

اداره کل اوقاف از انتخابات با شائبه سیاسی دوری کند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تأکید کرد هر چه زودتر اداره کل اوقاف انتخابات هیأت امنای مسجد کانون رهیویان را برگزار کند...



تغییری در ریاست مجلس ایجاد نمی‌شود

یک نماینده اصلاح طلب مجلس شورای اسلامی با اشاره به انتخابات هیأت رئیسه مجلس که قرار است هفته آینده برگزار شود، گفت که تغییری در ریاست ...



وحدت دو فراکسیون مجلس، استراتژی اصولگرایان در انتخابات هیأت رئیسه

عضو فراکسیون اصولگرایان با اشاره به جلسه مجمع عمومی گفت: استراتژی فراکسیون در انتخابات هیأت رئیسه، وحدت میان دو فراکسیون اصولگرای مجلس ...



جوکار مطرح کرد:

وحدت دو فراکسیون مجلس، استراتژی اصولگرایان در انتخابات هیأت رئیسه

عضو فراکسیون اصولگرایان با اشاره به جلسه مجمع عمومی گفت: استراتژی فراکسیون در انتخابات هیأت رئیسه، وحدت میان دو فراکسیون اصولگرای مجلس بر سر وضع موجود است.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت به نقل از مهر: محمد صالح جوکار در خصوص جلسه فراکسیون اصولگرایان گفت: در ابتدای این جلسه تحولات منطقه، سوریه، یمن و عراق مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: موضوع مهم دیگری که در جلسه فراکسیون اصولگرایان مورد بررسی قرار گرفت انتخابات هیأت رئیسه مجلس بود.

عضو فراکسیون اصولگرایان گفت: استراتژی فراکسیون اصولگرایان وحدت میان دو فراکسیون اصولگرایان مجلس در انتخابات هیأت رئیسه است. جوکار ادامه داد: اگر این وحدت حاصل نشود تصمیمات دیگری برای هیأت رئیسه مجلس خواهیم گرفت. وی اظهار داشت: وحدت در گزینه‌های فعلی ریاست نایب رئیسی مجلس یکی از گزینه‌های وحدت میان اصولگرایان است.

عضو فراکسیون اصولگرایان اظهار داشت: در آستانه انتخابات مجلس، وحدت میان فراکسیون‌های اصولگرایان مجلس در انتخابات‌های هیأت رئیسه می‌تواند مدل و نشانی از وحدت اصولگرایان در انتخابات آینده باشد.

گروسی:

واگذاری باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس به خودروسازان منع قانونی ندارد

عضو هیأت رئیسه فراکسیون ورزش مجلس گفت: واگذاری باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس به شرکت‌های خودروسازی منع قانونی ندارد و این شرکت‌ها در ردیف شرکت‌های دولتی محسوب نمی‌شوند.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت به نقل از فارس: حسین گروسی نماینده مردم شاهر، شهر قدس و ملارد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مزایده باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس گفت: مشارکت شرکت‌های خودروسازی در این مزایده و حتی واگذاری این دو باشگاه به این شرکت‌ها منع قانونی ندارد چراکه شرکت‌های خودروسازی جزو شرکت‌های دولتی به شمار نمی‌روند.

وی افزود: با توجه به اینکه کمتر از ۲۰ درصد از سهام شرکت‌های سایپا و ایران خودرو متعلق به دولت است. این شرکت‌ها شرکت خصوصی محسوب می‌شوند و واگذاری استقلال و پرسپولیس به آنها مغایرتی با قانون خصوصی‌سازی ندارد.

روز سه‌شنبه ۲۹ اردیبهشت ۹۴ چهارمین مزایده باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس برای واگذاری به بخش خصوصی برگزار شد که شرکت سمند برای خرید استقلال و نیوان برای خرید پرسپولیس اعلام آمادگی کرده بودند که اخبار واصله حاکی از این است که این دو شرکت در واقع همان شرکت‌های ایران خودرو و سایپا هستند که در این مزایده شرکت کرده‌اند.

