

تکذیب ادعای عراق در مورد قطع آب از سوی ایران



در حالی که چندی پیش سخنگوی وزارت خارجه عراق مدعی قطع آب این کشور از سوی ایران شد، بررسی‌ها نشان می‌دهد این مساله صحت نداشت و کارشناسان این حوزه نیز این مساله را به طور کامل تکذیب کرده اند.

به گزارش ایسنا، براساس جلسات برگزار شده در مورد ادعای عراقی‌ها مبنی بر قطع آب این کشور از سوی ایران و ارزیابی آمار و اطلاعات در وزارت نیرو مشخص شد که در زمان مذکور به دلیل بارش‌های فراوان در داخل عراق در برخی مناطق سیل نیز رخ داده و حتی برخی از سد‌های این کشور نیز سرریز شده است.

یک منبع آگاه در این رابطه اعلام کرد: اعتراض‌های گاه و بی‌گاه بدون سند به ایران مطرح می‌شود. جالب اینجاست که حتی با مطرح شدن بحث سد ایلسو که بارزترین سد بزرگ منطقه است و دنیا نیز از این مساله اطلاع دارد، عراقی‌ها به جای اعتراض به ترک‌ها، به ایران هیچ‌سده جدیدی را وارد مدار نکرده است و مشکلات رودخانه‌های خوزستان و بصره به ایران مربوط نمی‌شود. چندی پیش احمد محجوب، سخنگوی رسمی وزارت خارجه عراق مدعی شد که ایران بدون هشدار قبلی آب ۴۲ نهر را که به عراق می‌ریزد قطع کرده و ما با مشکلات آب روبه‌رو هستیم و جنوب عراق به دلیل قطع آب از سوی ایران با مرحله سختی مواجه شده است.

همچنین حیدر العبادی، نخست‌وزیر عراق با تاکید بر اینکه آب کشاورزی و شرب را برای شهروندان خود تامین خواهد کرد گفت: برای تضمین دستیابی به سهم آبی عراق به مقامات ایرانی و ترکیه‌ای گفت‌وگوهایی داریم. وزارت منابع آبی عراق نیز مدعی شد که ایران مقدار زیادی از آب شور را در اروندرود و آب‌های شیرین را در رودهای کارون و کرخه می‌ریزد که این امر سبب تخریب آب بصره شده است.

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: باید مشخص شود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه پرداختی دولت از بیت‌المال به شرکت‌های واردکننده خودرو، کجا رفته و چه سرنوشتی داشته است.



ام‌الله امینی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متأسفانه در شرایط جنگ اقتصادی که حتی واردات خودرو با ارز آزاد نیز نادرست است شاهد بودیم که ارز یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی برای واردات خودرو به واردکنندگان این محصول پرداخت شد. وی با بیان اینکه این ۶۰۰ میلیارد تومان رانتی

ام‌الله امینی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متأسفانه در شرایط جنگ اقتصادی که حتی واردات خودرو با ارز آزاد نیز نادرست است شاهد بودیم که ارز یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی برای واردات خودرو به واردکنندگان این محصول پرداخت شد. وی با بیان اینکه این ۶۰۰ میلیارد تومان رانتی

ام‌الله امینی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: متأسفانه در شرایط جنگ اقتصادی که حتی واردات خودرو با ارز آزاد نیز نادرست است شاهد بودیم که ارز یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی برای واردات خودرو به واردکنندگان این محصول پرداخت شد. وی با بیان اینکه این ۶۰۰ میلیارد تومان رانتی

۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان پول مردم کجاست؟!

وی افزود: هرچند که متأسفانه می‌توان پیش‌بینی کرد که شرکت‌های واردکننده خودرو طبق روال گذشته، خودروهای وارد شده با ارز دولتی را با نرخ ارز آزاد فروخته و ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه پرداختی را تصاحب کنند.

امینی تصریح کرد: وظیفه دولت است که از این اتفاق جلوگیری و نظارت کند که این پول کجا رفته است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی چندی پیش لیست شرکت‌های واردکننده خودروی دریافت‌کننده ارز ارز دولتی را منتشر کرد. براین اساس با توجه به تفاوت نرخ ارز دولتی و آزاد، حدود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه در قالب ارز دولتی به واردکنندگان خودرو پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی چندی پیش لیست شرکت‌های واردکننده خودروی دریافت‌کننده ارز ارز دولتی را منتشر کرد. براین اساس با توجه به تفاوت نرخ ارز دولتی و آزاد، حدود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه در قالب ارز دولتی به واردکنندگان خودرو پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی چندی پیش لیست شرکت‌های واردکننده خودروی دریافت‌کننده ارز ارز دولتی را منتشر کرد. براین اساس با توجه به تفاوت نرخ ارز دولتی و آزاد، حدود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه در قالب ارز دولتی به واردکنندگان خودرو پرداخت شده است.

