

تدوین سند آمایش فارس به کجا رسید؟

با وجود اعلام گامبه‌گام مسئولان استان فارس مبنی بر قریبالوقوع بودن تدوین و تصویب سند آمایش سرزمین یا به اتمام رسیدن برش‌های آن، هنوز شاهد رونمایی و انتشار ...



سیلندرهایی که به قیمت جان مردم پر و خالی می‌شود



عکس از اسناد

بوی گاز همه فضا را پر کرده است؛ کنار جاده‌ای پر تردد، دکه‌هایی که کنارشان مملو از سیلندره‌های کوچک و بزرگ گاز است، زرد، خاکستری، آبی و ... مردی آن میان با سیگاری روشن میان لبها، پیچ شیلنگی را محکم کرده و پکی به سیگارش می‌زند. دود سیگار مرد با گاز متصاعد شده از کنار سیلندر گاز، با هم به هسوا می‌رود و باز مرد پک محکم‌تری به سیگارش می‌زند و ته سیگار را به گوشه‌ای در میان کپسول‌های پر و خالی پرتاب می‌کند؛ بوی گاز همه فضا را پر کرده است و نیاز به پرسیدن نشانی نیست! همه جایی پر و خالی کردن سیلندره‌های گاز را می‌دانند، آنجا که هیچ نظارتی ندارد، هیچ مسئولی پاسخگو نیست.

به گزارش ایسنا منطقه فارس، سال‌های سال است که شارژ سیلندره‌ای گاز، بدون رعایت حداقل استانداردها، بی‌هیچ نظارتی در نقاط مختلف شهرها انجام می‌شود؛ اگرچه شاهد توسعه گازرسانی بوده‌ایم، اما پر کردن سیلندره‌های خالی گازهمچنان حرفه‌ای پر رونق است!!

از زمان گاز سموز شدن خودروها، پر کردن سیلندره‌های ماشین‌های گازسوز هم به جمع مشتریان دائمی سیلندر پرکن‌های غیر مجاز پیوسته‌اند؛ مردمانی که سیلندرها را به قیمت جان مردم پر و خالی می‌کنند!

رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز در خصوص ساماندهی این شغل و فعالان آن گفت: بارها جلساتی از سوی فرمانداری در خصوص شارژ غیرمجاز سیلندره‌های گاز برگزار شده اما راهکار مشخصی حاصل این جلسات نبوده؛ این معضل همچنان بدون راه‌حل مانده است. محمد فرخ‌زاده تأکید کرد که جلساتی نیز با حضور معاون دادستان عمومی و انقلاب، رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی، نمایندگان اتاق اصناف، استانداردها، شرکت پخش و

...

دلیل تأخیر در افتتاح پروژه ۱۰ ساله فراشبند _ فیروزآباد از سوی نماینده و فرماندار فراشبند وجود گنبدهای نمکی و از سوی مسئولان ...

فارس

دوشنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۶ ۲۴ رمضان ۱۴۳۸ Jun 19, 2017 سال بیست و دوم شماره ۶۰۸۹

یک بام و دو هوای جاده فراشبند _ فیروزآباد

دلیل تأخیر در افتتاح پروژه ۱۰ ساله فراشبند _ فیروزآباد از سوی نماینده و فرماندار فراشبند وجود گنبدهای نمکی و از سوی مسئولان ...



تدوین سند آمایش فارس به کجا رسید؟

با وجود اعلام گامبه‌گام مسئولان استان فارس مبنی بر قریبالوقوع بودن تدوین و تصویب سند آمایش سرزمین یا به اتمام رسیدن برش‌های آن، هنوز شاهد رونمایی و انتشار یک سند کامل و همه‌جانبه برای فرصت‌ها و ظرفیت‌های سرزمینی فارس نیستیم.

به گزارش خبرگزاری فارس از شیراز، از منظر تئوری تفاوت سند چشم‌انداز با سند آمایش در چند موضوع است و از جمله این که اسناد چشم‌انداز به گونه حداکثری و با نظر به ایده‌آل‌ها تدوین می‌شوند، درحالی‌که اسناد آمایش با بررسی دقیق مزیت‌ها، ظرفیت‌ها، موانع و فرصت‌ها پیش‌نگارهای دقیق از وضعیت فعلی تمام محورهای اقتصادی، سیاسی و اجتماعی یک منطقه یا استان پیش رو نهاده و برنامه‌ریزی دقیق علمی بر مبنای آن را محقق می‌سازد. هرچه در سند چشم‌انداز افرادی مدخل متکثر و خواسته‌ها و تقاضاهای بازنگری متعدد است، در سند آمایش امکان دخل و تصرفی وجود ندارد و واقعیات آماری راه هرگونه اعمال نظر سلیقه‌ای و اعمال نفوذ غیرعلمی را می‌بندد.

