

جزیره‌های کوچک پتروشیمی طی ۱۰ سال یکپارچه می‌شوند
معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به اینکه عربستان به دلیل نداشتن خوراک کافی در آینده نمی‌تواند صنایع بالادستی خود را ...



هشدار نسبت به مصرف برنج‌های خارجی
به گفته مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاها، هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برنج بیش از دیگر کالاهای زراعی در تناژ بالا قاچاق می‌شود ...



قطع سهمیه سوخت ۱۰۰ هزار خودرو سنگین از خرداد
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: تخصیص سهمیه سوخت به خودروهای گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ...



بازار مسکن در نیمه نخست امسال دوباره رونق می‌یابد



مدیرعامل بانک مسکن با تأکید بر اینکه رونق بازار مسکن به رشد اقتصادی بستگی دارد، گفت: شاخص‌های اقتصادی نشان می‌دهد، از نیمه نخست امسال به تدریج شاهد رونق بازار مسکن در کشور خواهیم بود. محمد هاشم بیت ششکن روز جمعه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، رونق بازار مسکن را مستلزم خروج اقتصاد ملی از رکود دانست و افزود: بر اساس پیش‌بینی ها، اقتصاد ملی در سال ۹۵ به رشد چهار تا پنج درصدی دست می‌یابد. وی بیان کرد که خروج بازار مسکن از رکود نیازمند اقدامات عملی است و باید اقتصاد ملی نیز از رکود خارج شود، یادآور شد: این دومقوله اقتصادی با یکدیگر ارتباط نزدیکی دارند و روی هم بسیار تأثیرگذارند.

بیت ششکن اظهارداشت: برای رونق بازار مسکن جلوگیری از اقداماتی که سبب رکود می‌شود بسیار اهمیت دارد و از طرفی هرگونه اقدام برای خروج از رکود، نوبه دهننده رونق این بخش مهم اقتصادی خواهد بود.

مدیرعامل بانک مسکن به مصوبه اخیرمجلس شورای اسلامی درباره افزایش سرمایه این بانک اشاره کرد و گفت: به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و با مصوبه مجلس شورای اسلامی، سرمایه بانک مسکن از محل فروش اموال غیر منقول ۵۰ هزار میلیارد ریال افزایش می‌یابد.

وی گفت: با افزایش سرمایه بانک مسکن، میزان کفایت سرمایه این بانک نیز به استانداردهای جهانی که بین ۸ تا ۱۲ درصد است می‌رسد تا این بانک بتواند با پرداخت تسهیلات بیشتر، به توسعه بخش مسکن و ساختمان در کشور کمک کند. به گزارش ایرنا، سرمایه بانک مسکن هم اکنون بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال و کفایت سرمایه آن حدود ۶ درصد است و با افزایش سرمایه ۵۰ هزار میلیارد ریالی، کل سرمایه بانک مسکن به ۸۳ هزار میلیارد ریال افزایش خواهد یافت.

وزیر بهداشت: تعرفه‌های پزشکی چند هفته دیگر اعلام می‌شود

هفته آینده، اعلام و این بحث نهایی می‌شود. و انتشار اخباری مبنی بر افزایش خودسرانه تعرفه‌ها از سوی برخی پزشکان، وزیر بهداشت گفت: گزارشی در این باره نشنیده‌ام و مطمئنم جامعه پزشکی همان‌طور که تاکنون به صورت اخلاقی برخورد کرده است، این موضوع را تا چند هفته آینده تحمل می‌کند.



دکتر سیدحسین هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس سلامت خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در واکنش به برخی اخبار مبنی بر افزایش خودسرانه تعرفه‌های پزشکی از سوی برخی پزشکان، گفت: من گزارشی درباره اینکه پزشکان به صورت خودسرانه تعرفه‌های پزشکی را افزایش دهند، نشنیده‌ام. البته طبیعی است که همه باید قانون را رعایت کنند. **تعرفه‌های ۹۵ چند هفته دیگر نهایی می‌شود**

