

وقتی خودروهای آمریکایی دیپورت شدند!

در سالی که گذشت موضوع واردات خودروهای مونتاژ آمریکا خیرساز شد.اواسط سال ۱۳۹۵ بود که ایسنا خبر داد علی‌رغم تاکیدات مسوولان ارشد ...



تحقق ۶۰ درصدی تهیه صورت‌های مالی دولت

برای آن که بتوان تصویر روشنی از دارایی‌های دولت داشت نمی توان تنها به صورتحساب عملکرد بودجه و گزارش تفریغ بودجه بسنده ...



انتقال ۱۸ میلیون فوت مکعب گازهای اسیدی به پتروشیمی رازی

بهره برداری از فاز دوم طرح جمع آوری گازهای همراه آمک از هفته جاری آغاز و آماده افتتاح رسمی شد و با آغاز این طرح ۱۸ میلیون فوت ...



بهره‌برداری از فاز دوم طرح آمک

انتقال ۱۸ میلیون فوت مکعب گازهای اسیدی به پتروشیمی رازی

بهره برداری از فاز دوم طرح جمع آوری گازهای همراه آمک از هفته جاری آغاز شد و وزارت نفت نیز متعهد شد که با تامین ۱۰ میلیون دلار از تمهیدات پیمانکار آن را به اتمام برساند. گفته می شود طرح آمک تقریبا به اتمام رسیده و در آستانه پیوستن حروف اول آب تیمور، منصور، مارون، اهواز و کوپال ساخته شده است و جلوگیری از سوختن گاز ترش همراه نفت و پیشگیری از انتشار مواد آلاینده، تولید مایعات گازی شیرین (NGL)، تولید گاز سبک شیرین برای مصارف صنعتی، افزایش توان تولید نفت خام از راه برگشت مایعات گازی ترش در ایستگاه‌های تراکم گاز به واحدهای بهره برداری، انتقال گازهای اسیدی تفکیک شده در پالایشگاه شیرین سازی طرح به مجتمع پتروشیمی رازی برای فرآوری و تولید گوگرد صادراتی از اهداف اجرای آن محسوب می شود. طرح آمک به صورت قرارداد بیع متقابل نوع یک و با هزینه‌ای افزون بر ۴۸۰ میلیون دلار به اجرا درآمد. همان زمان مصوبه‌ای مبنی بر اجرای دو مرحله‌ای طرح آمک ارائه شد تا در دو فاز اقتصادی و زیست محیطی کار انجام شود. فاز اقتصادی طرح آمک شامل تکمیل هفت ایستگاه تقویت فشار و نهمزادگی گاز ترش، یک پالایشگاه شیرین سازی، حدود ۱۸۰ کیلومتر خط لوله، حدود ۱۰۰ کیلومتر خط انتقال نیرو، یک ایستگاه برق و سه بخش توسعه ایستگاه برق می شود که این فاز تکمیل شده و در سال ۸۸ در اختیار بهره‌بردار قرار گرفته است. فاز دوم شامل ۹۶ کیلومتر خط لوله انتقال گاز اسیدی، تقویت فشار و نهمزادگی گاز اسیدی است که کاربرد زیست محیطی دارد و گاز اسیدی را به پتروشیمی رازی به عنوان خوراک تحویل می دهد.



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اخیرا اعلام کرد ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای برطرف کردن مشکلات آلودگی گازها در نظر گرفته‌ایم و امیدواریم با این پیگیری‌ها، دیگر هیچ آلودگی گازی در خوزستان نداشته باشیم، در این زمینه گزارشی که در اطراف شهر اهواز سوزانده می‌شوند در اولویت قرار دارند. بیژن عالی‌پور با اشاره به حل مشکلات طرح آمک اظهار کرد ۸۷ درصد گازهایی که می‌سوختند اکنون دیگر نمی‌سوزند و تنها ۱۳ درصد گازها که حدود ۸ میلیون

