بیمه شدگان از خدمات یکسان برخوردار می شوند

معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با اجرای برنامه یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه، تمام بیمه شدگان خدمات ...

تجهیزات جدید ناوبری هواپیما تا شهریور ماه وارد ایران می شود

عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه های کشور از انعقاد خرید تجهیزات کمک ناوبری فرود خودکار هواپیما و موقعیت یاب در فضا خبر داد و گفت: این دستگاه ها ...

جمعیت فقرای روسیه به مرز ۲۳ میلیون نفر رسید

طبق آمار دولتی، شمار روس‌هایی که زیر خط فقر زندگی می‌کنند، به میزان ۳.۱ میلیون نفر در سه ماهه اول سال ۲۰۱۵ افزایش یافت و به ۲۲.۹ میلیون نفر رسید ...

قائم‌مقام وزیر نیرو:

رکورد سال گذشته‌ی شهرهای پر تنش آبی شکسته شد

قائم مقام وزیر نیرو گفت: برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های مورد نیاز برای تامین آب شهرهای درگیر با تنش آبی انجام شده است.
قائم مقام وزیر نیرو گفت: برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های مورد نیاز برای تامین آب شهرهای درگیر با تنش آبی انجام شده است.به

گزارش ایلنا، "ستار محمودی" در حاشیه ششمین نشست برنامه آسیایی مدیریت آب‌های زیرزمینی در مناطق نیمه‌خشک با اشاره به اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی، اظهار داشت: افق این طرح ۱۵ تا ۲۰ سال دیده شده است که شامل طرح‌های یک ساله، دو ساله و چند ساله است و با اجرای صحیح آن، منابع آب زیرزمینی کشور تا ۲۰ سال آینده به تعادل خواهد رسید.وی افزود: با اجرای طرح احیا و تعادل‌بخشی، اضافه برداشت سالانه پنج میلیارد مترمکعب به صفر خواهد رسید و به نسبت نحوه پیشرفت طرح‌ها و انگیزه لازم برای اجرای آن بین ۱۵ تا ۲۰ سال به طول می‌انجامد.محمودی حفاظت از منابع آب زیرزمینی را یکی از اولویت‌های نگاه کنونی مسئولان آب کشور دانست و افزود: امیدواریم زمینه مناسب ایجاد شود تا هم اضافه برداشت صورت نگیرد و هم منابع آب از دست رفته تامین شود.محمودی پیشنهاد قطع آب مشترکان پرمصرف را در دست گروه‌های کارشناسی و زیر نظر دولت عنوان کرد و گفت: امیدواریم تا اواسط تیرماه جاری این مصوبه انجام شود.

وی با اشاره به اینکه در زمان کنونی بارش‌های کشور در مقایسه با دوره مشابه درازمدت ۲۰ درصد کاهش و درمقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته، ۱۴ درصد کاهش داشته است، گفت: اثر کاهش بارش‌ها در مناطق مختلف متفاوت بوده و در برخی از شهرها به لحاظ منابع سر به‌سر است.وی با بیان اینکه سال گذشته ۵۱۷ شهر دچار تنش آبی بوده‌اند، گفت: امسال چند شهر دیگر به شهرهای تنش آبی افزوده شده است و با مجموعه برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امیدواریم سال خوبی را از لحاظ منابع آبی پشت سر بگذاریم.

محمودی همکاری مردم، رعایت شیوه مصرف و جلوگیری از شیوه‌های پرمصرف را از جمله راهکارهای کمک مردم در کاهش تنش آبی دانست و افزود: در زمان کنونی وضعیت پنج شهر حادتر از باقی شهرها است و برنامه‌های ویژه‌ای برای سنندج، بندرعباس، کرمان و اصفهان در دست اجرا داریم.

وی گفت: منابع آبی تهران به‌ویژه در حوضه شرق تحت مراقبت ویژه‌ای است و برنامه‌هایی تدارک دیده شده است که تا واسط تیرماه به طور کامل اجرایی می‌شود، اما همه شهرها نیازمند حمایت شهروندان نیز هستند.

قائم‌مقام وزیر نیرو با بیان اینکه در سال گذشته شش هزار روستای کشور با تانکر آب‌رسانی می‌شد، گفت: با برنامه‌های پیش‌بینی شده، امسال تعداد روستاهای آب‌رسانی با تانکر به پنج هزار و ۳۰۰ روستا رسیده است، اما باز هم کار اصلی با مردم است تا با کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف تابستان سخت امسال را با کمترین مشکل به پایان رسانند.