ادامه داد: البته این خواسته منطقی نیست، اما خواسته‌های انسانی است. منطبق حکم می‌کند که همه قانون را رعایت کنند. وزیر بهداشت با تأکید بر اینکه در زمینه رعایت قانون، اول از همه دولت و مجلس باید این کار را انجام دهند و سپس مردم، اظهار

با ادامه تاخیرها در اعلام تعرفه‌های پزشکی ۹۵ و انتشار اخباری مبنی بر افزایش خودسرانه تعرفه‌ها از سوی برخی پزشکان، وزیر بهداشت گفت: گزارشی در این باره نشنیده‌ام و مطمئنم جامعه پزشکی همان‌طور که تاکنون به صورت اخلاقی برخورد کرده است، این موضوع را تا چند هفته آینده تحمل می‌کند. دکتر سیدحسین هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس سلامت خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، در واکنش به برخی اخبار مبنی بر افزایش خودسرانه تعرفه‌های پزشکی از سوی برخی پزشکان، گفت: من گزارشی درباره اینکه پزشکان به صورت خودسرانه تعرفه‌های پزشکی را افزایش دهند، نشنیده‌ام. البته طبیعی است که همه باید قانون را رعایت کنند.

وی با بیان اینکه بهتر بود دولت و شورای عالی بیمه، تعرفه‌های پزشکی را پیش از سال جدید اعلام می‌کردند، افزود: در عین حال به نظر می‌رسد که تعرفه‌های سال ۹۵ در همان تاریخی که اعلام کردیم، یعنی ظرف چند

از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا عنوان شد هشدار نسبت به مصرف برنج‌های خارجی

مشکلات ما در بخش محصولات زراعی است، افزود: مهم ترین موضوع در برنج های قاچاق، مشخص نبودن استفاده از سموم کود شیمیایی و آفت کش‌هاست. برنج های قاچاق به احتمال بسیار زیادی در معرض آفات گوناگون از جمله فلزات سنگین قرار دارند؛ بنابراین باید کنترل و نظارت بیشتری در واردات آن صورت گیرد. نغصی با بیان اینکه نظر سازمان استاندارد و وزارت بهداشت برای قابلیت مصرف بودن برنج باید وجود داشته باشد، تأکید کرد: برنجی که برای خرید برنج خارجی حتماً دقت و حساسیت لازم را داشته باشند.

به گفته مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاها، هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برنج بیش از دیگر کالاهای زراعی در تناژ بالا قاچاق می‌شود؛ بنابراین به مردم توصیه می‌شود برای خرید این محصول حتماً به واحدهای صنایع معتبر و مجاز مراجعه کنند و در خرید و مصرف برنج خارجی دقت لازم را داشته باشند. عباس نخعی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با بیان اینکه بیش از ۱۰ هزار تن برنج قاچاق در سال گذشته کشف شد، اظهار کرد: با وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌هایی که مجوز در بخش واردات مرزنشینی می‌دهند، جلاستی داشتیم تا در رابطه با واردات برنج حساسیت بیشتری داشته باشند و از طرفی به مردم نیز توصیه می‌کنیم برای خرید برنج خارجی حتماً دقت و حساسیت لازم را داشته باشند.

به گفته مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاها، هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برنج بیش از دیگر کالاهای زراعی در تناژ بالا قاچاق می‌شود؛ بنابراین به مردم توصیه می‌شود برای خرید این محصول حتماً به واحدهای صنایع معتبر و مجاز مراجعه کنند و در خرید و مصرف برنج خارجی دقت لازم را داشته باشند. عباس نخعی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با بیان اینکه بیش از ۱۰ هزار تن برنج قاچاق در سال گذشته کشف شد، اظهار کرد: با وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌هایی که مجوز در بخش واردات مرزنشینی می‌دهند، جلاستی داشتیم تا در رابطه با واردات برنج حساسیت بیشتری داشته باشند و از طرفی به مردم نیز توصیه می‌کنیم برای خرید برنج خارجی حتماً دقت و حساسیت لازم را داشته باشند.