جستجوی ساده در سابقه اخبار و اطلاعات نشان می‌دهد که تدوین سند آمایش استان فارس حداقل از سه استاندارد قبل مدنظر بوده و در مقادیر هم اعلام‌شده که این سند آماده است یا تدوین شده اما وقتی در مورد اخبار دقت کنید به این موضوع می‌رسید که یا از در حال تدوین بودن سند خبر داده‌شده یا برخی بزرگواران اسناد چشم‌انداز و برنامه‌های محوری را به‌عنوان بخشی از سند آمایش مفروض گرفته‌اند.

استاندار فعلی فارس در یکی از جلسات شورای برنامه‌ریزی و توسعه با تأکید بر لزوم بازنگری مجدد در روند تدوین سند چشم‌انداز استان فارس، گفت: در مراحل مختلف تدوین سندهای مهم باید توجه به واقعیت‌ها و محدودیت‌های استان با جزئیات کمی و کیفی مورد بررسی و استفاده قرار گیرد. سید محمدعلی افشاری، توجه به موضوع اقتصاد مقاومتی را مورد تأکید قرار داده و اظهار می‌دارد، چون هم رهبر انقلاب را در این موضوع تأکیددارند و هم دولت، بنابراین لازم است هرکدام از دستگا‌های مختلف، بندهای ۲۴ گانه این حوزه را پیگیری و گزارش اقدامات خود را به‌صورت ماهیانه ارسال کنند.

وی با یادآوری این مطلب که حتی منابع نیز بر اساس عملکرد مدیران در این زمینه تخصیص داده می‌شود، خطاب به مدیران بیان می‌کند: اگر در عمل به برنامه‌های مرتبط با حوزه اقتصاد مقاومتی کوتاهی کنید، قیقتاً تأثیر منفی آن بر روی مردم خواهد بود. استاندار فارس بر عملکردی کردن اجرای طرح آمایش سرزمین تأکید کرده اما بیان می‌دارد: این مطالعات تئوری محض دهه‌هاست که در کشور ما انجام می‌شود اما اگر می‌خواهیم در عمل نیز به نتایج مشخصی برسیم باید طرح‌های تئوری صرف را کنار بگذاریم و به آنها جنبه عملیاتی بدهیم تا در واقع بدانیم که چه هستیم و چه می‌خواهیم بشویم.

وی تعیین جایگاه و چگونگی ارتباط با کشورهای دیگر و نیز تعیین بازار مصرف را در طرح آمایش سرزمین بسیار مهم توصیف می‌کند و می‌افزاید: تمام این موارد باید با تعیین نقش صحیح و وظایف دستگاه‌های مختلف استان مورد توجه واقع شوند تا یک طرح و سند قوی‌دست یابیم.

این خبرگزاری پیش از این مطالب مفصلی پیرامون تفاوت مدیریت پروژه‌ای و در اصلاح «مهندسی محور» و مدیریت برنامه‌ای و «برنامه محور» منتشر کرده و قصد نداریم بار دیگر به آن بازگردیم اما به‌طورقطع آقای استاندار به‌عنوان نماینده دولتی که پسوند «تئیر» را بر خود دارد به‌خوبی واقف هستند که عدم بررسی ظرفیت‌ها، مزیت‌ها و داشته‌ها و موانع پیش روی توسعه منطقه و نبود مطالعات آینده‌پژوهانه منجر به چه هزینه‌های میلیاردری برای اجرای طرح‌هایی شده که یا به مرحله اتمام نرسیده یا رسیده و پس از چند سال کار به سبب عدم بررسی امکان استمرار یا مشکلاتی از قبیل لایندگی، نبود بازار یا نبود آب و غیره به محاق توقف رفته‌اند و از این منظر مطالعات تئوری نه‌تنها لطمه‌ای را متوجه کار عملیاتی نمی‌کند بلکه لازمه و مقوم