مترمکعب هستند، سوخته می‌شوند. شرکت نفت ۲۸ پروژه برای جمع‌آوری گازهای همراه تعریف کرده است که بعد از اجرایی شدن این طرح‌ها، دیگر گازی برای سوختن نخواهیم داشت. امیدواریم با افتتاح پروژه آمک، گازهایی که در گذشته سوزانده می‌شدند، به‌عنوان خوراک در اختیار پتروشیمی‌ها قرار بگیرند. به گفته علی کارد، مدیرعامل شرکت ملی نفت

در فاز اول طرح آمک، ایستگاه‌های اهواز ۱، اهواز ۲، اهواز ۳، منصور، مارون ۳، کوپال، آب تیمور و پالایشگاه شیرین سازی راه اندازی و ۲۸۰ کیلومتر خطوط لوله جبرانی و حدود ۱۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نیرو و چندین پست برق احداث شدند. فاز دوم طرح آمک نیز که هدف اصلی آن، جمع آوری روزانه حداکثر ۱۸ میلیون فوت مکعب گازهای اسیدی و ارسال آن از طریق یک خط لوله ۹۶ کیلومتری به پتروشیمی رازی است، اکنون آماده افتتاح رسمی است.

فاز ۲ یا فاز زیست محیطی آمک که روند پیشرفت عملیات آن به دلیل تحریم‌ها، با تاخیر همراه شد، شامل احداث ۹۶ کیلومتر خط لوله ۱۲ اینچ انتقال گاز اسیدی و ایستگاه تقویت فشار و نهمزادگی گاز اسیدی و سامانه‌های فرایندی و ایمنی جابجایی است و در حال حاضر این طرح با همکاری نمایندگان شرکت مهندسی و توسعه نفت (مجرى) و شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (بهره‌بردار) آماده افتتاح رسمی است. جلوگیری از سوزانده شدن گازهای ترش در محدوده شهرهای اهواز، رامهرمز، شادگان و جلویی برای انتشار مواد آلاینده اسیدی در این مناطق و کاهش گازهای گلخانه‌ای، مهمترین هدف طرح آمک است.

وقتی خودروهای آمریکایی دیپورت شدند!

در سالی که گذشت موضوع واردات خودروهای مونتاژ آمریکا خیرساز شد. اواسط سال ۱۳۹۵ بود که ایسنا خبر داد علی‌رغم تاکیدات مسوولان ارشد و برخی ابهامات قانونی، برخی خودروهای مونتاژ شده در آمریکا وارد ایران شده است. رسانه‌های شدن این موضوع موج انتقاد کارشناسان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی را به دنبال داشت که معتقد بودند واردات خودرو از آمریکا و ایجاد اشتغال برای کارگران آمریکایی در شرایطی که مسوولان این کشور همچون نیم قرن گذشته همچنان رویکرد خصمانه‌ای در برابر ایران دارند، غیر منطقی و برخلاف منافع ملی است.



در این زمینه کارشناسان عنوان کردند که واردات خودروهای تولیدی آمریکا به معنی ایجاد اشتغال برای کارگران و شغلان آمریکایی با استفاده از پول مردم ایران است آن هم را به زانو درآورد که البته ناکام ماند.

در این یکی از این انتقادات شهرام آزادی - عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، اظهار کرده بود: "اقدام صورت گرفته در واردات خودرو از کشور متخاصمی چون آمریکا برخلاف منطقی و منافع ملی است".

حسن کریمی سنجری - کارشناس صنعت خودرو، نیز تاکید کرده بود "خودرویی که در آمریکا تولید می‌شود فارغ از آن که برند آن آمریکایی، اروپایی یا آسیایی است باعث ایجاد ارزش افزوده و اشتغال برای نیروی انسانی شاغل در این کشور می‌شود. ما نباید با واردات خودروهای تولید شده در آمریکا با پول و سرمایه ایرانی برای کارگران آمریکایی ایجاد اشتغال کنیم".