از کدام بانک‌ها و با چه شرایطی وام خودرو بگیریم؟

متقاضیان دریافت وام خودرو که مدتها بود منتظر افزایش میزان این تسهیلات بودند، ظاهرا اکنون می توانند با مراجعه به تمامی بانکها و موسسات تحت نظارت بانک مرکزی درخواست خود برای دریافت وام خودرو را با شرایط مناسبی مطرح کنند؛ اما مهم اینجاست که آیا بانک‌های عامل بنا بر مصوبه شورای پول واعتبار و شیوه نامه تدوین شده متقاضیان را همراهی می کنند یا خیر؟

به گزارش خبرنگار ایسنا، در نیمه اردیبهشت ماه امسال شورای پول و اعتبار بعد از حدود ۴ سالی که مبلغ تسهیلات خودرو در بانکها ثابت مانده بود با توجه به رشد تورم و افزایش قیمت خودرو، بنابر پیشنهاد بانک مرکزی نسبت به افزایش آن تا سقف ۱۵ میلیون تومان اقدام کرد.

در حالی که پیش تر کلیه بانک‌ها تمایلی برای ارائه تسهیلات خرد از جمله خودرو نداشته و در صورت پرداخت، سود بالایی در حدود ۲۶ تا ۲۸ درصد را برای بازپرداخت به مشتری اعلام می کردند در مصوبه جدید و طبق آنچه که به بانکها ابلاغ شده باید سود دریافتی طبق سود عقود مبادله ای یعنی ۲۱ درصد باشد.

اگر چه هنوز مدت چندانی از ابلاغ شیوه نامه تسهیلات خودرو به بانکها نگذشته و بررسی عملکرد آنها تا تعیین سازوکار پرداخت زود به نظر می رسد، اما شواهد نشان می‌دهد که بانکها فعلا خود را کاملا با شرایط تعیین شده منطبق نکرده اند.

در سویی دیگر با توجه به بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی متقاضی باید از قدرت انتخاب بانک دریافت کننده وام برخوردار بوده و کلیه بانکهای دولتی، غیر دولتی، قرض الحسنه مهر ایران و رسالت، موسسات اعتباری توسعه، عسکریه، کوثر و شرکت دولتی پست بانک به تقاضای دریافت تسهیلات خودرو پاسخ دهند.

دریافت کننده تسهیلات خودرو باید بین یک دوره سه تا پنج ساله و با اقساط مساوی وام

دریافتی که حداکثر ۶۰ درصد هزینه خرید خودرو آن هم خودروی داخلی است را به بانک پرداخت کننده برگرداند.

گیرندگان تسهیلات باید توجه داشته باشند که باید پیش فاکتور خرید خودرو با توجه به فهرست انواع خودروهای تولید داخل اعلام شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت را به بانک پرداخت کننده ارائه کنند تا پس از آن چکی به میزان مبلغ پیش فاکتور در وجه شرکت تولیدکننده صادر شود. البته مبلغ واریزی شامل مبلغ پیش‌پرداخت که از سوی متقاضی بابت بهای خودرو نزد بانک تودیع می شود بعلاوه مبلغ تسهیلات به میزان ۶۰ درصد قیمت تمام شده خودرو و حداکثر تا مبلغ ۱۵ میلیون تومان خواهد بود.

متقاضی می تواند با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز خودروسازان تولید داخل نسبت به گرفتن پیش‌فاکتور و ارائه آن به بانک عامل اقدام کند.

اما برای پرداخت وام خودرو وثیقه به تشخیص بانک عامل تعیین شده و باید نسبت به توان مالی متقاضی تسهیلات در بازپرداخت اقساط اطمینان داشته باشند.

آنطور که پیش تر میرمحمد صادقی -مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی- اعلام کرده است برای دریافت وام خودرو و سایر وامهای خرد به هیچ وجه نیازی به سپرده گذاری متقاضی در بانک عامل نیست و نباید بانکها در این مورد پافشاری داشته باشند که در این صورت عملی خلاف دستورالعمل بانک مرکزی خواهد بود.

باید توجه داشت که بعد از طی کلیه مراحل قانونی تعیین شده، کل مبلغ بهای خودرو تنها به حساب خودروساز واریز و سپس رسید پرداخت به متقاضی ارائه تا آن را به نمایندگی‌های مجاز تحویل داده و بعد از انجام اقدامات لازم خودروی خریداری شده را تحویل بگیرد.