ارزیابی شیعی از سفر طالبان به ایران

مذاکره و گفتگو بهتر از دشمنی است

لزوم مشخص شدن مواضع طالبان در مورد برخی مسایل



عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به اینکه هر اقدامی در راستای کمک به منافع ملی کشورمان مورد تأیید است در عین حال گفت: برخی مواضع طالبان از جمله در باره شهادت دیپلمات‌های کشورمان باید مشخص شود.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت هیأت سیاسی طالبان افغانستان به رهبری طیب آغا متشکل از اعضای دفتر سیاسی طالبان افغانستان در قطر، روز سه‌شنبه وارد تهران شد.

رهبری هیأت سیاسی طالبان افغانستان در این سفر به‌عهد «طیب آغا» مسئول دفتر سیاسی طالبان در قطر می‌باشد.

هیأت سیاسی طالبان افغانستان در سفر به تهران با مقامات امنیتی جمهوری اسلامی ایران دیدار و پیرامون مسائل منطقه‌ای به‌ویژه مسائل جهان اسلام و همچنین مسائل مربوط به مهاجرین به بحث و تبادل نظر پرداختند.

هیأت سیاسی طالبان افغانستان پیش از این نیز دو مرتبه به‌منظور دیدار با مقامات امنیتی جمهوری اسلامی ایران و همچنین شرکت در کنفرانس بین‌المللی بیداری اسلامی به ایران سفر کرده بودند.

در همین رابطه نوذرشفیعی در گفتگو با

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در عین حال بر حل و روشن شدن برخی مسایل میان ایران و طالبان تأکید کرد و افزود: در گذشته در شهر مزار شریف تعدادی از دیپلمات‌های ایران توسط طالبان به شهادت رسیدند و در داخل افغانستان نیز طالبان اقداماتی انجام دادند که به نوعی ضربه به منافع جمهوری اسلامی ایران بود.

به گفته شفیع شفیعی برخی از مسایلی که در حال حاضر در روابط ایران و افغانستان مطرح است از قبیل مسایلی که در روابط دنیای اسلام و برخی مسایلی که ممکن است با نزدیکی ایران به طالبان همچنین برخی مسایل منطقه‌ای به‌خصوص در افغانستان قابل حل باشد؛ زمینه‌هایی است که این سفر را توجیه می‌کند اما اگر قرار است بین طالبان و ایران گفتگویی صورت گیرد باید مبتنی بر پیش زمینه‌هایی باشد.

وی معتقد است به عنوان نمونه باید تکلیف طالبان در آن مشخص شود و سایر اقدامات طالبان که به نوعی موجب ضرر به ایران شده تعیین تکلیف شود.

شفیعی گفت: رابطه طالبان با دولت افغانستان باید توضیح داده شود که آیا می‌خواهند به عنوان یک معارض بیرون از افغانستان عمل کنند یا اینکه قرار است به عنوان یگ گروه و یا حزب سیاسی وارد فرایندهای سیاسی جامعه افغانستان شوند. همچنین دیدگاه‌ها و روش طالبان در امر حکومتداری، برخورد با مردم و اقلیت‌های قومی و مذهبی باید مشخص شود، به دلیل اینکه بسیاری از رفتارها از نظر ایران قابل قبول نیست.

وی معتقد است اینکه طالبان می‌توانند در برخی مسایلی که دنیای اسلام درگیر آن است موثر باشد یا خیر حداقل در عرصه افغانستان، مسئله مهم است.

آن سو

لاهوئی:

دست‌های پنهان، مانع افشای جزئیات سقوط آنتونوف ۱۴۰

رئیس سازمان هواپیمایی برکنار شود

عضو هیأت رئیسه کمیته حمل و نقل مجلس، گفت: دست‌های پنهان مانع از افشای جزئیات سانحه سقوط آنتونوف ۱۴۰ می‌شوند، در حالی که باید هرچه زودتر رئیس سازمان هواپیمایی کشور باید برکنار شود.