همچنین ابوالفضل خلخالی - عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت نیز خاطر نشان کرده بود که "این یک اشتباه بزرگ اقتصادی است که ارز را از ایران خارج کنیم تا خودرویی را که در کشور متخاصمی چون آمریکا تولید شده وارد کنیم".

به دنبال این انتقادات و همچنین اعتراض نمایندگان مجلس شورای اسلامی، فرهاد احتشام‌زاد - رییس اتحمن واردکنندگان خودرو، از اقدام پلیس مبنی بر توقف شماره‌گذاری خودروهای وارد شده از آمریکا خبر داده و اظهار کرده بود: "حدود ۴۰۰ دستگاه خودروی تولید آمریکا وارد ایران شده که مربوط به برندهای بی‌ام‌و، تویوتا، ولوو و هوندا است که با کد آمریکا تولید شده‌اند؛ البته پلیس راهنمایی و رانندگی شماره‌گذاری این خودروها را متوقف کرده است".

با رسانه‌ای شدن موضوع واردات خودروهای مونتاژ آمریکا و به دنبال آن توقف شماره‌گذاری این خودروها از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز سرانجام پس از مدتی سکوت، از ابتدای ده ماه سال گذشته (۱۳۹۵) ثبت سفارش و واردات خودروهای مونتاژ آمریکا را متوقف و ممنوع اعلام کرد.

در آن زمان اگرچه واردات خودروهای مونتاژ آمریکا سرانجام متوقف و ممنوع شد اما برخی از مصرف‌کنندگان که پیش از آن به دلیل عدم آگاهی خودروهای مونتاژ آمریکا را خریداری کرده بودند به دلیل عدم امکان شماره‌گذاری و اخذ پلاک، دچار مشکل شدند.

ایسنا حل مشکل این افراد (خریداران تویوتا کمری هیبرید، بی‌ام‌و X۴ و هوندا CRV) که به دلیل نداشتن پلاک قادر به استفاده از خودروی خود نبودند را از شرکت‌های واردکننده این خودروها شامل برشیا خودرو، گروه صنعتی گلرنگ و اوتیروای پیگیری کرد و مسوولان این شرکت‌ها در پاسخ اعلام کردند که خریداران می‌توانند این خودروها را عودت داده و نسبت به دریافت وجه خود اقدام کنند.

همچنین بررسی‌های بیشتر نشان داد که براساس الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، تمام عرضه‌کنندگان خودروهای مونتاژ آمریکا در ایران شامل شرکت‌های یاد شده و البته برخی واردکنندگان متفرقه، ملزم به بازپس‌گیری خودروهای یاد شده و بازپرداخت وجه به خریداران هستند.

در این زمینه در ماده ۴ اصلاحیه این‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در بخش ضابط و روش‌های فروش خودرو تاکید شده است که "در تمام روش‌های فروش خودرو از جمله تحویل فوری و پیش‌فروش قطعی و عادی، عرضه‌کنندگان خودرو ملزم هستند از تامین به موقع خودروهای فروخته شده و همچنین شماره‌گذاری آنها، اطمینان حاصل کنند".

بنابراین طبق این بند قانونی تمام واردکنندگان خودروهای مونتاژ آمریکا و همچنین سایر واردکنندگان متفرقه ملزم به بازپس‌گیری خودروهایی هستند که از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی، شماره‌گذاری نشده‌اند. در این زمینه در اواخر سال گذشته اعلام شد که مصرف‌کنندگان که خودروهای مونتاژ آمریکا را خریداری کرده‌اند می‌توانند نسبت به بازپس دادن خودروهای مربوطه به فروشنده‌ان و بازپس‌گیری وجه پرداختی خود اقدام و در صورت امتناع شرکت فروشنده از این کار، به وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی مراجعه و اقدام به شکایت کنند.