اقتصاد امروز

وزیر تجارت انگلستان به ایران می‌آید احتمال فاینانس انگلیسی‌ها



رییس کمیسیون سرمایه گذاری اتاق بازرگانی ایران از سفر وزیر تجارت انگلستان به همراه یک هیات تجاری طی یک ماه آینده خبر داد و گفت: مذاکرات مثبتی در زمینه فاینانس با شرکت های تجاری انگلستان انجام شده است. فریال مستوفی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، درباره سفر اخیر خود به انگلستان و گفت و گو با برخی مقامات اقتصادی انگلستان در کنفرانس لندن گفت: در این کنفرانس که با حضور وزیر تجارت انگلستان، شرکت های مختلف تجاری و همچنین رییس هیات مدیره اتاق انگلستان و ایران که نماینده ویژه نخست وزیر این کشور برگزار شد، روابط اقتصادی دو کشور مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: من در این کنفرانس ظرفیت ها، قوانین و همچنین موضوع سرمایه گذاری در ایران را برایشان تشریح کردم و آن ها هم علاقه مندی خود را برای اینکه بتوانند روابط اقتصادی خود را پس از تحریم ها با ایران بیشتر کنند، مطرح کردند. رییس کمیسیون سرمایه گذاری اتاق بازرگانی ایران همچنین با بیان اینکه در کنفرانس لندن موضوعات مربوط به روابط بانکی مورد توجه قرار گرفت، تصریح کرد: در این کنفرانس مسائل و مشکلات موجود در زمینه روابط بانکی را مطرح کردم و آن ها نیز قول دادند که این مسئله را از طریق دولت انگلستان با آمریکا در میان بگذارند. مستوفی افزود: در مورد مسائل بانکی تنها ضرر ما مطرح نیست بلکه طرف مقابل هم از وجود این مشکلات ضرر می‌کند و برای همین آن ها هم به دنبال حل مشکلات هستند. وی همچنین عنوان کرد که مذاکرات مثبتی را در زمینه فاینانس با شرکت های تجاری انگلستان در این کنفرانس داشته است. رییس کمیسیون سرمایه گذاری اتاق بازرگانی ایران در بخشی دیگری از صحبت هایش گفت که قرار است در ماه "می" وزیر تجارت انگلستان و یک هیات تجاری از شرکت های مختلف این کشور به ایران بیایند.

است تبعات منفی برنج های آلوده بلافاصله پس از مصرف مشخص نباشد و اثرات تخریبی آن به مرور نمایان شود. این مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین با اشاره به قاچاق شیر خشک، کسروجات، آمیوه‌ها و انواع کمپوت‌ها نیز تأکید



قطع سهمیه سوخت ۱۰۰ هزار خودرو سنگین از خرداد

بر مصوبه های دولت، نمایندگان مجلس نیز در قانون بیمه شخص ثالث که به تازگی مصوب شد، ستاد مدیریت سوخت را مکلف کردند تا از صدور کارت سوخت برای خودروهای فاقد بیمه ثالث جلوگیری کند. بر اساس گزارش های موجود، بخشی از خودروهایی که سوخت قاچاق می‌کنند، به این صورت است که خودرو متوقف بوده و فعالیتی ندارد و از طریق اجاره کارت سوخت و ارسال به مناطق مرزی، کسب درآمد نامشروع می‌کنند؛ از این رو خودروها انگیزه و ضرورتی برای بیمه کردن خودرو ندارند؛ زیرا به هیچ وجه ترددی انجام نمی‌دهند بنابراین طبق قانون، خودروی فاقد بیمه اجازه تردد ندارد و هیچگونه خدماتی نیز به آن تلقی نمی‌گردد. برنامه‌ریزها و اقدامهای کارشناسی برای اجرای این طرح از حدود یک سال پیش آغاز و اطلاعات خودروهایی که بیمه شخص ثالث ندارند با همکاری بیمه مرکزی و نیروی انتظامی احصا و به ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام شد و ستاد نیز با هماهنگی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، سهمیه سوخت آنها را حداکثر تا ۲ ماه آینده قطع خواهد کرد. براساس آمارها، حدود ۵۰ هزار خودروی سنگین شناسایی شده که در سال ۹۴ فاقد بیمه شخص ثالث بوده‌اند که احتیاجی به سوزاندن کارت سوخت آنها با اجرای طرح وجود ندارد زیرا در بخش نفت گاز، سیستم تخصیص سوخت به صورت برخط (آنلاین) است، بنابراین نیازی به ابطال کارت سوخت نیست و این کار به صورت سیستمی و نرم‌افزاری انجام می‌شود. بداسی است پس از بیمه کردن خودرو، بر برنامه ریزی و هماهنگی صورت گرفته، سهمیه آنها بار دیگر برقرار خواهد شد.

