

**توسعه راه آهن چابهار با کسری بودجه ۲/۵ میلیارد دلاری**  
مشاور وزیر راه و شهرسازی تاکید دارد که ایران هرچه زودتر باید شریک خارجی خود برای توسعه بندر چابهار را انتخاب کند و با اشاره به کسری ...



**سکوت دلار در پیشسازی روحانی**  
با وجود انتظاری که برخی فعالان بازار ارز و صرافان برای فضای پس از انتخابات ریاست جمهوری داشتند، دیروز - شنبه - یعنی یک روز پس از ...



**حمایت عراق از تمدید توافق اوپک**  
نخست وزیر عراق اعلام کرد که این کشور از تمدید توافق اوپک برای کاهش عرضه نفت، حمایت می کند ...



**یک مقام مسئول کارگری تاکید کرد اولین کار دولت آینده، ارائه برنامه کوتاه مدت اشتغال**



یک مقام مسئول کارگری می گوید اولین اقدام دولت آینده ارائه یک برنامه کوتاه مدت سریع برای اشتغال است و تاکید دارد که تولید صنعتی راه تحول و نجات اقتصاد کشور است. علی خدایی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: اولین شرط تحقق اشتغال پایدار و رسیدن به حداقل های شغلی در کشور، حفظ آرامش موجود در کشور و سطح اقتصاد است.

وی افزود: نباید فراموش کنیم که از یک دوره بر تلاطم و هشتناک و غیرقابل اعتماد به این آرامش رسیده ایم و عمل کردن به راهکارهای منطقی و عقلانی است که می تواند ثبات و شرایط مطلوبی را برای آینده مردم و مملکت رقم بزند. خدایی ایجاد ۹۹۰ هزار شغل در سال را تکلیف برنامه ششم توسعه دانست و با این اعتقاد که به چنین رقمی می رسیم ولی نه با شرایط فعلی، ادامه داد: قطعاً داشتن یک برنامه مشخص که تنها روی کاغذ نباشد و جنبه عملیاتی داشته باشد راهگشا خواهد بود.

وی افزود: مثلاً اگر قرار است با گردشگری اشتغالزایی کنیم باید برای آن برنامه دقیق داشته باشیم. اگر می گویم با جذب سرمایه های خارجی و تعامل با دنیا شکل ایجاد کنیم، باید سیاستهای خود را در این راستا تغییر بدهیم.

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور تاکید کرد: با آرامشی که در این چند سال به وجود آمد و قیمت ها تثبیت شد، سرمایه گذاری ها تا حدودی اطمینان پیدا کردند و وارد کشور شدند، بنابراین این باید روند سرمایه گذاری حفظ شود و پس از آن یک برنامه کوتاه مدت سریع برای حل مشکل بیکاران ارائه شود. خدایی با بیان اینکه ایجاد شغل در بعضی بخش ها در کوتاه مدت ممکن نیست، افزود: برای اشتغال پایدار نباید دنبال اشتغال سریع باشیم، بعضی مشاغل پایدار به سرمایه گذاری بلندمدت نیاز دارند.

به اعتقاد این مقام مسئول کارگری پایدارترین شغل ها به صادرات منجر می شود و تولید صنعتی می تواند اقتصاد کشور را متحول کند.

**معاون شرکت بازرگانی خبر داد**

**آغاز برداشت گندم احتمال تکرار خودکفایی**

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی از خرید بیش از یک میلیون و ۸۲۰ هزار تن گندم از ۱۱ استان کشور خبر داد و گفت: به نظر می رسد رکورد تولید گندم پارسال تکرار شود و تولید دانه های روغنی افزایش



۱۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته داشته باشد. حسن عباسی مروفان در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: از ابتدای فصل برداشت گندم

وی با بیان اینکه مطالبات کشاورزان که همان پهای محصول شان است به محض ورود اطلاعاتش به سامانه بانک کشاورزی پرداخت

مديرعامل شرکت مهندسی و توسعه متن از آماده سازی مدارک فاز دو میدان نفتی یادآوران برای برگزاری مناقصه خبر داد. سید نورالدین شهنازی زاده در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه در حال حاضر روزانه ۱۱۰ هزار بشکه از فاز یک میدان یادآوران تولید می شود، اظهار کرد: میزان تولید از فاز یک میدان یادآوران تا ۱۳۵ هزار بشکه در روز قابل افزایش است. همزمان مدارک فاز دو برای مذاکره با شرکت های که قرار است با ایران از توسعه این میدان همکاری کنند آغاز می شود که توسعه فاز دو میدان نفتی

**آماده سازی مدارک فاز دو میدان یادآوران برای برگزاری مناقصه**



یادآوران در قالب قرارداد IPC محقق شود. وی به این سوال که کدام شرکت ها برای توسعه فاز دو میدان نفتی یادآوران حضور خواهند داشت، پاسخ داد: اگر توسعه فاز دو یادآوران در قالب مناقصه صورت بگیرد شرکت هایی که برای توسعه میدان نفتی آزادگان اعلام آمادگی کرده اند، از جمله شل، توتال، اینپکس، انی و غیره حضور خواهند داشت.