موقفیت آن است و صد البته کشور ما در این مقطع بیش از هر زمان دیگری به مدیرانی نیاز دارد که در کنار قیچی کردن روهان طرح‌های کوتاهمدت، نیم‌نگاهی به طرح‌های بلندمدت نیز داشته و مشکلات فرای روی مدیران آینده را نیز مشکل خود بدانند ضمن این که سند آمایش کمک شایان توجهی در همسر کردن امکانات و ظرفیت‌های موجود استان و دوبره‌کاری بخشی جلودگری می‌کند که ذیل همان مبحث طرح‌هایی که منگی به مطالعات بلندمدت‌نگر و آینده‌پژوهانه نیستند بسیاری پروژه‌ها و طرح‌ها قرار دارد که کارکرد آنها حداکثر برای پنج تا ۱۰ سال بوده و قابلیت توسعه و تبدیل و به روز رسانی فعالیت مطابق با نیاز یک دهه و دو دهه پیش رو را ندارند و این همان جایی است که استان فارس به‌شدت به تدوین سند آمایشی دقیق را در نظر گرفتن لایه‌ها نیاز دارد تا تجاری از قبیل کشاورزی نابودکننده آب و طرح‌های صنعتی فاقد عناصر تولید و مواد اولیه، بساز دیگر در عملکردی بخشی و سلیقه‌ای رقم نخورد، از سویی برای جذب سرمایه‌گذار باید اطلاعات و آمار و ارقام دقیقی از محورهای صنعت، کشاورزی و خدمات استان وجود داشته باشد که در برش‌های منطقه‌ای و بخشی وظایف دستگاه‌ها را مین کرده امکانات و اقب‌های فراروی آنها برای جذب سرمایه‌گذار را مین کند نه این که اقبال و منافع سرمایه‌گذاران خارجی تعیین‌کننده جهت فعالیت ما باشد.

قال ذکر است که سند آمایش بسیاری از استان‌ها دو تا سه سال قبل تدوین و تصویب‌شده چنانکه سند آمایش سرزمین استان اصفهان در ۱۷ هزار صفحه سال ۹۳ و سند آمایش کرمانشاه در ۷ هزار صفحه سال ۹۴ به تصویب رسیده و مازندران و بسیاری استان‌های دیگر نیز اکنون این سند را پیش روی خود داشته تکلیف مزیت‌های نسبی و محورهای توسعه و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بلندمدت خود را مطابق با مطالعات آینده‌پژوهانه مشخص کرده‌اند.

در آخرین گفت‌وگو با کارشناسان و مدیران سازمان برنامه‌بودجه استان فارس گفت: فرستادن سند آمایش فارس خبر داده شد و این که تا یکی دو ماه آینده این سند به تصویب رسیده و ابلاغ می‌شود و ما بار دیگر اظهار امیدواری می‌کنیم این بار تدوین سند آمایش و رونمایی آن در پروسه‌ای شفاف و انتشار پس از تصویب را شاهد باشیم چه بسیاری از استان‌های بعضاً با جایگاه پایین‌تر از فارس نیز به یاری اساتید دانشگاهی و کارشناسان فنی و اجرایی، اسناد خود را مدت‌ها قبل رونمایی کرده و آن را نقشه راه حرکت استان خود قرار داده‌اند، اسناد آمایشی که بر خلاف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ افق خود را ۱۴۱۴ قرار داده راه را بر اجرای طرح‌های سلیقه‌ای و ناشی از اعمال نفوذ محلی و لابی خواهد بست و فارغ از دعوای سیاسی، تدوین این سند و عمل به آن بدون شک شاید اصلی‌ترین تجلی «تئیر» در دولت دوم دکتر روحانی در استان فارس باشد.

سیلندرهایی که به قیمت جان مردم پر و خالی می‌شود

بوی گاز همه فضا را پر کرده است؛ کنار جاده‌ای پر تردد، دکه‌هایی که کنارشان مملو از سیلندره‌های کوچک و بزرگ گاز است...



ساخت یک نیروگاه ۲۲۰ مگاواتی برق با صرفه جویی

شرکت برق منطقه ای فارس موفق شد با اعمال برنامه های مدیریت بار در زمان اوج مصرف (ساعات ۱۲ الی ۱۶ ظهر)، معادل سرمایه گذاری برای ساخت یک نیروگاه ۲۲۰ مگاواتی (حدود نیمی از مصرف کلانشهر شیراز) صرفه جویی کند و در راستای اجرایی شدن اهداف اقتصاد مقاومتی و چارچوب اصلاح الگوی مصرف تلاش مضاعف نماید.