مهرداد لاهوتی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری خانه ملت، با انتقاد از اینکه تا به حال مسئولان حوزه راه و شهرسازی گزارش قابل قبول و پاسخ‌روستی در مورد سانحه هوایی سقوط هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ ارائه نکرده‌اند، گفت: همچنان اعتقاد دارم مقصر اصلی سقوط آنتونوف ۱۴۰ سازمان هواپیمایی



کشور است.

نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تولید هواپیمای آنتونوف با هدف جابجایی مسافر صورت نگرفته است، افزود: سازمان هواپیمایی نباید مجوز پرواز مسافربری برای آنتونوف‌ها صادر می‌کرد. از طرف دیگر هشدارهای بسیاری در این رابطه داده شده بود که باید به آن توجه می‌شد.

رئیس سازمان هواپیمایی حتی از یک عذر خواهی ساده از خانواده‌های قربانیان دریغ کرد

عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: جای تاسف دارد که رئیس سازمان هواپیمایی کشور حتی از یک عذر خواهی ساده از خانواده‌های قربانیان و بازماندگان سانحه سقوط هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ هم دریغ کرد. وی ادامه داد: عامل اصلی حادثه سقوط آنتونوف ۱۴۰ رئیس سازمان هواپیمایی کشور است اما با این حال این فرد همچنان به کار ادامه می‌دهد و با او برخوردی نشده است.

لاهوتی با اشاره به تماس یکی از خانواده‌های قربانیان سانحه هوایی آنتونوف ۱۴۰، گفت: این خانواده همسر و دو فرزند خود را در آن سانحه و به علت قصور رئیس سازمان هواپیمایی کشور از دست داده و بنده در قبال آنها احساس مسئولیت می‌کنم.

دست‌های پنهان نمی‌گذارند جزئیات حادثه شفاف و اطلاع رسانی شود

وی تأکید کرد: اینکه گفته شد کمیته ای ویژه برای رسیدگی به سانحه سقوط آنتونوف ۱۴۰ در وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده و گزارشی ارائه خواهد شد؛ هیچ نتیجه‌ای نداشته است، چرا که دست‌های پنهان نمی‌گذارند که جزئیات این حادثه به صورت شفاف مشخص و اطلاع رسانی شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: بنده دست از پیگیری بررسی دلایل سقوط آنتونوف ۱۴۰ برنمی‌دارم و تا آخر این موضوع را پیگیری خواهم کرد.

این نماینده مردم در مجلس نهم گفت: براین اساس اجرای ماده ۴۹ و سوال از وزیر راه و شهرسازی را در دستور کار داریم و حداقل کاری که انتظار داریم این است که وزیر راه و شهرسازی "جهانگیری" رئیس سازمان هواپیمایی کشور را برکنار کند و درگیر ایمنی و سایر ابزارهای نظارتی خود استفاده خواهیم کرد. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، یک فروند هواپیمایی مسافربری به مقصد طیس در ۱۹ مرداد ماه ۹۳ در ساعت ۹:۱۹ دقیقه در شمال فرودگاه مهر آباد دچار سانحه شد و این سانحه ۴۵ نفر کشته و مجروح به جای گذاشت که از آن زمان تاکنون گزارش روشن و دقیقی از دلایل سقوط این سانحه اعلام نشده است. این در حالی است که کمیسیون عمران مجلس و برخی از نمایندگان بارها بر ارائه این گزارش از سوی وزارت راه و شهرسازی تأکید کرده‌اند اما تاکنون اقدام مؤثری در این خصوص انجام نگرفته است.

رجبی:

"شتتا" نباید به عرصه سیاسی تبدیل شود



رجبی با اشاره به اینکه تذکراتی برای رفع نواقص شرکت‌های شستا به وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی داده شده، گفت: شستا می‌تواند به تأسیس و تکمیل پروژه‌های عمرانی کشور کمک کند و در رفع نواقص فعلی که خواسته مردم مجلس دولت است، ایفای نقش کند.