اقتصاد امروز

علیرضا فیض بخش رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در خصوص اینکه آیا اجرایی شدن کارت های سی.ان.جی با حذف بنزین سهمیه ای منتفی می شود یا خیر، گفت: کارت سی.ان.جی یکی از بحث ها بوده و محدودیت ها و شرایط خاص خودش را دارد و ضمن اینکه مصوبه بوده و باید اجرا شود اما با توجه به شرایط جدید باید مورد بازنگری واقع شود.

وی در خصوص از رده خارج کردن خودرهای فرسوده نیز گفت: در سه ماهه گذشته نزدیک ۷۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شده پیش بینی می شود که امسال ۴۰۰ هزار خودروی دیگر از رده خارج شود.

جزئیات ارائه تسهیلات به صنایع کوچک طی ۴۵ روز

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به کاهش زمان ارائه تسهیلات به صنایع کوچک تا ۴۵ روز کاری، از پرداخت حدود ۵۰ میلیارد تومان تسهیلات از طریق بانک صنعت و معدن در سال جاری خبر داد. غلامرضا سلیمانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با اشاره به تفاهم سازمان صنایع کوچک و بانک صنعت و معدن برای کاهش بروکراسی‌های اداری در جهت ارائه وام اظهار کرد: این سازمان و بانک صنعت و معدن قرار است در یک مجموعه به عنوان پنجره واحدی خدمات خود را به صنایع ارائه کنند.

وی با اشاره به چگونگی دریافت وام از سوی صنایع کوچک گفت: بر این اساس شرکت مورد نظر پرونده خود را تکمیل می‌کند و پرونده‌های تکمیل شده طی یک جلسه با حضور مدیر بانک صنعت و معدن، مدیر سازمان صنایع کوچک و مسوول صندوق تایید شده و مراحل آن انجام می‌شود. معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: تعهد کردیم از زمانی که واحد تولیدی مدارکاش را تکمیل کرده و تحویل دهد در ۴۵ روز، کارهایش انجام شود و وام به او تعلق گیرد. سلیمانی با بیان این‌که پیش از این ممکن بود سه سال طول بکشد تا یک بنگاه کوچک به تسهیلات برسد، گفت: طبق قولی که مدیر عامل بانک صنعت و معدن داده، قرار است در سال جاری از این محل ۲۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به صنایع کوچک ارائه شود و قطعا قولی که داده شده براساس حساب و کتاب بوده و ما نیز بر همین اساس کار خود را شروع کرده‌ایم.

وی با بیان این‌که طی سه ماه گذشته ۲۰۵ طرح از این طریق به سیستم بانکی معرفی شده‌اند، گفت: این طرح‌ها مصوب شده‌اند و برهمین اساس ۴۰ تا ۵۰ میلیارد تومان تسهیلات به بنگاه‌های کوچک پرداخت می‌شود.

حمایت یونسکو از مدیریت منابع آب در ایران

مدیر دفتر منطقه‌ای یونسکو در تهران گفت: امروزه چالش‌های آب باید توسط مراکز دانشگاهی حل شود.

به گزارش ایسنا، استر کیش لاروش صبح دیروز (شنبه) در ششمین نشست برنامه آسیایی مدیریت آب‌های زیرزمینی در مناطق نیمه‌خشک با اعلام حمایت دفتر منطقه‌ای یونسکو از کشورهای ایران، افغانستان، پاکستان و ترکمنستان در زمینه مدیریت منابع آب، اظهار داشت: آب شیرین منبع مهمی برای سلامت بشر است و در نتیجه تبادل تجربیات در این بخش را می‌طلبد.

وی با اشاره به اینکه اثرات نامطلوب خشکسالی در منابع آب زیرزمینی بسیار زیاد بوده است، گفت: در بسیاری از مناطق جهان، منابع آب زیرزمینی تنها منبع آب شرب است و اگر به خوبی محافظت نشود، دچار افت کیفی می‌شود.

وی تامین آب قابل شرب برای تمام انسان‌ها و مدیریت پایدار آب و پساب را از چالش‌های مهم علمی جهان برای تضمین پایداری محیط زیست دانست و افزود: در زمان کنونی بیش از ۲۰ مرکز پژوهش آب در جهان، مسایل مربوط به آب را بررسی می‌کنند.

لاروش استفاده متعادل از منابع آب برای دستیابی به امنیت آب را امری ضروری ارزیابی کرد و گفت: مدیریت چالش‌های آب امروزه باید توسط مراکز دانشگاهی حل شود.

وی وجود برنامه G-WADI را امری مهم در ارتقا و هم‌افزایی تمامی مراکز و افراد فعال در بخش آب دانست.