به گزارش دفتر روابط عمومی شرکت برق منطقه ای فارس، حمزه روغنیان معاون برنامه ریزی و تحقیقات این شرکت در مورد صرفه جویی حاصل از مدیریت مصرف عنوان کرد: زمان هایی از اوج مصرف که تولید برق در آن ساعات با پالش روبه رو است، فقط حدود ۲۰۰ ساعت در طول سال است در حالی که یک سال ۸۷۶۰ ساعت می باشد. برای تأمین این نیاز مصرف، نیاز به احداث یک نیروگاه با ظرفیت حدود ۲۲۰ مگاوات و با صرف هزینه ای حدود ۴۵۰ میلیارد تومان است. این در حالی است که در طول سال فقط در همان ۲۰۰ ساعت، نیاز به در مدار بودن چنین نیروگاهی بوده و در سایر ساعات سال نیازی به آن نخواهیم داشت.

وی تأکید کرد: این مهم جز با همکاری مشترکین بزرگ صنعتی و جابجایی زمان مصرف این مشترکین از ساعات اوج مصرف در روزهای گرم تابستان به ساعاتی که مصرف کمتر است، مقدور نبود.

گفتنی است برای تأمین نیاز مشترکان برق در صنعت دو راهکار وجود دارد، راه اول احداث نیروگاه های جدید و راه دوم مدیریت مصرف می باشد. انتخاب گزینه دوم علاوه بر جلوگیری از ایجاد هزینه های جدید و سنگین، مانع انتشار آلاینده های محیط زیست نیز می شود.

روغنیان در ادامه افزود: به دلیل اهمیت موضوع مدیریت مصرف، شرکت تأوینر طرح های مختلفی جهت مدیریت بار و کاهش اوج بار (صرفه جویی، جابجایی، اصلاح الگوی مصرف و...) را پیش بینی و به شرکت های برق منطقه ای سراسر کشور ابلاغ نموده است که شرکت برق منطقه ای فارس در راستای تحقق اهداف صنعت برق کشور با برنامه ریزی و اقدامات مؤثر و همکاری مؤثر مشترکین در سال گذشته، میزان نیاز مصرف در اوج بار را تا میزان ۱۱۰ مگاوات کاهش داد و در بین شرکت های برق هم طراز، رتبه اول مدیریت مصرف را کسب نمود.

معاون برنامه ریزی و تحقیقات برق فارس در زمینه هزینه های سرمایه گذاری تولید و انتقال برق صرفه جویی شده توضیحاتی به این شرح ارائه داشت: برای تأمین توان خالص مصرفی ۱۱۰ مگاوات، با لحاظ ظرفیت عملی نیروگاه ها، تلفات شبکه، ذخیره و همچنین هزینه ظرفیت سازی شبکه های انتقال، فوق توزیع و توزیع، نیاز به سرمایه گذاری بالغ بر ۴۵۰ میلیارد تومان است. این در حالی است که برق منطقه ای فارس با مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی، حجم قابل توجه سرمایه گذاری برای احداث نیروگاه های حرارتی و توسعه شبکه برق را کاهش داده و در مصرف سوخت نیز صرفه جویی کرده است. علاوه بر آن از پیامدهای زیست محیطی نیروگاه های حرارتی نیز جلوگیری به عمل آمده است.

وی ادامه داد: برق فارس با توجه به تجریبات گذشته و با تشویق سایر مشترکین سال ۹۶ نیز این طرح را در بازه ۱۵ خرداد لغایت ۱۵ شهریور که زمان اوج مصرف می باشد در دست اقدام دارد که با توجه به افزایش تعداد صنایع همکار در تابستان ۹۶، پیش بینی می شود امسال میزان کاهش مصرف در اوج بار از مرز ۱۴۰ مگاوات عبور کند که به این ترتیب نسبت به سال ۹۵ حدود ۲۷ درصد صرفه جویی بیشتری به عمل خواهد آمد.

روغنیان در پایان سخنان خود میزان مصرف برق در ایران را نگران کننده اعلام کرد و تأکید نمود: با توجه به شرایط فعلی باید گفت که مصرف انرژی در ایران در مقایسه با سایر کشورهای مشابه، نگران کننده و حتی نامناسب است. بر همین اساس با توجه به کمبود منابع مالی و ضرورت جلوگیری از کاهش سرمایه های ملی در شرایط فعلی کشور، بهترین گزینه مدیریت مصرف است. کاری که حتی در کشورهای توسعه یافته هم با جدیت دنبال می شود.