وی خودکفایی در تولید فرآورده‌های نفتی و جلوگیری از خام‌فروشی را به لحاظ سیاسی نیز برای کشور بسیار مهم برشمرد و تأکید کرد: اگر صنایع پایین دستی نفت را راه اندازی کنیم، توان صادرات سوخت به کشورهای همسایه مانند ترکیه، پاکستان و افغانستان را خواهیم داشت و در صورت

عضو هیأت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرکت هلدینگ بخش انرژی شستا نباید به میدان سیاسی تبدیل شود، گفت: شرکت‌های شستا می‌توانند به عنوان بازوی اقتصادی کشور در رونق تولید و اشتغال نقش مهمی ایفا کنند.

عبدلکریم رجبی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، رسالت شرکت‌های شستا را افزایش اشتغال و تولید دانست و گفت: شستا از مجموعه شرکت‌هایی است که وابسته به یکی از بزرگترین وزارتخانه‌های کشور و یک نهاد مهم غیردولتی است که باید در رونق تولید و اقتصاد کشور نقش داشته باشد. وی متأسفانه موفق عمل نکرده است.

نماینده مردم مینودشت درمجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افراد منصوب درهیأت مدیره شرکت‌ها به صورت رابطی و نه براساس تخصص و مهارت انتخاب می‌شوند، گفت: متأسفانه شرکت‌های شستا به یک میدان سیاسی تبدیل شده و امید است که در دولت تدبیر و امید بر شایسته‌سازی این نواقص رفع شود.

وی افزود: در مدیریت هلدینگ بخش انرژی شستا ضعف‌هایی وجود دارد.

با راه‌اندازی صنایع پایین دستی نفت توان صادرات سوخت را خواهیم داشت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی فعالیت‌های خلاف قانون احزاب را که موجب برخورد قانونی با آنها می‌شود، تعیین کردند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی دیروز (چهارشنبه ۳۰ اردیبهشت) در مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون شوراهای داخلی کشور در طرح نحوه فعالیت احزاب و گروه‌های سیاسی با ماده ۱۸ این طرح با ۱۴۱ رأی موافق، ۶ رأی مخالف و ۱۱ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۲ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.

گفتنی است ماده ۱۸ طرح نحوه فعالیت احزاب و گروه‌های سیاسی اذعان دارد: احزاب و جبهه‌ها و اتلاف‌های موضوع این قانون در

تحریم خرید نفت ایران در شرایطی مشابه چند سال گذشته، اقتصاد کشور با بحران مواجه نمی‌شود.

رجبی با تأکید بر اینکه باید مانع خام‌فروشی به ویژه در بخش نفت و گاز شد، تصریح کرد: هلدینگ بخش انرژی شستا با توجه به پتانسیل هایش می‌تواند به عنوان یک رقیب جدی برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی مطرح و رقابت ایجاد کند.

ایجاد فرصت‌های اشتغال با راه‌اندازی پالایشگاه

وی بیان کرد جوانان را یکی از مشکلات اصلی کشور دانست و اظهار داشت: با راه‌اندازی پالایشگاه‌ها می‌توان فرصت‌های شغلی بسیاری را برای جوانان فراهم نمود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه هلدینگ بخش انرژی شستا در تولید مواد پتروشیمی به خصوص تولید قیر با شرکت‌هایی مانند پاسارگاد سرمایه‌گذاری کرده، گفت: سالهاست که ما فروشنده نفت خام هستیم و با صادرات نفت خام، فرصت خلق ارزش افزوده، تولید ثروت و ایجاد اشتغال را از دست می‌دهیم که هلدینگ انرژی شستا با سرمایه‌گذاری در این حوزه زمینه‌های رفع بیکاری و رونق اقتصادی را می‌تواند، فراهم می‌کند.

شده است.