تحقق ۶۰ درصدی تهیه صورت‌های مالی دولت

اجزا صورت مالی دولت

صورت های مالی به صورت کلی شامل صورت وضعیت مالی، صور ت تغییرات در وضعیت مالی، گردش حساب تغییرات در ارزش خالص، صورت مقایسه بودجه و عملکرد و یادداشت های توضیحی شامل خلاصه ای از اهم رویه های حسابداری و سایر یادداشت های توضیحی است. در مجموع چیزی از ۳ هزار ۵۰۰ دستگاه دولتی وجود دارند که باید تهیه صورت های مالی کرده است. در این ماده عنوان شده است که وزارت خانه ها، موسسات دولتی و سایر دستگاه های اجرایی در موارد استفاده از بودجه عمومی دولت، مکلفند که صورت های مالی خود را براساس استانداردهای حسابداری بخش عمومی کشور در چارچوب دستورالعمل های حسابداری وزارت امور اقتصادی و دارایی (برمنیای حسابداری تهمدی) تهیه کنند.

سال فرصت برای تهیه صورت‌های مالی

بر همین اساس معاونت مذکور در سال ۱۳۹۵ و برای نخستین بار اقدام به تهیه صورت های مالی دولت (مربوط به سال ۱۳۹۴) کرده است. استانداردهای اجرای نظام حسابداری تعهدی هنوز به صورت کامل در کشور اجرا نشده و در تبصره ماده (۲۶) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) نیز امور اقتصادی و دارایی، سه سال فرصت داده شده است، با این حال شروع تهیه صورت های مالی دولت گامی موثر برای ارتقای شفافیت مالی در سطح دولت و ابزاری جهت ایفای مطلوب تر مسوولیت پاسخگویی دولت به مردم و اقدامی عملی برای تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به حساب می‌آید. در واقع می‌توان گفت که تهیه پیش نویس صورت مالی دولت پیش نیاز مدیریت نوین مالی بخش عمومی است.

به طور کلی تهیه صورت‌های مالی با هدف ارائه اطلاعاتی درباره وضعیت مالی و تغییر در وضعیت مالی یک واحد گزارشگر انجام می‌شود که برای طبیفی گسترده از استفاده کنندگان در اتخاذ تصمیمات اقتصادی و ارزیابی مسوولیت پاسخگویی مفید واقع می‌شوند. بدین ترتیب در صورت‌های مالی یک واحد گزارشگر اطلاعاتی درباره میزان دارایی‌ها، بدهی‌ها، ارزش خالص، درآمد‌ها، هزینه ها و سایر تغییرات در ارزش خالص

مکمل آن است. ویژگی مهم دیگر صورت مالی دولت قابل فهم تر بودن آن برای استفاده کنندگان نسبت به صورت حساب عملکرد است. صورت حساب عملکرد برای افراد فعال در بخش عمومی قابل فهم است، اما ممکن است یک مدیر بازرگانی هیچ چیز از آن متوجه نشود. خود بنده با اینکه قبلا مدیر مالی بودم هنگامی که به وزارت دارایی آمدم با این قضیه آشنا نبودم. چون چارچوب صورت حساب عملکرد مختص به اینجاست اما صورت مالی را همه می شناسند. بنابراین برداشتی که از این



اطلاعات خواهد کرد مفیدتر است. وی همچنین اظهار کرده است: در حالی که در صورت حساب عملکرد هیچ گاه این موضوع مشخص نمی شود. به عنوان مثال در صورت حساب عملکرد، هیچ کسری وجود ندارد. در سفر نماینده صندوق بین المللی پول، وی خواستار مشاهده صورت‌های مالی شد. ما هم صورت حساب عملکرد را به وی ارائه کردیم. اما صندوق بین المللی پول قاعدتا به دنبال کسری و مازاد است. آن نماینده متعجب شده بود که هیچ کسری و مازادی در صورت حساب وجود ندارد و می پرسید که این مسئله چگونه ممکن است؟ در صورت حساب عملکرد هیچ گونه بدهی وجود ندارد و منابع و مصارف همیشه تراز است. حال از چنین صورت حسابی چگونه می خواهیم بفهمیم چه مقدار کسری داریم و چگونه می خواهیم برای آن تامین مالی کنیم؟ نکته بعدی این است که این اقدام با

ای با حضور آقای نوبخت و دکتر طیب نیا ارزش دارایی های دولتی را اگر اشتباه نکنم ۲ میلیون میلیارد تومان برآورد کرده بودند. کشور ما کشوری غنی است، اما این دارایی ها به صورت کامل شناسایی نشده است.