اقدام کرده است. ضمناً باز دیگر از هموطنان گرامی درخواست می‌شود پیش از سپرده‌گذاری در بانک‌ها و موسسات اعتباری، با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی بانک مرکزی به نشانی WWW.CB.IR از فهرست بانک‌ها و موسسات اعتباری مجاز اطلاع پیدا کنند.



هشدار جدید بانک مرکزی فعالیت غیرمجاز دو موسسه اعتباری

«واحد اعتباری شرکت تعاونی روستایی شهابک شهریار» و «واحد اعتباری شرکت تعاونی روستایی انقلاب شهریار» بدون اخذ مجوز از بانک مرکزی و به صورت غیرقانونی مبادرت به عملیات بانکی کرده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از بانک مرکزی، دو واحد اعتباری با نام‌های شهابک و انقلاب وابسته به شرکت‌های تعاونی روستایی با همین عناوین در شهرستان شهریار و حومه بدون اخذ مجوز از بانک مرکزی اقدام به عملیات بانکی (جذب سپرده از عموم مردم، ارائه تسهیلات و...) کرده‌اند.

«واحد اعتباری شرکت تعاونی روستایی شهابک شهریار» و «واحد اعتباری شرکت تعاونی روستایی انقلاب شهریار» بدون اخذ مجوز از بانک مرکزی و به صورت غیرقانونی مبادرت به عملیات بانکی کرده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از بانک مرکزی، دو واحد اعتباری با نام‌های شهابک و انقلاب وابسته به شرکت‌های تعاونی روستایی با همین عناوین در شهرستان شهریار و حومه بدون اخذ مجوز از بانک مرکزی اقدام به عملیات بانکی (جذب سپرده از عموم مردم، ارائه تسهیلات و...) کرده‌اند.

ایران دومین اقتصاد نوآور منطقه آسیای جنوبی



سازمان مالکیت فکری، سوئیس را نوآورترین اقتصاد جهان در سال ۲۰۱۸ معرفی کرد. به گزارش ایسنا، رده‌بندی شاخص نوآوری جهانی به طور مشترک توسط دانشگاه کورنل، سازمان «ینسداد» و سازمان مالکیت فکری جهانی اعلام شده است. طبق این شاخص، سوئیس برای هشتمین سال متوالی به عنوان نوآورترین اقتصاد جهان معرفی شد.

پس از سوئیس، هلند، سوئد، انگلیس، سنگاپور، آمریکا، فنلاند، دانمارک، آلمان و ایرلند در رده‌های دوم تا دهم این رده‌بندی قرار گرفته‌اند.

کشورهای کره جنوبی، ژاپن، هنگ‌کنگ، لوکزامبورگ، فرانسه، چین، کانادا، نروژ و استرالیا نیز به ترتیب در رده‌های بعدی نوآورترین کشورهای جهان قرار گرفته‌اند. چین برای نخستین بار موفق شده است در جمع ۲۰ کشور برتر نوآور قرار گیرد که موفقیتی برای دولت این کشور محسوب می‌شود.

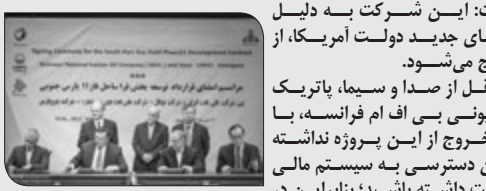
فرانسویس‌گوری - دبیر کل سامان مالکیت فکری - گفت: صعود سریع چین در رده‌بندی نشان‌دهنده مسیر استراتژیک تعیین شده توسط مقامات عالی این کشور برای توسعه ظرفیت‌های نوآورانه در این کشور و حرکت به سمت تغییرات بنیادی در بخش‌های اقتصادی و صنایع دانش‌بنیان‌تر برای حفظ مزیت‌های رقابتی است.