مديرعامل شرکت مهندسی و توسعه متن در پایان اعلام کرد: تولید از میدان یادآوران به حدود ۳۰۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

**مشاور وزیر راه و شهرسازی تشریح کرد**

**توسعه راه آهن چابهار با کسری بودجه ۲/۵ میلیارد دلاری**

مناسی از ترازیت کالا به دست آوریم این در حالی است که در صورت افتتاح فاز نخست تنها به ۸۵ میلیون تن ظرفیت می رسیم که رقم قابل توجهی برای رقابت با بنادر اطراف نیست.

**بهترین زمان برای به دست آوردن موقعیت ترازیتی در چابهار است**  
سلامتی با بیان اینکه چین، ژاپن و هند علاقمند به سرمایه گذاری در چابهار و کام بعد توسعه ریلی بندر چابهار هستند، گفت: دعوت از ژاپن برای سرمایه گذاری در چابهار گزینه ی بسیار مناسبی به نظر می رسد.

وی هشدار داد که ایران تا زمانی که در افغانستان و عراق آرامش برقرار نشده باشد، فرصت کسب موقعیت ترازیت منطقه را دارد و آوردن امنیت و آرامش، موقعیت منطقه را از دست می دهیم. در حالی که بهترین زمان برای به دست آوردن موقعیت ترازیتی و تثبیت آن هم اکنون است.

مشاور وزیر راه و شهرسازی خبر داد که هند برای توسعه ریلی چابهار اعلام آمادگی کرده است و گفت: در کنار تلاش های هند اعلام آمادگی ژاپن به این معنا است که برگشت سرمایه گذاری نهایی ظرفیت ۸۰ میلیون تنی زودتر باید از یکی از پیشنهاد های سرمایه گذاری استفاده کند و البته این یک موضوع استراتژیک است که صرفاً به وزارت راه و شهرسازی بر نمی گردد و بسیاری از نهادها باید به این باور برسند که این خط راه آهن می تواند در رفع بیکاری، مهاجرت و آبادانی منطقه تأثیرگذار باشد.

مسیر تأثیرگذار هستند باید به یک هماهنگی برسد که چقدر این شاهراه می تواند به نفع اقتصاد کشور باشد در این صورت تعادل فعلی جایش را به برنامه های منسجم تر خواهد داد.

به گفته سلامی ظرفیت ترازیت ایران در چابهار در حال حاضر رقم واقعی نیست که به مسائل مثل عدم پیشرفت نرم افزاری و عدم تعامل با



کشورهای همسایه در گذشته، مربوط می شود. وی ادامه داد: در حال حاضر فاز یک بندر چابهار ظرفیت آنچنانی ندارد و هدف گذاری ما باید توسعه هر ۵ فاز باشد که این هم سرمایه گذاری خیلی زیادی را می طلبد. هدف گذاری نهایی ظرفیت ۸۰ میلیون تنی است که در آبادانی و تغییر رویکرد اقتصادی شرق می تواند تأثیرگذار باشد.

مشاور وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: اگر راه آهن چابهار را با بندر به صورت یک پکیج بینیم طرحی کاملاً اقتصادی است که می توانیم کالاهای مربوط به افغانستان و حتی شرق روسیه را از این مسیر جابجا کنیم و رقم

شمال شرق و حتی غرب ارتباط برقرار کند و تمام بار آسیای جنوب شرقی را از طریق همین بندر ترازیت نماید.

**توسعه راه آهن چابهار نیازمند دو و نیم میلیارد دلار سرمایه گذاری است**

وی در خصوص تأمین مالی راه آهن چابهار به کسری ۹ هزار میلیاردی برای توسعه راه آهن

مشارور وزیر راه و شهرسازی تاکید دارد که ایران هرچه زودتر باید شریک خارجی خود برای توسعه بندر چابهار را انتخاب کند و با اشاره به کسری بودجه ۲.۵ میلیاردی برای توسعه راه آهن چابهار می گوید: در صورت توسعه راه آهن چابهار ایران می تواند تمام بار آسیای جنوب شرقی را از طریق این بندر ترازیت نماید. به گزارش ایسنا، غلامرضا سلامی گفت: در حالی که در خصوص توسعه بندر چابهار هنوز اجماع نظر وجود ندارد اما ما به عنوان مجموعه وزارت راه و شهرسازی و دولت معتقد هستیم که آینده کریدور شمال - جنوب در دست چابهار خواهد بود و بر همین اساس توسعه راه آهن چابهار و مذاکره با سرمایه گذاران خارجی برای توسعه بندر باید سرعت بگیرد.