وی افزوده است: یک سری معادن و حق مجوزها جزو دارایی حساب می شوند. البته هنوز چیزی از این ها ثبت نشده است. ما هنوز بخش زیادی از ساختن های خود را شناسایی نکرده‌ایم. برای شناسایی دارایی‌ها همانند تمام دنیا یک رویکرد پلکانی اتخاذ شده است. در هیچ کشوری تمام دارایی ها در یک سال شناسایی نشده‌اند چون امکان پذیر نیست. ما ۳۵۰۰ واحد گزارشگر و ۷۰۰۰ نقطه بودجه ای داریم.

قیومی بیان کرده است: استاندارد شماره ۵ در مورد دارایی های عمومی مشهود است. دو روش در این زمینه وجود دارد. روش اول بهای تمام شده و روش دوم ارزش منصفانه است. یکی از بهترین برآوردها برای ارزش منصفانه، ارزش بازار است. اما اگر ارزش منصفانه مینا قرار بگیرد باید در هر دوره به روز شود. دولت می تواند در مرحله اول بهای تمام شده را ثبت کند و در مراحل بعدی اطلاعات را به روز کند. قبل از سال ۱۳۹۴ هیچ اطلاعاتی در این زمینه نداشتیم. مسلما ابتدا این اطلاعات را ایجاد می کنیم. دارایی‌هایی که از این به بعد قرار است بخریم آن‌هایی خواهند بود که به ارزش روز نزدیک باشند. دارایی‌هایی که پیشتر خریداری شده‌اند نیز با بهای تمام شده ثبت خواهند شد. روش پیشنهادی این است که ارزش برآوردی خود دستگاه لحاظ شود. یعنی اگر بهای تمام شده نیز در دسترس نیست در شیوه نامه دارایی‌ها پیش بینی شده که یک گروه کارشناسی یک ارزشی برآورد کنند که به ارزش بازار نزدیک است.

اما آن چیزی که در استانداردهای بین المللی مطرح است ارزش منصفانه است تا بتوانند صورت های مالی را ارائه کنند و مبنایی برای پیش بینی های آتی و منطبق بر بازار می دهد. هنگامی که می خواهید در مه گام بردارید با ترس و لیزز آن را انجام می دهید. یا اصلا گام بر نمی دارید. اما زمانی که عینتی داشته باشید که مسیر جلو خود را ببینید حتی جانتار دودین را هم پیدا می کنید. هدف ایجاد همان عینک است تا هم وضعیت فعلی را مشخص کنیم و هم امکان ارزیابی برای سال های آینده ایجاد می شود.

وجود ندارد، ولی با این وجود و براساس گزارش معاونت نظارت مالی و خزانه داری کل کشور، تعداد ۲۲۳۳ واحد گزارشگر، اقدام به ارائه صورت های مالی خود کرده اند که این به معنی تحقق بیش از ۶۰ درصد پیش نویس صورت مالی تهیه در سال اول اجرای آن است و عملکرد قابل قبولی محسوب می‌شود. در همین راستا، علی فعال قیومی، اظهار کرده است: در مورد حساب عملکرد بودجه مقایسه‌ای بین عملکرد مالی با بودجه پیش‌بینی شده است. اما هیچ اطلاعاتی در مورد دارایی‌ها، بدهی‌ها، ارزش خالص دولت، درآمد‌ها و هزینه‌ها ارائه نمی‌کند. یعنی تنها صورتی از منابع و مصارف دولت است. در حالی که تمامی موارد ذکر شده در صورت مالی دولت اندازه گیری می‌شود و در کنار صورت حساب عملکرد، اطلاعات دیگری را به استفاده کنندگان می‌دهد و