ایران پس از هند به عنوان دومین اقتصاد نوآور منطقه آسیای جنوبی و مرکزی و ششمین پنجمین اقتصاد نوآور جهان معرفی شده است که در مقایسه با سال گذشته حاکی از صعود ۱۰ پله‌ای کشورمان است. پس از هند و ایران، قزاقستان سومین اقتصاد نوآور این منطقه است. در آمریکای جنوبی و مرکزی، شیلی، کاستاریکا و مکزیک صاحب نوآورترین اقتصادها هستند و در منطقه شمال آفریقا و خاورمیانه، امارات و قبرس در رده‌های اول قرار دارند. در شرق آسیا نیز سنگاپور، کره جنوبی و ژاپن رده‌های اول تا سوم را در اختیار دارند.

این هشتمین سال متوالی است که سوئیس به عنوان نوآورترین اقتصاد جهان معرفی می‌شود. این کشور در رده اول یا دوم شاخص‌های این رده‌بندی چون شاخص‌های مرتبط با «ای پی تی» تولیدات با تکنولوژی بالا و متوسط، مخارج تحقیق و توسعه و کیفیت دانشگاه‌های داخلی قرار دارد.

به گفته این سازمان، ایران توانسته است در شاخص‌های رشد بهره‌وری و فزاینده تحصیلات عالی و مهندسی رتبه مطلوبی را کسب کند و مزیت رقابتی در زمینه‌های سرمایه‌گذاری، انتشارات علمی و فنی و تولیدات فنی داشته باشد.

مدیرعامل شرکت توتال خبر داد: توتال ایران را ترک کرد



مدیرعامل شرکت توتال گفت: این شرکت به دلیل عدم امکان معافیت از تحریم‌های جدید دولت آمریکا، از طرح پارس جنوبی ایران خارج می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، پاتریک بوپان، در گفتگو با شبکه تلویزیونی بی اف ام فرانسه، با تاکید بر اینکه راه دیگری جز خروج از این پروژه نداشته است، گفت: شما نمی‌توانید بدون دسترسی به سیستم مالی آمریکا در ۱۳۰ کشور جهان فعالیت داشته باشید؛ بنابراین در حقیقت ما قوانین آمریکا را اجرا می‌کنیم و مجبوریم ایران را ترک کنیم. وی افزود: شرکتی مثل ما باید به قوانینی که در موردش به اجرا گذاشته می‌شود، احترام بگذارد؛ بنابراین ما باید از ایران خارج شویم که بر این اساس، توتال به دلیل خروج از طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی در خلیج فارس ۴۰ میلیون دلار متضرر شده است. بوپان با ابراز امیدواری در باره اینکه یک روز بتوانیم به ایران برگردیم گفت: برای شرکتی در مقیاس توتال که سالانه ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام می‌دهد، زمان ۴۰ میلیون دلاری چندان قابل توجه نیست.

قراردادهایی که هیچ حقی برای هما ایجاد نکرد آینده مبهم با کمبود ناوگان

ایران ماده در قرارداد مذکور، عنوان می‌دارد که اگر اتفاقات غیر قابل پیش‌بینی اتفاق بیفتد، این قرارداد خود به خود فسخ شده و ما امکان اخذ خسارت از بوئینگ را نخواهیم داشت.

قراردادها ما بوئینگ ایراد دارد. محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره امکان اخذ خسارت وارده به ایران ایر از سوی بوئینگ و دیگر شرکت‌های هواپیماسازی طرف قرارداد با ایران ایر اظهار داشت: امکان دریافت غرامت از غول‌های هواپیماسازی دنیا بستگی به نوع قراردادی که ما با این شرکت‌ها داریم، دارد؛ باید دید در این قرارداد چه میزان تعهد برای طرف مقابل ایجاد کرده ایم.

وی افزود: بر اساس اطلاعاتی که من از قرارداد دارم، ما هیچ تعهدی برای طرف مقابل ایجاد نکرده ایم. در این قرارداد آمده است شرکت بوئینگ هر زمان که اراده کند، می‌تواند قرارداد را فسخ کند.

نماینده مردم هرمز در مجلس به قرارداد ایران ایر و ای تی اشاره و تصریح کرد: بر اساس این قرارداد، ما حتی برای تعمیر اساسی موتور هواپیمایی که تحویل گرفته ایم و نیز تأمین قطعات آنها، باز هم نیاز به مجوز اوفک داریم و آمریکایی‌ها باید تأیید کنند.