**شناسن چابهار برای دست گرفتن محور شرق**

وی در خصوص قراردادهای سرمایه گذاری فعلی در بندر چابهار گفت: به غیر از قرارداد مادری که با یک شرکت ایرانی به شکل (بی. ال. تی) برای توسعه فاز یک بسته شده است قراردادی نیز با هندی ها به شکل (بی. ای. او. تی) به ارزش ۸۵ میلیون دلار برای طرح توسعه فاز نخست بندر شهید بهشتی بسته شده است که به دلیل گسترده بودن پروژه کمی کند پیش می رود.

مشاور وزیر راه و شهرسازی با توضیح اینکه دولت اهمیت خاصی برای بندر چابهار قائل است، گفت: بندر چابهار می تواند محور ترازیت شرق به آسیای مرکزی و افغانستان باشد و حتی به دریای خزر سرویس دهد و ترازیت زیادی از طریق این بندر انجام شود؛ با این حال هم اکنون بندر گوادر پاکستان در حال تکمیل زیرساخت های خود است و چینی ها حدود ۵۰ میلیارد دلار را در این بندر سرمایه گذاری کرده اند و برای گشتاندن جاده و آوردن راه آهن برنامه ریزی شده است طوری که در صورت تکمیل زیرساخت ها، راه آهن از چین به پاکستان خواهد رسید و بر اساس اعتقاد گروهی از کارشناسان با پیشرفت این پروژه چابهار موقعیت خود را از دست خواهد داد. وی به تفاوت های فعلی بندر گوادر پاکستان و چابهار اشاره کرد و گفت: با توجه به نامی های موجود در بندر گوادر، چابهار شانس بسیار بیشتری برای در دست گرفتن محور ترازیت شرق دارد از طرفی اشتراکات فرهنگی و اجتماعی ایران با افغانستان و تاجیکستان، در توسعه این محور تأثیرگذار است.

به گفته سلامی در صورت توسعه راه آهن چابهار ایران می تواند از چابهار به سمت شمال و

**آن سو هیجان انتخابات به بازار ارز نرسید سکوت دلار در پیشسازی روحانی**



با وجود انتظاری که برخی فعالان بازار ارز و صرافان برای فضای پس از انتخابات ریاست جمهوری داشتند، دیروز - شنبه - یعنی یک روز پس از برگزاری انتخابات در استان های مختلف، بازار ارز خلاف برخی تصورات و گمانه زنی ها بوده و آرام است. دیگر خبری از نوسان یکباره در بازار و شدت گرفتن روند رشد قیمت ها و حضور گسترده دلالات و نوسان گیران بازار نیست. آنهم در شرایطی که برخی طی هفته های اخیر و با پیش بینی نوسان بازار مشوق خرید این ارز برای سودگیری پس از انتخابات بودند.

به گزارش ایسنا، در حدود سه تا چهار ماه اخیر و بعد از توافق آتاف، قیمت این ارز بعد از طی روندی کاهشی از نرخ هایی که از حدود ۴۰۰۰ تومان هم در آذرماه سال قبل عبور کرده بود، به کانال ۳۷۰۰ تومان وارد شده و در همین محدوده باقی ماند.

اما با توجه به انتخابات ریاست جمهوری در ۲۹ اردیبهشت ماه، به طور طبیعی انتظار تحت الشعاع قرار گرفتن بازار ارز نیز وجود داشت همانطوری که پیش تر نیز بارها در نتیجه تحولات سیاسی داخلی و خارجی قیمت ها حتی برای دوره ای کوتاه مدت دچار نوسان شده بود.

این در حالی است که در اواخر هفته گذشته قیمت دلار با رشد حدود ۵۰ تومانی نیز همراه شده و به کانال ۳۸۰۰ تومان وارد شد. در این شرایط بود که صرافی ها از فروش ارز تا حدی سر باز زده و در انتظار نهایی شدن قیمت و نتیجه انتخابات ماندند.