یک بام و دو هوای جاده فراشبند _ فیروزآباد



دلیل تأخیر در افتتاح پروژه ۱۰ ساله فراشبند _ فیروزآباد از سوی نماینده و فرماندار فراشبند وجود گنبدهای نمکی و از سوی مسئولان راه و شهرسازی استان فارس عدم تأمین اعتبار عنوان می‌شود. به گزارش خبرگزاری تسنیم از شیراز، سال ۸۷ کنگ احداث جاده جدید فراشبند _ فیروزآباد به زمین زده شد، طول این جاده ۳۳ کیلومتر است و مسیر ۷۳ کیلومتری به فراشبند به فیروزآباد را ۳۰ کیلومتر کوتاهتر می‌کند و به دلیل حذف کرنده خرقه بین شهرستان‌های فراشبند و فیروزآباد که یکی از نقاط حادثه‌خیز است کاهش تلفات جاده‌ای را به دنبال خواهد داشت.

با گذشت یک دهه از شروع فاز اجرایی این پروژه هنوز آرزوی مردم فراشبند برای افتتاح این مسیر محقق نشده است. کورش کرهپور، نماینده مردم فیروزآباد و فراشبند در مجلس شورای اسلامی، در جلسه شورای اداری شهرستان فراشبند بدقولی در افتتاح جاده فراشبند _ فیروزآباد را وجود گنبد نمکی عنوان و خاطر نشان کرده است: یک تیم کارشناسی در حال بررسی و رفع این مشکل است.

رئیس اداره ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان فارس، در گفت‌وگو با تسنیم، وجود گنبد‌های نمکی را مانعی برای افتتاح مسیر فراشبند _ فیروزآباد نمی‌داند و در توضیح می‌گوید: تنها ۴۰۰ متر از این مسیر از گنبد‌های نمکی عبور می‌کند که با کمک اساتید دانشگاه مطالعات آن را حلّ تکمیل است و در واقع وجود گنبد‌های نمکی تأثیر چندانی در روند این پروژه ندارد. به گفته جعفر زاهدی دلیل تأخیر در افتتاح این پروژه محدودیت‌های اعتباری است و پیمانکار این پروژه حدود ۱۶ میلیارد تومان از اداره راه و شهرسازی مطالبه دارد.

رئیس اداره ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان فارس با بیان اینکه این پروژه تاکنون ۹۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در تمام طول مسیر یک لایه آسفالت هم انجام شده است، می‌افزاید: تنها ۵ کیلومتر آخر این مسیر آسفالت نشده است.

وی با بیان اینکه از ۲۳ کیلومتر این پروژه تقریباً ۲۸ کیلومتر آن ساخته شده است، می‌گوید: با وجود اینکه قرار بود سال ۹۵ افتتاح و به بهره‌برداری برسد به دلیل عدم تأمین اعتبار لازم این وعده محقق نشد و در هفته دولت سال ۹۶ این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

محسن پوزرعی، فرماندار فراشبند، جاده کنونی فراشبند به فیروزآباد را جاده‌ای روستایی و کوهستانی می‌داند که با هر بارندگی با ریزش کوه مسدود می‌شود و علاوه بر آن ناامن است و صورتی که با بهره‌برداری از جاده جدید ضریب امنیت افزایش یافته و علاوه بر آن در سوخت و وقت نیز صرفه‌جویی می‌شود.

به گفته وی ۲۵ نقطه حادثه‌خیز در جاده کنونی وجود دارد که در سال گذشته سبب فوت ۱۸ نفر شده است بنابراین بهره‌برداری از مسیر جدید بین این دو شهرستان سبب کاهش تصادفات فوتی و جرحی خواهد شد.

دلیل تأخیر در افتتاح پروژه فراشبند _ فیروزآباد از سوی نماینده و فرماندار فراشبند وجود گنبد‌های نمکی و از سوی مسئولان راه و شهرسازی استان فارس عدم تأمین اعتبار عنوان می‌شود. تا زمانی که مطالعات مربوط به گنبد‌های نمکی به طور کامل تکمیل نشود نمی‌توان اظهار نظر قطعی در مورد آن ارائه کرد اما همواره عدم تأمین اعتبار سنگ بزرگی در مسیر تکمیل پروژه‌های مختلف بوده است. خبرگزاری تسنیم در نظر دارد در سلسله گزارش‌هایی‌به بیان مشکلات و توانمندی‌های شهرستان‌ها و روستاهای استان فارس بپردازد. مردم مناطق مختلف استان می‌توانند مشکلات و توانمندی‌های شهرستان و روستای خود را از ساعت ۸ الی ۸ با شماره تماس ۰۷۱۳۲۲۸۱۹۷۵ یا دفتر خبرگزاری تسنیم استان فارس در جریان بگذارند.