مثال وانته بارهای گازویی اکتون زیر ۲،۵ تن سهمیه ای معادل کامیونهای ۱۰ تن دریافت می‌کنند. بر اساس این مقرره است ناوگان برای زیر ۱۰ تن به سه زیر کلاس جدید طبق بندی شوند که شامل ناوگان زیر ۳،۵ تن، ناوگان باری ۳،۵ تا ۶ تن و ناوگان باری ۶ تا ۱۰ تن که سهمیه ها نیز متناسب با گروه بندی جدید اصلاح می‌شود، به عنوان نمونه یک مینی بوس مسافری ۱۹ نفره روزانه ۶۰ لیتر و



مینی بوسهای ۲۱ نفره ۳۰۰ لیتر روزانه سوخت گازوئیل دریافت می‌کنند که در طبقه بندی جدید این معضل اصلاح خواهد شد. مبنای این تصمیم‌گیری مصوبه های سالهای گذشته دولت بوده که در آن تصریح شده است خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث نمی‌توانند از سوخت سهمیه‌ای استفاده کنند، همچنین افزون

ریال عرضه می‌شود که در نظر داریم تا زمان اصلاح و واقعی سازی قیمت گازوئیل این سامانه را حفظ کنیم زیرا متقدیم اگر سامانه هوشمند سوخت وجود نداشته باشد کاهش مصرف گازوئیل محقق نمی‌شود. از زمان اجرای این طرح تاکنون حدود ۷۹۰ هزار کارت سوخت برای خودروهای گازوئیل سوز صادر شده و در مجموع ۹ گروه خودرویی سهمیه گازوئیل دریافت می‌کنند که شامل ۶

گروه باری و سه گروه مسافربری می‌شوند. شایان یادآوری است که طرح تخصیص سوخت به ازای پیمایش از ابتدای پارسال آغاز شده که بر اساس آن ۷۰۰ هزار خودروی سهمیه سوخت مورد نیاز خود را به صورت سهمیه بندی دریافت می‌کنند، از زمان اجرای این طرح تاکنون مصرف گازوئیل نسبت به دوره مشابه پارسال حدود ۱۵،۵ درصد کاهش یافته است. اکنون تدابیر ویژه ای برای جلوگیری از قاچاق سوخت در جایگاههای عرضه سوخت در مناطق مرزی انجام می‌شود که براساس سیاست توزیع منطقه ای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، عرضه سوخت در مناطق مرزی به شکل ضربی خاص انجام می‌شود؛ اما براساس سیاست جدید به منظور جلوگیری از قاچاق ۲ پارامتر جدید در این مناطق مرزی در نظر گرفته شده است که براساس پارامترهای جدید، محدودیتهایی برای حق برداشت در یک بازه زمانی برای مثال هشت ساعت و نیز در ۲۴ ساعت در نظر گرفته شد است تا از این طریق امکان قاچاق کاهش یابد.