برخی کارشناسان بازار ارز قبل از برگزاری انتخابات متعقد بودند که دو قطبی شدن انتخابات در هفته گذشته و همچنین پرنگ شدن آرای ابراهیم رئیسی عاملی بود برای واکنش بازار و رشد قیمت دلار. در عین حال که پیش بینی بر این بود که در صورت عدم ادامه ریاست جمهوری حسن روحانی و تغییر دولت احتمال نوسان بازار و افزایش قیمت ها وجود داشت چرا که مشخص نبود سیاست دولت جدید برای بازار و مجموع اقتصاد چیست.

اما امروز و در شرایطی که کلیت نتایج انتخابات مشخص بوده و ماندگاری دولت قبل مشخص است سرکشی به بازار از نشان از آرامش بازار داشت. قیمت ها حدود ۳۷۶۰ تا ۳۷۷۰ تومان بود که نسبت به آخر هفته قبل حتی با ریزش مواجه و از کانال ۳۸۰۰ تومان خارج شده است. در عین حال که تقاضای غیرمعمولی برای ارز وجود نداشت.

انگیزه که صرافان عنوان کردند بعید به نظر می رسد که به بازار نوسان کند و قیمت ها نه تنها رشد نخواهد کرد بلکه پیش بینی بر این است که با ریزش قیمت مواجه شویم. صرافان دلیل این موضوع را نیز پیشسازی حسن روحانی اعلام کرده و می گویند که با توجه به آرامشی که در اغلب مواقع در دوره روحانی در بازار بوده و در ماه های اخیر نیز وجود داشته است، نمی توان انتظار جدیدی از بازار در نتیجه پیروزی وی در انتخابات داشت. در عین حال که دولت به ویژه در هفته های اخیر با عرضه بالا توانسته بازار را کنترل کرده و مانع از هیجانی شدن بازار در استناد انتخابات شود.

صرافان و البته دلالات عنوان می کنند که حتی منتظر ریزش قیمت دلار نیز تا اواخر امروز خواهند بود، مگر اتفاق خاصی رخ دهد.

این در شرایطی است که در روزهای اخیر و با داغ شدن شایعات در باره گرانی دلار پس از انتخابات ریاست جمهوری، رئیس کل بانک مرکزی این گونه گمانه زنی ها را رد و اعلام کرده بود که بانک مرکزی به عنوان متولی قانونی بازار ارز از ثبات و آرامش بازار ارز دفاع کرده و مردم مطمئن باشند که جای هیچگونه نگرانی نیست و به این شایعات بی اساس توجهی نکنند.

**تولید وانت کاهش یافت**



فروردین ماه امسال تولید انواع وانت به طور میانگین ۲۸.۴ درصد کاهش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع وانت از ۴۰۶۰ دستگاه در فروردین ۱۳۹۵ به ۲۹۰۷ دستگاه رسید. تولید انواع وانت در گروه صنعتی ایران خودرو با کاهش ۷۱.۳ درصدی همراه بوده و از ۱۳۹۸ دستگاه در فروردین ماه سال گذشته به ۲۳۲ دستگاه کاهش یافت. تولید این محصولات در گروه خودرو سازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز نزولی بوده و با کاهش ۶.۳ درصدی از ۲۱۴۲ دستگاه در فروردین ۱۳۹۵ به ۲۰۰۸ دستگاه رسید.

فروردین ماه امسال اما تولید انواع وانت در گروه یمن صعودی بوده و با رشد ۹ درصدی از ۵۲۰ دستگاه در فروردین ماه سال گذشته به ۵۶۷ دستگاه افزایش یافت.

**حمایت عراق از تمدید توافق اوپک**



نخست وزیر عراق اعلام کرد که این کشور از تمدید توافق اوپک برای کاهش عرضه نفت، حمایت می کند. به گزارش ایسنا، روتیزر نوشت: حیدر العبادی، نخست وزیر عراق، اعلام کرده است که این کشور به کاهش تولید نفت در چهارچوب توافق سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پایبند است و همسو با تصمیم این سازمان، از تمدید توافق یاد شده حمایت می کند.

نخست وزیر عراق اعلام کرد که این کشور از تمدید توافق اوپک در وین، پایتخت اتریش، برگزار می شود و اعضای این سازمان در باره تمدید توافق کاهش عرضه نفت (اوپک) پایبند است و همسو با تصمیم این سازمان، از تمدید توافق یاد شده حمایت می کند. به تازگی وزیران نفت عربستان و روسیه برای تمدید توافق کاهش تولید نفت تا ماه مارس سال ۲۰۱۸ میلادی اعلام آمادگی کرده بودند.