آن سو

جمعیت فقرای روسیه به مرز ۲۳ میلیون نفر رسید

طبق آمار دولتی، شمار روس‌هایی که زیر خط فقر زندگی می‌کنند، به میزان ۳.۱ میلیون نفر در سه ماهه اول سال ۲۰۱۵ افزایش یافت و به ۲۲.۹ میلیون نفر رسید.

به گزارش ایسنا، شمار روس‌هایی که زیر خط فقر طبقه بندی شده‌اند در سه ماهه اول سال جاری میلادی به ۲۲.۹ میلیون نفر یا ۱۵.۹ درصد جمعیت این کشور رسید. در مدت مشابه سال گذشته شمار افرادی که زیر خط فقر زندگی می‌کردند، ۱۹.۸ میلیون نفر بود. کسانی که درآمد کمتر از ۹۶۶۲ روبل (۱۷۶ دلار) در ماه دارند، زیر خط فقر قرار دارند.

سازمان آمار روسیه سطح درآمد تعریف شده برای این طبقه بندی را نسبت به سال گذشته تغییر داد تا نرخ تورم ۱۷ درصدی امسال در آن لحاظ شود. خط فقر سال گذشته بر مبنای درآمد کمتر از ۷۶۸۸ روبل تعریف شده بود. روبل بیش از ۴۰ درصد از ارزش خود را در سال ۲۰۱۴ از دست داده است. سقوط ارزش روبل و همچنین کاهش قیمت نفت و بحران اوکراین بر قیمت کالاها تاثیر گذاشته است.

روسیه بیشتر واردات مواد غذایی از کشورهای غربی که این کشور را بر سر بحران اوکراین هدف تحریم قرار داده اند، ممنوع کرده و این امر باعث افزایش قیمت خرید برای مصرف کنندگان شده است. دولت روسیه تدابیری را برای حمایت از مردم فقیر اتخاذ کرده که شامل تطبیق مستمری‌ها با تورم بوده با این همه قدرت خرید مردم این کشور با افزایش قیمت کالاهای اساسی، ضعیف شده است.

طبق آمار رسمی، افزایش قیمتها باعث شد درآمد واقعی در ماه مارس بر مبنای سال به سال ۹.۳ درصد کاهش پیدا کند و از سوی دیگر میزان مصرف ۸.۷ درصد کاهش یافت.

بر اساس گزارش خبرگزاری فرانسه، رشد نرخ تورم روسیه در دو ماه گذشته آهسته شده است و مقامات روسیه ابراز امیدواری کرده‌اند که رشد اقتصادی از سال آینده از سرگرفته شود.

عربستان، آماده افزایش عرضه نفت است

یکی از مقامات بلندپایه شرکت نفت عربستان اعلام کرد: این کشور برای تامین افزایش تقاضای جهانی نفت آماده افزایش عرضه خود در ماه‌های آتی و رساندن آن به یک سطح بی سابقه جدید است.

به گزارش ایسنا، احمد السباعی مدیر بازاریابی شرکت نفتی آرامکو عربستان به رویترز گفت: عربستان آماده گفتگو با خریداران احتمالی هندی برای عرضه نفت بیشتر به آنها است.

عربستان در ماه می در پی افزایش تقاضای جهانی تولید نفت خود را افزایش داد و به حدود روزانه ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز(بالاترین سطح تا به امروز) رساند.

هرگونه افزایش تولید در بازار که هم اکنون در شرایط اشباع به سر می‌برد به معنای این‌است که اوپک در تصمیم خود برای دفاع از سهم بازار خود بسیار مصمم است.

استراتژی اوپک به عنوان عامل اصلی کاهش شدید قیمت نفت طی یک سال گذشته محسوب می‌شود.

السباعی پس از دیدار با مقامات نفتی هند در دهلی نو گفت: ما نفت زیادی داریم. شما قرار نیست شاهد کاهش عرضه از سوی عربستان باشید.

عربستان به لحاظ سنتی در ماههای تابستان زمانی که مصرف داخلی این کشور به دلیل افزایش دما و نیاز به برق بیشتر برای تهویه مطبوع افزایش می یابد، صادرات خود را کاهش می‌دهد.

وی گفت: ما نفت کافی در ذخایر داریم و تولید ما برای افزایش صادرات کافی است. هر گاه تقاضا در بازار باشد می‌توانیم با مقدار تقاضا سازگار شویم. اگر بازار نیاز داشته باشد، ما آن را تامین خواهیم کرد.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت(اوپک) جمعه گذشته توافق کرد که سیاست تولیدی خود را تغییر ندهد و سقف تولید روزانه ۳۰ میلیون بشکه ای خود را برای شش ماه دیگر تمدید کند.