گروه باری و سه گروه مسافربری می‌شوند. شایان یادآوری است که طرح تخصیص سوخت به ازای پیمایش از ابتدای پارسال آغاز شده که بر اساس آن ۷۰۰ هزار خودروی سهمیه سوخت مورد نیاز خود را به صورت سهمیه بندی دریافت می‌کنند، از زمان اجرای این طرح تاکنون مصرف گازوئیل نسبت به دوره مشابه پارسال حدود ۱۵،۵ درصد کاهش یافته است. اکنون تدابیر ویژه ای برای جلوگیری از قاچاق سوخت در جایگاههای عرضه سوخت در مناطق مرزی انجام می‌شود که براساس سیاست توزیع منطقه ای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، عرضه سوخت در مناطق مرزی به شکل ضربی خاص انجام می‌شود؛ اما براساس سیاست جدید به منظور جلوگیری از قاچاق ۲ پارامتر جدید در این مناطق مرزی در نظر گرفته شده است که براساس پارامترهای جدید، محدودیتهایی برای حق برداشت در یک بازه زمانی برای مثال هشت ساعت و نیز در ۲۴ ساعت در نظر گرفته شد است تا از این طریق امکان قاچاق کاهش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اعلام کرد: تخصیص سهمیه سوخت به خودروهای گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث از ابتدای خردادماه قطع می‌شود. به گزارش ایسنا، عباس کاظمی اظهار کرد: هر زمان که وزارت راه و شهرسازی همه خودروها را به «جی پی سی» (سامانه موقعیت یاب جهانی) متصل کند، مبنای محاسبه سهمیه گازوئیل خودروهای باری و مسافری از برنامه به پیمایش تغییر داده خواهد شد و در حجم دریافت سوخت بازنگری می‌شود.

وی همچنین از تخصیص نایفتن سهمیه گازوئیل به خودروهای سنگین فاقد بیمه شخص ثالث از ابتدای خردادماه خبر داد و گفت: براساس مذاکراتی که با شرکتهای بیمه و بیمه مرکزی انجام شده است، تخصیص سهمیه سوخت خودروهای گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث از ابتدای خردادماه قطع می‌شود و در صورتی که در زمان تعیین شده مالکان خودروها بیمه شخص ثالث خودروی خود را تمدید نکنند، سهمیه سوخت این خودروها قطع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران اعلام کرد: پس از اجرای طرح عرضه گازوئیل بر اساس برنامه و پیمایش، میانگین مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل به کمتر از ۵۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. کاظمی با بیان این که در طول چند ماه گذشته تاکنون میانگین مصرف روزانه گازوئیل در بخش حمل و نقل به حدود ۴۲ تا ۴۳ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است، تأکید کرد: با اجرای طرح تخصیص سوخت به ازای پیمایش، مصرف گازوئیل کشور در این حوزه حدود هفت تا ۷،۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. وی با بیان این که پیش بینی می‌شود با حذف سهمیه سوخت خودروهای گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث روزانه حدود ۲ میلیون لیتر دیگر صرفه جویی داشته باشیم، گفت: بر این اساس از قابلیت‌های مختلف سامانه هوشمند سوخت برای مدیریت مصرف گازوئیل استفاده می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران گفت: پیش بینی می‌شود در صورت اجرای این طرح سهمیه گازوئیل حدود ۱۰۰۰ هزار دستگاه خودروی سنگین گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث حذف شود. کاظمی با بیان این که سامانه هوشمند سوخت برای عرضه گازوئیل سهمیه ای حفظ می‌شود، گفت: اکنون قیمت گازوئیل با لیتری سه هزار

آن سو

معاون شرکت ملی صنایع پتروشیمی خبر داد: **جزیره‌های کوچک پتروشیمی طی ۱۰ سال یکپارچه می‌شوند**

معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به اینکه عربستان به دلیل نداشتن خوراک کافی در آینده نمی‌تواند صنایع بالادستی خود را توسعه دهد، می‌گوید تا ۱۰ سال آینده شرکت‌های جزیره‌وار پتروشیمی به یکدیگر متصل می‌شوند. محمدحسین پیوندی، در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، درباره جاذبه‌های صنعت پتروشیمی در ایران برای جذب سرمایه‌های بین‌المللی، اظهار کرد:



می‌توان گفت پتروشیمی ایران نسبت به دیگر کشورهای دنیا بالاترین جاذبه سرمایه را دارد که لازم است زیرساخت‌های آن آماده شود. وی با بیان اینکه ایران از لحاظ تأمین منابع به دلیل مجاورت با دریا موقعیت بی‌نظیری دارد، تصریح کرد: از سوی دیگر ایران بازار بزرگی برای مصرف تولیدات دارد و با تعداد زیادی از کشورها نیز همسایه است که این موضوع بازار بزرگ منطقه‌ای را نیز به وجود می‌آورد.