به گفته رضایی کوچی، قرارداد ما با بوئینگ و دیگر هواپیماسازان ایراد دارد و تعهدات لازم را از طرف مقابل نگرفته ایم ما حتی برای تأمین قطعات هواپیمایی که تحویل گرفته ایم هم مشکل داریم چه رسد به اینکه بخواهیم بابت هواپیمایی که تحویل نگرفته ایم، شکایت کنیم.

خبرنگار مهر از ابطال کامل مجوز قبلی اداره کنترل دارایی خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (اوفک) خبر داده است، اما اعلام کرد: مدیران شرکت هواپیماسازی ایتالیایی - فرانسوی ای تی آر به دنبال اخذ مجوز موردی برای شرکتی در ۶ فروند دیگر از هواپیمای ای تی آر - ۷۲-۶۰۰ است.



بوئینگ خسارت نمی‌دهد گفتنی است پیش از این نیز علیرضا منطری معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره امکان اخذ خسارت از بوئینگ اظهار داشت: بندی تحت عنوان «فورس مازور» در قراردادهای تجاری رسمی بین المللی درج می‌شود که البته هنوز اعلام نشده است که آیا در قراردادها و بوئینگ هم این بند آمده یا نه؛ اما با فرض درج

تی آر، تنها ۱۱ هواپیمای از محل ۳۳۰ میلیون دلار تسهیلات صندوق توسعه ملی را در اختیار گرفته ایم و احتمالاً تحویل همه ۱۸۹ فروند دیگر به فراموشی سپرده خواهد شد. کارشناسان معتقدند هم اکنون بهترین راه برای فرار هما از وضعیت نابسامان اقتصادی موجود این شرکت، توسعه ناوگان آن و افزایش میزان

مدیران ایران ایر که در سال گذشته اعلام شد برخی از هزینه‌های خود را از طریق استقرار از سایر شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی تأمین کرده بودند، با این برنامه ریزی که بتوانند با در اختیار گرفتن کل ۲۰۰ فروند هواپیمای برجاسی، به سوددهی برسند، برنامه‌ای ۱۰ ساله برای در اختیار گرفتن عنوان ایرلاین نخست منطقه که به نظر می‌رسد این برنامه با وجود تحریم‌های جدید دولت ترامپ، به سراب تبدیل شده است.

مدیران ایران ایر که در سال گذشته اعلام شد برخی از هزینه‌های خود را از طریق استقرار از سایر شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی تأمین کرده بودند، با این برنامه ریزی که بتوانند با در اختیار گرفتن کل ۲۰۰ فروند هواپیمای برجاسی، به سوددهی برسند، برنامه‌ای ۱۰ ساله برای در اختیار گرفتن عنوان ایرلاین نخست منطقه که به نظر می‌رسد این برنامه با وجود تحریم‌های جدید دولت ترامپ، به سراب تبدیل شده است.

مدیران ایران ایر که در سال گذشته اعلام شد برخی از هزینه‌های خود را از طریق استقرار از سایر شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی تأمین کرده بودند، با این برنامه ریزی که بتوانند با در اختیار گرفتن کل ۲۰۰ فروند هواپیمای برجاسی، به سوددهی برسند، برنامه‌ای ۱۰ ساله برای در اختیار گرفتن عنوان ایرلاین نخست منطقه که به نظر می‌رسد این برنامه با وجود تحریم‌های جدید دولت ترامپ، به سراب تبدیل شده است.

افزایش ۲۰ درصدی قیمت لوازم آرایشی و بهداشتی

ارزی هستند، چراکه به آنها ارزی اختصاص نیافته و تنها یک درصد از شرکت‌های وارداتی توانسته‌اند از سوی صرافی بانک‌ها ارز دریافت کنند. وی با اشاره به این‌که از طریق سامانه نیما، ارزی به واردکنندگان فرآورده‌های آرایشی، بهداشتی و عطریات اختصاص یافته است، گفت: قرار بر این شده که ارز مورد نیاز به صورت توافقی بین واردکنندگان و صادرکنندگان

ارزی هستند، چراکه به آنها ارزی اختصاص نیافته و تنها یک درصد از شرکت‌های وارداتی توانسته‌اند از سوی صرافی بانک‌ها ارز دریافت کنند. وی با اشاره به این‌که از طریق سامانه نیما، ارزی به واردکنندگان فرآورده‌های آرایشی، بهداشتی و عطریات اختصاص یافته است، گفت: قرار بر این شده که ارز مورد نیاز به صورت توافقی بین واردکنندگان و صادرکنندگان