مدیر بازاریابی آرامکو گفت: انتظار می‌رود هند در نیمه دوم امسال عامل اصلی رشد تقاضای جهانی نفت باشد و تقاضای نفت چین ثابت بماند.

معاون رفاه اجتماعی خبر داد؛

بیمه شدگان از خدمات یکسان برخوردار می شوند

معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با اجرای برنامه یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه، تمام بیمه شدگان از خدمات یکسان برخوردار می شوند.

به گزارش روز شنبه ایرنا از روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری افزود: با توجه به اینکه امروزه بهبود سلامتی افراد و کاهش نابرابری های سلامتی به یکی از مهمترین دغدغه های دولت تدبیر و امید در زمینه سیاستهای داخلی تبدیل شده است، یکسان نبودن تعهدات سازمانهای بیمه گر پایه بعنوان مهمترین عامل سردرگمی و نارضایتی بیمه شدگان و مراکز ارائه دهنده خدمات سلامت مطرح بود به نحوی که هرکدام از سازمانها خدمات مورد تعهد خود را براساس نرخ و ضوابط داخل سازمانی خویش پرداخت می کردند.

**** یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه از اول خرداد ماه اجرایی شد**

وی افزود: برهمین اساس در اردیبهشت ماه سال جاری به دستور علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و با تشکیل هفت کارگروه و با صرف ۲ هزار و ۴۰۰ نفر ساعت کار کارشناسی یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه در سرفصل های خدمات سرپایی، دارو، تجهیزات پزشکی، مفاد قراردادها، قوانین و ضوابط لازم الاجرا، رسیدگی به اسناد بستری، نحوه پرداخت جزء حرفه ای به پزشکان و اعضای هیات علمی تمام وقت جغرافیایی و نظارت صورت پذیرفت و از اول خرداد ماه اجرایی شد.

**** پیامدهای مثبت یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه**

وی تصریح کرد: از پیامدهای مثبت این برنامه می توان به بهره مندی تمام بیمه شدگان در بیمارستان های دولتی از یک میزان خدمت، نحوه برخورد یکسان سازمان های بیمه گر پایه در زمان تخلف مراکز تشخیصی درمانی طرف قرارداد، تدوین دستورالعمل یکسان نحوه رسیدگی به اسناد بستری، یکسان سازی قراردادها و ضوابط لازم الاجرا در تمام

سازمان های بیمه گر پایه اشاره کرد.

وی خاطرنشان کرد: با اجرای برنامه یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه، تمام بیمه شدگان بیمه های پایه می توانند با هر دفترچه درمانی جهت دریافت خدمت به مراکز درمانی مراجعه کنند که در آن صورت یک خدمت واحد با کیفیت و سطح پوشش یکسان دریافت خواهند کرد.

**** مهمترین اقدامات در یکسان سازی سازمان های بیمه پایه**

میدری یکی از مهمترین اقدامات در یکسان سازی سازمان های بیمه پایه را در نظر گرفتن بالاترین پوشش تعهدات بیان کرد و گفت: بطور مثال تحویل نسخ از بیمار پس از تجویز خدمت یا دارو توسط پزشک تا قبل از یکسان سازی بطور متفاوت در سازمانهای بیمه گر بین ۱۵ تا ۳۰ روز و پس از یکسان سازی بصورت واحد تا پایان ماه بعد تعیین شد.

وی افزود: همچنین سقف پرداختی سمعک برای تمام سازمانهای بیمه گر تا قبل از یکسان سازی بصورت متفاوت بود. برخی از سازمانها با قیمت ۲۰هزار تومان و صرفاً نوع مکانیک را پرداخت می کردند که پس از یکسان سازی با حداکثر قیمت واحد برای تمام بیمه شدگان و هر دو نوع مکانیک و دیجیتال قابل پرداخت خواهد بود.