این کارشناس حوزه پتروشیمی ضعف‌های صنعت پتروشیمی ایران را موضوع دسترسی به دانش روز فنی و محدودیت در مرادوات بانکی دانست و خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با برداشته شدن تحریم‌ها این مشکلات نیز برطرف شود. پیوندی همچنین عنوان کرد: صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی به اندازه کافی مواد اولیه برای تولید ندارند و یکی از احتیاجات ما ارتباط میان این صنایع با یکدیگر است.

معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره‌ی این‌که اکثریت شرکت‌هایی که به ایران می‌آیند هدف فروش محصولات خود را در بازار ایران دنبال می‌کنند، عنوان کرد: اگرچه این طرز است اما این امر تأثیرات مثبتی هم دارد که یکی از این تأثیرات این است که صنعتگران داخلی متوجه می‌شوند در ایران رقبایی دارند و باید کیفیت تولیدات خود را افزایش دهند. وی افزود: مزیت دیگر این موضوع این است که تکنولوژی برای صنایع ترکیبی بالا رفته و ماشین‌آلات به‌روزتر و باکیفیت‌تر وارد می‌شوند، بنابراین نباید گفت که این کشورها برای چه به ایران می‌آیند. می‌خواهند محصولات خود را ارائه دهند. پیوندی با بیان این‌که حجم تولیدات پتروشیمی ایران تا سال ۱۴۰۴ به ۱۸۰ میلیون تن خواهد رسید، ادامه داد: ما خوراک موردنیاز برای اجرای طرح‌های عادی را داریم در حالی که عربستان به دلیل نداشتن خوراک کافی نمی‌تواند به این ظرفیت برسد. این کارشناس حوزه پتروشیمی تصریح کرد: در حال حاضر عربستان روزانه ۱۰ میلیون بشکه نفت خام تولید می‌کند که نمی‌تواند ظرفیت خود را به بیشتر از این افزایش دهد و از سوی دیگر از حاشیه این میزان تولید نفت خوراک پتروشیمی‌های خود را تأمین می‌کند. بنابراین در سال‌های آتی نمی‌تواند حجم خوراک خود را بیشتر کند و در حال حاضر بیشتر در حال ورود به صنایع پایین‌دستی است. وی با اشاره به این‌که عربستان مفهومی از خودکفایی، اقتصاد مقاومتی و ایجاد تخصص ندارد و همه چیز را با پول به دست آورده است، اظهار کرد: بنابراین پیشرفت‌هایی که طی این سال‌ها به دست آمده عجیب نیست. از سوی دیگر ایران نیز در یک دوره گذار از دولتی بودن به واگذاری به بخش خصوصی است. پیوندی با بیان این‌که تا ۱۰ سال آینده شرکت‌های جزیره‌وار پتروشیمی به یکدیگر متصل می‌شوند، گفت: من در حد توانم برای این موضوع تلاش می‌کنم که یک پتروشیمی بزرگ آن‌هم در قالب خصوصی شکل گیرد، چرا که یکی از بزرگ‌ترین مشکلات کنونی جذب سرمایه، بحث تضمین سرمایه است که پتروشیمی‌های کوچک فعلی توان آن را ندارند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اظهار کرد: در حالی که اگر همین مجتمع‌های کوچک جمع‌شوند قدرت سابق را با فراتر از NPC را به دست می‌آورند و خارجی‌ها را مجاب به قبول ضمانت خود خواهند کرد. وی با اشاره به این‌که تحریم‌ها طی بیش از ۱۰ سال ضربه‌های زیادی را به صنعت کشور وارد کرده است، عنوان کرد: مردم فکر می‌کنند که به سرعت مشکلات موجود حل می‌شود، اما این گروه‌ها باید کم‌کم باز شود و به نظر می‌رسد طی امسال و سال آینده این مشکل نیز برطرف خواهد شد.

پیوندی با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری روی زیرساخت‌های سواحل کشور اظهار کرد: ایران سواحل طولانی در خلیج فارس و عمان دارد که لازم است در آنها زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه را فراهم کند.