ماند. و الا هیچ جاذبه توریستی و توسعه مکانی بدون این امر قادر نخواهد بود آن را به یک قطب گردشگری تبدیل کند. انسان‌ها در این عالم هیچ دارایی بالارزش‌تر از وقت و انرژی ندارند، و بسیار عجیب است که هیچ قانونی در راستای حفظ این ارزش مصوب نشده است.