همچنین تبصره این ماده نیز تأکید دارد، احزاب مکلفند ارتباطات خود با سفارتخانه‌ها، نمایندگی ارگان‌های دولتی و احزاب کشورهای خارجی را با اطلاع وزارت کشور و مجوز وزارت امور خارجه در چارچوب منافع ملی و امنیت ملی و مصالح نظام انجام دهند.

بنده تا این ماده نیز آمده است، با انجام هرگونه فعالیت اقتصادی و انتفاعی از جمله از طریق تأسیس شرکت‌ها و موسسات تجاری یا اقدام به واردات و صادرات و هرگونه فعالیت اقتصادی که ذیل قانون تجارت قرار گیرد، برخورد قانونی می‌شود.

پزشکیان:

تغییری در ریاست مجلس ایجاد نمی‌شود

یک نماینده اصلاح طلب مجلس شورای اسلامی با اشاره به انتخابات هیأت رئیسه مجلس که قرار است هفته آینده برگزار شود، گفت که تغییری در ریاست مجلس ایجاد نخواهد شد.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت به نقل از ایستنا: مسعود پزشکیان اظهار کرد: من فکر نمی‌کنم تغییری زیاد در ترکیب هیأت رئیسه ایجاد شود و ریاست مجلس هم تغییر نخواهد کرد و آقای لاریجانی در رسال پایانی مجلس نیز رئیس مجلس خواهد بود.

وی افزود: حتی اگر قرار باشد برخی اعضای هیأت رئیسه تغییر پیدا کنند و افراد دیگری جایگزین آنها شوند، این موضوع نمی‌تواند جهت‌گیری و رویکرد هیأت رئیسه را تحت‌الشعاع قرار دهد.

پزشکیان همچنین گفت که حضور تندرورها در کرسی‌های هیأت رئیسه مجلس را محتمل نمی‌داند؛ چراکه به گفته او قضا برای رای آوری این افراد فراهم نیست. این نماینده اصلاح طلب مجلس در باره معرفی کاندیدای اصلاح طلب برای حضور در انتخابات هیأت رئیسه مجلس نیز یادآور شد: هنوز مشخص نیست اصلاح طلبان کاندیدایی برای هیأت رئیسه داشته باشند.

سلیمانی با اشاره به مخالفت کمیسیون صنایع مجلس با واگذاری استقلال و پرسپولیس به خودروسازان؛

کار اصلی خودروسازان، صنعتی است نه باشگاه‌داری

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه واگذاری استقلال و پرسپولیس به شرکت‌های خودروسازی، به نفع مردم، فوتبال و صنعت نیست، این اقدام را موجب رکود صنعت خودروسازی توصیف کرد.

محمد سلیمانی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با بیان این که در واگذاری باشگاه‌های ورزشی نباید از اصول عبور کرد، عنوان کرد: خودروسازی یکی از صنعت‌های سال‌های بعد از انقلاب، از پول بیت‌المال بوده است .

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: واگذاری باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس به شرکت‌های خودروسازی باعث می‌شود کار اصلی این شرکت‌ها که صنعت است، تحت‌الشعاع قرار گیرد و این موضوع در کمیسیون صنایع مورد مخالفت اعضا قرار گرفت.

وی تأکید کرد: با این کار عملاً وزیر صنعت وارد حاشیه فوتبال می‌شود؛ در حالی که ورزش باید در حاکمیت وزیر ورزش باشد و نباید صنعت و معدن تحت‌تأثیر این حواشی قرار بگیرند.

سلیمانی افزود: هنوز به درستی مشخص نیست خودروسازی جزء بخش خصوصی است یا دولتی؛ باید این باشگاه‌ها به بخش خصوصی واگذار شود؛ چرا که واگذاری این دو باشگاه به شرکت‌های خودروسازی، به نفع مردم، فوتبال و صنعت نیست.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: اگر مشخص شود که وزیر در این واگذاری مؤثر بوده کار او سخت می‌شود؛ زیرا رکود در حوزه خودروسازی اتفاق می‌افتد که حتماً استیضاح وزیر را به دنبال خواهد داشت.