**** برخورد با مراکز متخلف**

معاون رفاه اجتماعی اظهار داشت: علاوه بر این نحوه برخورد نظارتی سازمان های بیمه گر پایه با مراکز تشخیصی درمانی طرف قرارداد متخلف متفاوت بود که پس از یکسان سازی رویه ها در کمیته یکسان سازی ضوابط نظارت، تصمیم واحدی در برخورد با مراکز متخلف اتخاذ شد. میدری گفت: ذکر این نکته ضروری است، یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه گامی ارزشمند و مثبت برای بیمه شدگان و مراکز تشخیصی و درمانی طرف قرارداد خواهد بود که با عنایت به پایش مداوم عملکرد حوزه بیمه سلامت و احصاء چالش های پیشرو و ارائه راهکارهای عملیاتی ارتقاء وضع و با توجه به اهمیت نظرات ذینفعان در تسریع تحقق موارد فوق، این معاونت نتایج یکسان سازی رویه های سازمان های بیمه گر پایه را بر روی پورتال این وزارت به آدرس www.mcls.gov.ir به مدت ۳ ماه جهت اخذ دیدگاهها و پیشنهادات ذینفعان قرار داده و آدرس پست الکترونیکی Health_Insurance@mcls.gov.ir و شماره فکس ۶۴۴۹۲۸۴۲جهت دریافت نقطه نظرات درنظر گرفته شده است.

تجهیزات جدید ناوبری هواپیما تا شهریور ماه وارد ایران می شود

عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه های کشور از انعقاد خرید تجهیزات کمک ناوبری فرود خودکار هواپیما و موقعیت یاب در فضا خبر داد و گفت: این دستگاه ها تا شهریور ماه وارد ایران خواهند شد.

به گزارش ایلنا از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، احمد مومنی رخ افزود: تامین تجهیزات کمک ناوبری فرودگاهی بسیار ضروری است و در سال جاری تجهیزات کمک ناوبری برای تجهیز فرودگاه های گرگان، یزد و ساری که به این سیستم مجهز نبودند در دستور کار قرار دارد.

وی با بیان آنکه سه سیستم فرود خودکار هواپیما (ILS) برای فرود هواپیما به صورت دقیق در خط مرکزی فرودگاه خریداری شده، گفت: قرارداد خرید این دستگاه ها اخیرا منعقد شده که تا شهریور تحویل ما می شود.

عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه های کشور، افزود: همچنین تجهیزات کمک ناوبری هدایت هواپیما به سمت فرودگاه(DVR)و موقعیت یاب هواپیما در فضای استان اصفهان نیز خریداری شده که تا آبان ماه در این فرودگاه نصب خواهد شد زیرا تکنولوژی دستگاه هدایت و موقعیت یاب هواپیما در فرودگاه اصفهان مربوط به ۲۰ سال گذشته است که با خرید این دستگاه بروز رسانی می شود. وی در خصوص کشورهای تامین کننده این تجهیزات، گفت: کشورهای سازنده این نوع تجهیزات اروپایی هستند و به دلیل اینکه حفظ اصول تعمیر و نگهداری بر اساس استانداردهای اروپایی، این دستگاه ها از یکی از ۵ کشور اروپایی سازنده این تجهیزات خریداری شدند و با خرید و نصب این تجهیزات ضریب ایمنی پروازها افزایش می یابد.مومنی با اشاره به انجام پروازها در شب در برخی از فرودگاه های کشور، گفت: پرواز در شب برای فرودگاه هایی که مجهز به سیستم روشنایی باند و سطوح پروازی هستند دستورالعمل هایی دارد که طبق آن باید عمل شود، به عنوان مثال در فرودگاهی که سیستم روشنایی باند موجود است هواپیما برای انجام پرواز در شب باید بین ۲ تا ٤ کیلومتر(بسته به نوع فرودگاه)دید داشته باشد که در صورت نصب دستگاه فرود خودکار هواپیما(ILS)با رعایت ارتفاعات اطراف امکان فرود هواپیما با دید ۸۰۰ متر نیز فراهم شود.این عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه های کشور، افزود: فرودگاه های کوهستانی مانند ایلام، یاسوج، خرم آباد، سنندج و بجنورد فرودگاه هایی هستند که ارتفاعات درحدی است که به دلیل کوهستانی بودن امکان پرواز در شب برای آنها وجود ندارد و همانند دنیا باید از هواپیماهای خاصی که توان عملیاتی شدن در این مناطق را دارند استفاده می شود اما تعداد این هواپیماها در کشور ما کم است و در این فرودگاه ها با محدودیت پرواز در شب مواجه هستیم.

مومنی رخ گفت: تا پایان امسال خرید تجهیزات کمک ناوبری هوانوردی، رادار فرودگاه مهرآباد و سیستم های اتوماسیون پروازی با اعتباری معادل ۲۰۰ میلیون دلار در دستور کار شرکت فرودگاه های کشور است.